

Propuesta de Actividades para el Programa de Trabajo 2027

A. Transformación Digital de la Información Meteorológica Aeronáutica

A1. Desarrollar e implementar un mecanismo regional METNO para la gestión coordinada de cambios OPMET, de conformidad con la propuesta presentada por los Estados Unidos.

Resultado esperado

- Propuesta regional METNO.
- Procedimiento regional para notificación y gestión de cambios OPMET.

A2. Mantener la coordinación con el COMM/TF para apoyar la implementación regional de IWXXM y contribuir al seguimiento de la Decisión NACC/WG/10/04 relativa a la difusión de datos OPMET IWXXM.

Resultado esperado

- Informe de avances para NACC/WG/11.
- Recomendaciones técnicas conjuntas MET/TF-COMM/TF.

A3. Desarrollar actividades regionales de implementación y transición operacional hacia WIFS API en apoyo a los usuarios de las Regiones NAM/CAR.

Resultado esperado

- Actividades regionales de capacitación.
- Material de implementación compartido con la Región.
- Intercambio de experiencias de implementación.

B. Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO)

B1. Continuar identificando y documentando capacidades, iniciativas y experiencias regionales relacionadas con AMDAR, ADS-C, Mode S EHS, MRAR y otras fuentes de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves.

Resultado esperado

- Documento técnico regional de referencia.
- Capacidades e iniciativas regionales documentadas.

B2. Mantener la coordinación técnica con SURV/TF, AMCB/TF, la OMM y el Programa ABO para apoyar iniciativas regionales relacionadas con observaciones meteorológicas basadas en aeronaves.

Resultado esperado

- Actividades coordinadas identificadas.
- Contribuciones conjuntas entre grupos regionales.

C. Calidad, Supervisión y Gobernanza MET

C1. Recopilar y compartir metodologías utilizadas por los Estados para la evaluación de la exactitud de observaciones y pronósticos, conforme a las disposiciones del Anexo 3 y los PANS-MET.

Resultado esperado

- Compendio regional de metodologías e indicadores.

C2. Desarrollar actividades regionales sobre la transición hacia ISO 9001:2026 para proveedores de servicios meteorológicos aeronáuticos.

Resultado esperado

- Actividades regionales de capacitación.
- Material de referencia para proveedores MET.

C3. Actualizar y compartir orientación regional sobre Autoridades Meteorológicas y Proveedores de Servicios Meteorológicos.

Resultado esperado

- Difundir el Material actualizado.
- Experiencias de implementación compartidas.

C4. Apoyar la implementación y verificación de los Basic Building Blocks (BBB) aplicables a la meteorología aeronáutica.

Resultado esperado

- Material de referencia para verificación de BBB.
- Contribución al reporte MET para NACC/WG/11.

D. Información sobre Ceniza Volcánica

D1. Apoyar la implementación y distribución de VONA en formato IWXXM, aprovechando los mecanismos, herramientas y experiencias presentados por los Estados Unidos.

Resultado esperado

- Material regional de orientación.
- Casos de implementación documentados.
- Intercambio de experiencias de implementación.

D2. Fortalecer la coordinación regional entre SVO, MWO y VAAC para apoyar la implementación de VONA y QVA y la gestión de eventos volcánicos.

Resultado esperado

- Prácticas y arreglos regionales de coordinación documentados.

D3. Desarrollar actividades regionales de familiarización sobre el servicio QVA y su utilización operacional por los usuarios aeronáuticos.

Resultado esperado

- Actividades regionales de capacitación.
- Material de orientación para usuarios aeronáuticos.

E. Resiliencia Operacional

E1. Documentar aplicaciones de información meteorológica y climatológica aeronáutica para ATM, ATFM, planificación estratégica, gestión de capacidad y resiliencia operacional.

Resultado esperado

- Compendio regional de aplicaciones operacionales y casos de uso.

E2. Identificar requerimientos operacionales ATM/ATFM relacionados con productos y servicios meteorológicos aeronáuticos, incluyendo necesidades asociadas a turbulencia, cortante del viento, convección y calidad de los pronósticos.

Resultado esperado

- Documento consolidado de requerimientos operacionales.

E3. Explorar la integración de MHEWS en apoyo a la planificación de emergencias aeroportuarias, los planes de contingencia ATS y la continuidad operacional de la aviación.

Resultado esperado

- Casos de aplicación y experiencias regionales identificadas

F. Coordinación Operacional Regional

F1. Mantener el Grupo Ad Hoc SIGMET para apoyar la armonización y coordinación regional entre FIR adyacentes.

Resultado esperado

- Informe de avances.
- Recomendaciones regionales de coordinación SIGMET.

F2. Apoyar la implementación y utilización operacional de NWSChat para la coordinación regional de fenómenos meteorológicos significativos y eventos volcánicos, aprovechando la experiencia de implementación de México y las iniciativas en desarrollo con Honduras.

Resultado esperado

- Casos de implementación documentados.
- Procedimientos operacionales compartidos.
- Mayor utilización regional de NWSChat para coordinación operacional.

G. Desarrollo de Capacidades

G1. Coordinar con ET-AVI actividades regionales de familiarización sobre SWIS dirigidas a usuarios aeronáuticos de las Regiones NAM/CAR.

Resultado esperado

- Actividades regionales de capacitación.
- Material de orientación para usuarios aeronáuticos