



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/MET/TF/4 — NE/05
20/07/26

**Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET)
del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/WG/MET/TF/4)**

Ciudad de México, México, 28 al 31 de julio de 2026

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/WG y
MET/TF previas**

**AVANCES HACIA LA IMPLEMENTACIÓN REGIONAL DEL PROGRAMA DE OBSERVACIONES
METEOROLÓGICAS BASADAS EN AERONAVES (ABO) MEDIANTE LA COLABORACIÓN ENTRE LA OACI, LA
OMM Y EL GRUPO DE TAREA DE VIGILANCIA (SURV/TF) DEL NACC/WG**

(Presentada por el Relator del SURV/TF del NACC/WG y la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota presenta los avances alcanzados en la ejecución de la tarea T02 – ABO (AMDAR/Otros) del Programa de Trabajo 2026 de la MET/TF. En coordinación con la Organización Meteorológica Mundial (OMM), el Programa ABO, el ET-AVI y el SURV/TF del NACC/WG, la Secretaría impulsó una línea de trabajo orientada a evaluar oportunidades de implementación regional mediante el aprovechamiento de capacidades existentes de vigilancia e intercambio de datos aeronáuticos. Los resultados obtenidos con COCESNA, así como las actividades iniciadas con SENEAM, representan un avance significativo hacia la identificación de enfoques potencialmente replicables en las Regiones NAM/CAR y evidencian los beneficios de la colaboración entre los grupos técnicos involucrados.

Acción:	Según se enuncia en Numeral 5
Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos • La aviación es sostenible en términos medioambientales • Ningún país se queda atrás
Referencias:	• Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Anexo 3 — Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional. • Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea — Meteorología Aeronáutica (PANS-MET, Doc 10157). • MET/TF/3 Sumario de Discusiones y el Programa de Trabajo 2026 de la MET/TF, Tarea T02 – ABO (AMDAR/Otros) • Publicaciones y actividades del Programa ABO de la OMM y de los Grupos de Expertos en Aviación (ET-AVI) y en Observaciones a bordo de Aeronaves (ET-ABO): WMO 1160, WMO No 1200 y WMO No.49

1. Introducción

1.1 La Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10) y la posterior Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Meteorología Aeronáutica (MET/TF/3) identificaron las Observaciones Meteorológicas Basadas en Aeronaves (ABO) como una actividad prioritaria para apoyar la evolución de los servicios meteorológicos aeronáuticos en las Regiones NAM/CAR. Como resultado, la MET/TF/3 aprobó la tarea T02 – ABO (AMDAR/Otros) del Programa de Trabajo 2026.

1.2 Durante la MET/TF/3, varios Estados destacaron la importancia de las observaciones meteorológicas derivadas de aeronaves para fortalecer las capacidades de observación atmosférica, apoyar la predicción meteorológica y mejorar los servicios prestados a la navegación aérea internacional. Asimismo, se reconoció la necesidad de promover actividades de sensibilización y explorar tecnologías emergentes que apoyen su implementación.

1.3 Las observaciones meteorológicas basadas en aeronaves constituyen un componente reconocido dentro del marco establecido por el Anexo 3 y los PANS-MET, al contribuir al fortalecimiento de la vigilancia meteorológica, la predicción numérica y la toma de decisiones operacionales.

1.4 En seguimiento a este mandato, la Secretaría inició actividades de coordinación con la OMM, incluyendo el Programa ABO, el ET-ABO y el ET-AVI, para identificar oportunidades prácticas de implementación en las Regiones NAM/CAR. Paralelamente, promovió la colaboración con el SURV/TF para evaluar el potencial de capacidades regionales de vigilancia e intercambio de datos aeronáuticos. Como resultado, se establecieron intercambios técnicos con COCESNA (Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea) y actividades exploratorias con SENEAM (Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano) orientadas a analizar posibles oportunidades de implementación

2. Actividades realizadas

2.1 Coordinación OACI – OMM: la Secretaría desarrolló intercambios técnicos con especialistas de la OMM para analizar la evolución del Programa ABO y evaluar la aplicabilidad regional de iniciativas relacionadas con AMDAR, Radar Mode S Enhanced Surveillance (EHS), Meteorological Routine Air Reports (MRAR), ADS-C y otras fuentes emergentes de observaciones meteorológicas de aeronaves.

2.2 La Secretaría estableció una estrecha coordinación con el SURV/TF del NACC/WG, que aportó su experiencia técnica para analizar el potencial de las capacidades regionales de vigilancia e intercambio de datos aeronáuticos en apoyo del Programa ABO. Esta colaboración incorporó conocimientos especializados en ADS-B, ADS-C, vigilancia Mode S EHS, intercambio regional de datos y otras capacidades relevantes, facilitando una evaluación preliminar de su posible contribución al desarrollo de observaciones meteorológicas derivadas de aeronaves en las Regiones NAM/CAR. Esta actividad constituye un ejemplo de cooperación entre grupos de trabajo del NACC/WG para apoyar iniciativas de implementación regional de carácter transversal.

2.3 Intercambios técnicos con COCESNA: Se desarrolló una serie de intercambios técnicos para analizar preliminarmente el potencial de determinadas infraestructuras operacionales y de vigilancia en apoyo de futuras iniciativas ABO. Las discusiones incluyeron consideraciones relacionadas con:

- ADS-B;
- Radar Modo S mejorado (EHS);
- MRAR;
- ADS-C;
- mecanismos de intercambio de información basados en ASTERIX; y
- arquitecturas regionales de intercambio y compartición de datos.

2.4 Coordinación inicial con SENEAM: De manera paralela, se iniciaron intercambios preliminares para explorar oportunidades similares en el contexto mexicano. Aunque estas actividades permanecen en una etapa inicial, permitieron confirmar el interés de los ANSPs en evaluar cómo sus capacidades existentes podrían contribuir al desarrollo futuro de iniciativas ABO.

3. Observaciones preliminares

3.1 Las actividades realizadas muestran que el concepto ABO continúa evolucionando más allá de los enfoques tradicionales basados exclusivamente en AMDAR.

3.2 La información publicada por la OMM evidencia un creciente interés internacional en el aprovechamiento de capacidades de vigilancia, comunicaciones y otras fuentes derivadas de aeronaves para fortalecer la disponibilidad de observaciones meteorológicas, particularmente en regiones con cobertura observacional limitada.

3.3 Los intercambios realizados con la OMM, el SURV/TF, MET/TF, COCESNA y SENEAM demuestran el potencial de los proveedores de servicios de navegación aérea como socios estratégicos para futuras iniciativas ABO. Aunque la evaluación continua en desarrollo, los resultados alcanzados representan un avance significativo y podrían servir como referencia para futuras evaluaciones similares en la región.

4. Próximos pasos

4.1 La Secretaría continuará coordinando con la OMM, el SURV/TF y los participantes interesados para:

- a) concluir las evaluaciones técnicas iniciadas;
- b) identificar nuevas oportunidades de cooperación e implementación;
- c) compartir experiencias y lecciones aprendidas en el marco del NACC/WG; e
- d) informar periódicamente sobre los avances alcanzados.

5. Acción sugerida a la Reunión

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada; y
- b) apoyar la continuación de las actividades de coordinación entre la OACI, la OMM, el SURV/TF, los ANSPs y otras organizaciones interesadas para seguir evaluando oportunidades de implementación del Programa ABO en las Regiones NAM/CAR.