



**INTERNATIONAL  
CIVIL AVIATION  
ORGANIZATION**





**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION**

*A United Nations Specialized Agency*

# **INFORME ANUAL PILOTO DE LA COMISIÓN DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO (PEC)**

FRL09M1 PSC/13 — NE/05

# Antecedentes



- Las nuevas Directrices Estratégicas del MCAAP (PSC/13-NE/03) establecen el requisito de que la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) presente un informe anual al Comité Directivo del Proyecto (PSC).
- La NE/05 también proporciona una actualización sobre la situación financiera del MCAAP.

## **Propósito:**

- Proporcionar información que permita al PSC ejercer eficazmente sus funciones de supervisión del MCAAP.
- Obtener retroalimentación sobre el enfoque, la estructura y el contenido del informe anual, con miras a perfeccionar futuras ediciones.

# Estructura del informe



**El Informe Anual consta de cuatro secciones:**

- Visión General
- Implementación del MCAAP y Beneficios Regionales
- Estado Financiero del Proyecto
- Conclusiones

# Visión General



En 2025, la PSC aprobó 17 actividades:

Estatus	Cantidad
Completado	7
Completado con Variaciones	1
En camino a completarse	3
Retrasado	6

La PEC también a creado nuevos lineamientos estrategicos (PSC/13-NE/03)

# Implementación del MCAAP y Beneficios Regionales



## Servicios de Navegación Aérea

- ✓ Fortalecimiento de la supervisión de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) y armonización de las prácticas en toda la región.
- ✓ Promoción de herramientas y capacidades para fortalecer la resiliencia frente a desastres naturales y otras amenazas externas.

## Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación

- ✓ Apoyo a la validación de la lista de accidentes e incidentes de aviación correspondientes a 2025.
- ✓ Facilitación de análisis detallados que contribuyan a la prevención de futuros accidentes e incidentes.

## Aeródromos

- ✓ Promoción de la adopción de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI relacionados con el sistema de Clasificación de Aeronaves – Clasificación de Pavimentos (ACR-PCR).
- ✓ Potencial para incrementar los pesos operacionales permitidos de las aeronaves, optimizar las actividades de mantenimiento y promover una mayor armonización regional e internacional.

# Estado Financiero del Proyecto



- La situación financiera del Proyecto continúa siendo sólida y se mantiene alineada con el programa de trabajo aprobado del MCAAP.
- Una parte de los recursos presupuestarios aún no ha sido ejecutada; sin embargo, estos fondos permanecen comprometidos para actividades previamente aprobadas.
- La utilización de los subsidios para eventos del MCAAP aumentó durante 2025.

# Conclusión



- En 2025, el MCAAP contribuyó al fortalecimiento de:
  - La coordinación regional;
  - La armonización de las operaciones; y
  - Las capacidades institucionales.
- La situación financiera del Proyecto continúa alineada con las asignaciones aprobadas, y los saldos remanentes permanecen vinculados a actividades previamente aprobadas que continúan en ejecución o están pendientes de implementación.
- De cara al futuro, la PEC continuará elaborando informes anuales y aplicando las Directrices Estratégicas para apoyar una implementación eficaz del MCAAP y maximizar los beneficios para todos los Miembros del Proyecto.

# Acciones por la PSC



## Se invita al Comité Directivo del Proyecto (PSC) a:

- a) Revisar el Informe Anual Piloto contenido en el Apéndice; y
- b) Proporcionar retroalimentación sobre cualquier información adicional que el PSC considere pertinente incluir en futuros informes anuales.