



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

FRL0901 PSC/13 — NE/05  
25/05/26

**Decimotercera Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto FRL0901– Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (FRL0901 PSC/13)**  
Coolidge, Antigua y Barbuda, 3 de junio de 2026

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Informe anual de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC)**

**INFORME ANUAL PILOTO DE LA COMISIÓN DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO (PEC)**

(Presentado por la PEC)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el estado financiero del Programa Multirregional de Asistencia a la Aviación Civil (MCAAP) FRL0901 y el Informe Anual Piloto de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC), incluido el estado de las actividades aprobadas para 2025/2026 y la situación financiera del proyecto.	
<b>Acción:</b>	Como se presenta en la sección 3.
<b>Objetivos estratégicos 2026-2050:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cada vuelo es seguro y protegido</li><li>• La aviación es ambientalmente sostenible</li><li>• La aviación ofrece una movilidad fluida, accesible y fiable para todos</li><li>• Ningún país se queda atrás</li><li>• El Convenio sobre Aviación Civil Internacional y otros tratados, leyes y reglamentos abordan todos los desafíos</li><li>• El desarrollo económico del transporte aéreo asegura la generación de prosperidad económica y bienestar social para todos</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Novena Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC/9)</li><li>• Manual de Procedimientos del MCAAP, enmienda 5</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 De conformidad con las nuevas Directrices Estratégicas del MCAAP (véase WP/03), la Comisión de Evaluación del Proyecto del MCAAP elaboró el Informe Anual adjunto para actualizar al Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC) sobre el estado de las actividades del MCAAP y los beneficios asociados.

1.2 Sobre la base de la práctica anterior, esta nota de estudio también presenta la situación financiera del MCAAP, incluidas las contribuciones recibidas de los miembros y el presupuesto general.

1.3 En conjunto, el Informe Anual de 2025 y la Situación Financiera tienen por objeto apoyar al PSC en su supervisión del MCAAP y en la promulgación de decisiones futuras.

## **2. Análisis**

2.1 El Informe Anual de la PEC se presenta en el Apéndice. En él se expone el estado de implementación de las actividades, los beneficios regionales acumulados y la situación financiera del Proyecto.

2.2 Al ser el primer Informe Anual de la PEC que se presenta al PSC, y como parte del perfeccionamiento del proceso de seguimiento en establecimiento, este Informe abarca únicamente las actividades aprobadas desde 2025.

## **3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita al Comité Ejecutivo del Proyecto a:

- a) revisar el Informe Anual Piloto que figura en el Apéndice; y
- b) proporcionar comentarios sobre cualquier información adicional que el PSC desee examinar en futuros informes anuales.

— — — — —

**APÉNDICE**  
**INFORME ANUAL DE LA COMISIÓN DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO (PEC)**

**1. Panorama general**

En 2025, la reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC/12) aprobó 11 actividades. Al mes de mayo de 2025, siete actividades se habían completado, dos actividades estaban demoradas, una actividad se había completado con desviaciones debido a financiamiento adicional de una fuente externa, y una actividad se encontraba según lo previsto y se implementará durante los próximos años.

Durante el último año, la PEC también desarrolló un enfoque más estratégico para promover la eficacia del MCAAP y ampliar la participación de sus Miembros. Este enfoque estratégico se implementará en adelante y se perfeccionará y aprobará de manera continua de conformidad con los objetivos del MCAAP.

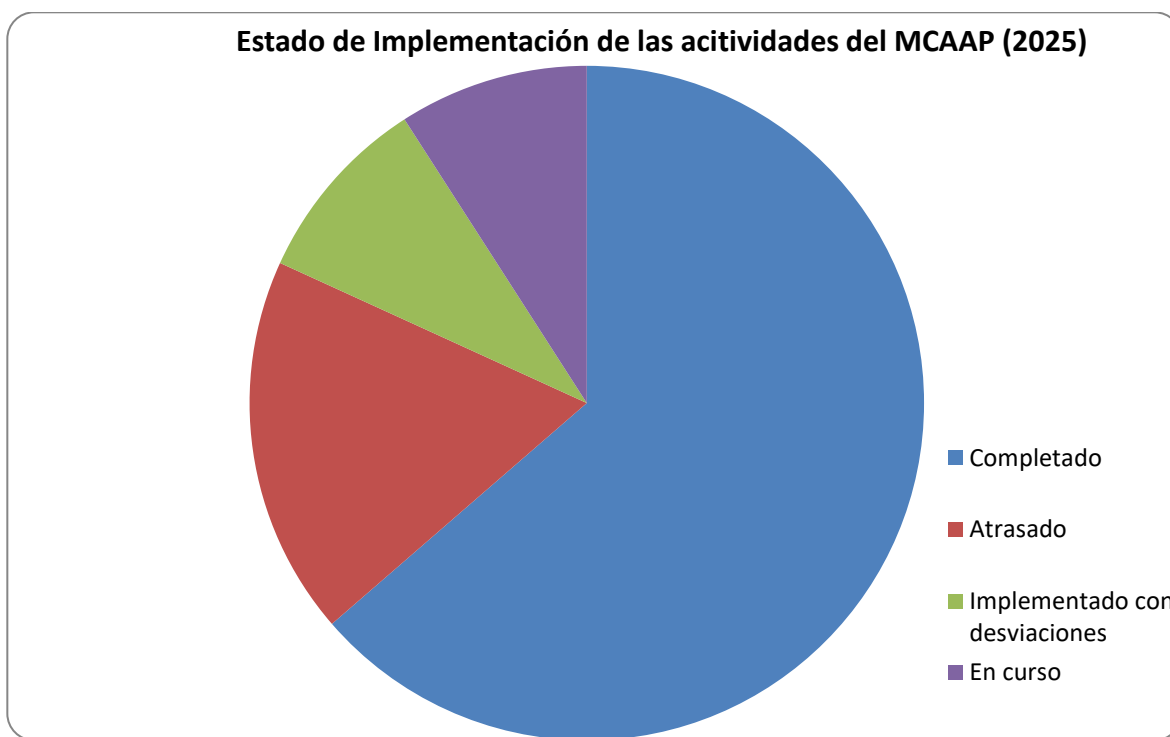


Figura 1 – Estado de implementación de las actividades

La situación financiera del Proyecto FRL0901 MCAAP se mantuvo estable durante el período objeto de informe. Los gastos se concentraron en las actividades que avanzaron hacia la implementación, mientras que varias actividades planificadas conservaron sus asignaciones para su ejecución en fases posteriores. En general, el Proyecto continuó demostrando capacidad financiera suficiente para apoyar las actividades aprobadas, manteniendo al mismo tiempo flexibilidad para atender iniciativas demoradas, en curso y plurianuales.

## **2. Implementación del MCAAP y beneficios regionales**

El Adjunto A presenta los detalles del estado de implementación y los entregables de cada actividad aprobada en 2025.

Como reflejo de la promoción por parte del MCAAP de beneficios regionales simultáneos, la mayoría de las actividades completadas se relacionaron con los servicios de navegación aérea (ANS), un área temática crucial para la colaboración. Estas actividades contribuyeron, entre otras cosas, a fortalecer la eficacia de la vigilancia de la seguridad operacional ANS en toda la región NACC, al promover una comprensión común de las SARPS de la OACI y de los requisitos del USOAP-CMA. Esta alineación regional puede ayudar a reducir las divergencias regulatorias, mejorar la interoperabilidad de los sistemas ANS/ATM y apoyar operaciones transfronterizas más seguras y eficientes.

Las actividades también contribuyeron a mejorar la planificación de contingencia ANS, a fin de fortalecer la resiliencia de la región frente a interrupciones tales como desastres naturales, fallas de sistemas o amenazas de seguridad. Asimismo, un taller fortaleció la comprensión compartida de la fatiga como riesgo de seguridad operacional en los servicios de tránsito aéreo, con miras a promover operaciones más seguras en la región.

El MCAAP también apoyó trabajos en el ámbito de las investigaciones de accidentes e incidentes de aviación. El apoyo a la participación en el Grupo de Estudio de Validación de Sucesos (OVSG) facilitó la elaboración de un proyecto de orientación sobre taxonomía (actualmente en proceso de perfeccionamiento) y contribuyó a validar la lista de accidentes/incidentes graves de 2025. Esta validación de datos garantiza análisis de accidentes precisos y transparentes, y permite intervenciones basadas en evidencia que pueden contribuir a reducir los riesgos de aviación a escala regional.

Finalmente, un taller sobre el método de Índice de Clasificación de Aeronaves – Índice de Clasificación de Pavimentos (ACR-PCR) promovió la adopción uniforme del ACR-PCR de la OACI, lo que ayuda a alinear la región con la aviación civil mundial. En la práctica, también respalda un enfoque preciso, moderno y flexible para la gestión de la resistencia de los pavimentos aeroportuarios. Esto puede permitir mayores pesos admisibles de aeronaves, mantenimiento optimizado, mayor seguridad operacional y una mejor alineación con los métodos modernos de diseño de pavimentos.

## **3. Situación financiera del Proyecto**

La Figura 2 presenta una comparación entre el presupuesto estimado asignado a cada actividad MCAAP de 2025 y los gastos reales incurridos hasta la fecha. Las barras azules representan el presupuesto total inicialmente asignado a cada actividad, mientras que las barras rojas indican el monto efectivamente gastado durante la implementación. Esta comparación debe leerse junto con el Adjunto B, que proporciona la información financiera detallada del Proyecto, incluidos los costos estimados, costos efectivos, gastos generales CDI y saldos restantes de cada actividad.

La Figura 2 presenta una comparación entre el presupuesto estimado asignado a cada actividad MCAAP de 2025 y los gastos reales incurridos hasta la fecha. Las barras azules representan el presupuesto total inicialmente asignado a cada actividad, mientras que las barras rojas indican el monto efectivamente gastado durante la implementación. Esta comparación debe leerse junto con el Adjunto B, que proporciona la información financiera detallada del Proyecto, incluidos los costos estimados, costos efectivos, gastos generales CDI y saldos restantes de cada actividad.

Al mismo tiempo, varias actividades no registran gastos efectivos hasta la fecha. Esto no indica necesariamente falta de progreso en la implementación. En algunos casos, las actividades aún no han comenzado o han experimentado demoras relacionadas con la contratación de expertos en la materia, adquisiciones o la secuencia de implementación. En otros casos, el trabajo preparatorio, la coordinación, la planificación o la alineación técnica pueden haber avanzado sin generar costos directos del proyecto durante el período objeto de informe. Por lo tanto, la ausencia de gastos debe entenderse mejor como una indicación de oportunidad, modalidad de implementación o ejecución pendiente, y no como una medida independiente de inactividad.

Los datos financieros también muestran que una proporción significativa de los recursos aprobados para 2025 permanece sin gastar en esta etapa. Sin embargo, estos saldos no deben interpretarse como fondos libremente disponibles para nuevas iniciativas, ya que están asociados con actividades aprobadas que se encuentran en curso, demoradas o programadas para implementarse en fases posteriores. Esto es particularmente relevante para actividades de mayor escala o plurianuales, como la Optimización del Espacio Aéreo Regional NAM/CAR e Integración de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) – Fase 3, así como para actividades relacionadas con CANSNET, apoyo administrativo, vigilancia de la seguridad operacional, desarrollo de programas de instrucción y otras iniciativas aprobadas de fortalecimiento de capacidades regionales. En consecuencia, los saldos restantes reflejan compromisos financieros necesarios para completar el programa de trabajo aprobado del MCAAP, y no recursos excedentes fuera del alcance actual de implementación.

El Proyecto también continuó brindando apoyo directo a los Miembros del Proyecto mediante subsidios. Como se refleja en el Adjunto B, el número de subsidios otorgados en 2025 aumentó en comparación con 2024, con seis subsidios adicionales concedidos durante el período objeto de informe. Este aumento refleja un mayor uso del mecanismo de subsidios para apoyar la participación de los Miembros del Proyecto en reuniones regionales aprobadas, talleres y actividades de cooperación técnica, dentro del alcance del programa de trabajo del MCAAP.

En general, la situación financiera del Proyecto sigue siendo sólida y está alineada con el programa de trabajo aprobado del MCAAP. El perfil actual de ejecución refleja una combinación de actividades completadas con gastos controlados, actividades en curso con ejecución parcial, actividades demoradas con asignaciones aún pendientes de uso, e iniciativas plurianuales que requerirán ejecución financiera continua en fases posteriores. En este contexto, los saldos restantes representan recursos comprometidos para completar las actividades aprobadas, asegurando que el Proyecto pueda continuar implementando sus prioridades planificadas dentro del alcance actual de autorización.

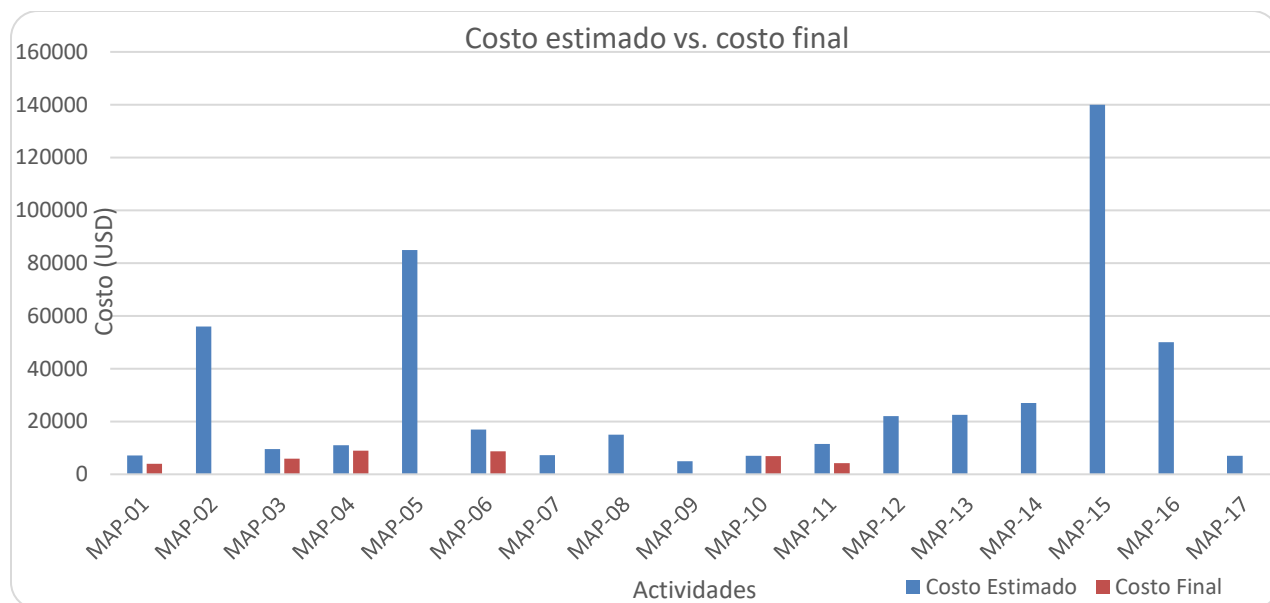


Figura 2 – Costo presupuestado de las actividades

#### 4. Conclusión

La implementación del MCAAP durante 2025 demuestra avances continuos hacia el logro de los objetivos estratégicos del Proyecto y generó beneficios regionales tangibles mediante una mayor cooperación técnica, la armonización de prácticas y un fortalecimiento de la alineación con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI. Las actividades realizadas durante el año contribuyeron a mejorar la coordinación regional, la coherencia operacional y la capacidad institucional entre los Estados participantes, en particular en áreas clave relacionadas con la vigilancia de la seguridad operacional y los servicios de navegación aérea. Desde una perspectiva financiera, los gastos se mantuvieron en general alineados con las asignaciones aprobadas, mientras que los saldos restantes continúan vinculados a la finalización de actividades aprobadas que se encuentran en curso, demoradas o programadas para fases posteriores. Esto confirma que el Proyecto sigue estando en condiciones de implementar su programa de trabajo aprobado dentro del alcance actual de autorización.

En 2025, el MCAAP apoyó actividades centradas principalmente en los servicios de navegación aérea, con dos actividades adicionales relacionadas con investigaciones de accidentes de aviación y aeródromos. Estas actividades promovieron la coherencia en toda la región y la alineación con las normas y métodos recomendados de la OACI. Al hacerlo, el MCAAP sentó las bases para operaciones más seguras y eficientes en toda la región. En adelante, la Comisión de Evaluación del Proyecto continuará trabajando para adoptar y perfeccionar su enfoque estratégico para la implementación del MCAAP.

-----

**Adjunto A – Estado de implementación y entregables**

Título	Estado	Actividades implementadas y entregables
Act Prop 03-2025 – ANS Safety Oversight Workshop – RO/ATM/SAR	Completada	Taller de 3 días sobre vigilancia de la seguridad operacional ANS, utilizando como referencia el material de orientación regional.
Act Prop 04-2025 – Support Implementation of ANS Contingency Planning – RO/ATM/SAR	Completada	Taller de 2 días sobre directrices para el establecimiento de planes de contingencia ANS y apoyo a una reunión de contingencia de 2 días.
Act Prop 07-2025 – ATC Fatigue Risk Management Workshop – RO/ATM	Completada	Contratación de un experto en la materia para impartir un taller de 3 días sobre gestión de la fatiga en el control de tránsito aéreo.
Act Prop -10-2025 – ADS-B Data Analysis for RVSM Monitoring / GTE/25 – RO/ATM	Completada	Reunión de 5 días entre el representante de la Oficina Regional NACC de la OACI, NAARMO y CARSAMMA en Salvador, Bahía, Brasil, para analizar alternativas para utilizar los datos ADS-B disponibles para la OACI a fin de cumplir los requisitos del proceso de monitoreo del espacio aéreo RVSM.
Act Prop 01-2025 – Workshop on Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating (ACR-PCR) method – RO/AGA	Completada	<p>Las actividades implementadas se centraron en apoyar la transición del sistema ACN-PCN a la metodología ACR-PCR de la OACI. Esto incluyó una visión general del marco normativo introducido por la Enmienda 15 al Anexo 14 de la OACI, la explicación de los principios técnicos que sustentan la metodología ACR-PCR, y la aclaración de las funciones y responsabilidades de los fabricantes de aeronaves, los explotadores de aeropuertos y los Estados. Se llevó a cabo capacitación práctica utilizando el software FAARFIELD para calcular los valores PCR mediante análisis mecánico-empírico. Se desarrollaron dos estudios de caso completos —uno para pavimentos flexibles y otro para pavimentos rígidos— para demostrar los cálculos completos de ACR-PCR. Finalmente, se realizó una evaluación operacional de un aeropuerto de muestra para identificar incumplimientos de los límites de tránsito de sobrecarga de la OACI y analizar posibles medidas de mitigación, tales como restricciones operacionales y rehabilitación de pavimentos.</p> <p>El Taller dio lugar a varios entregables clave que respaldan la implementación efectiva de la metodología ACR-PCR de la OACI en las Regiones NAM/CAR. Un entregable importante fue el establecimiento de una red regional fortalecida, con la participación de 81 participantes de 16 Estados/Territorios y organizaciones internacionales de las Regiones NAM/CAR, fomentando una comprensión común y un enfoque coordinado para la adopción de ACR-PCR.</p> <p>El fortalecimiento de capacidades técnicas se realizó mediante dos estudios de caso prácticos plenamente desarrollados, que abarcaron tanto pavimentos flexibles como rígidos. Estos ejercicios permitieron a los participantes aplicar el software FAARFIELD en escenarios realistas, interpretar los resultados ACR-PCR y comprender la</p>

		determinación y publicación de los valores PCR basados en una evaluación técnica.
Act Prop 17-2025 – Support ATFM Workshop for Data Management and KPI Calculation – RO/ATM/SAR	Completada	Proporcionar servicios de interpretación para un taller de 5 días que se impartirá en la Oficina Regional SAM.
Act Prop 06-2025 – Enhancing Safety Data Validation and Regional Accident Investigation Cooperation – RO/Safety	Completada	Participación en el OVSG 2026 (10 al 13 de febrero de 2026). Elaboración de un proyecto de orientación sobre taxonomía (actualmente en proceso de perfeccionamiento). Lista validada de accidentes/incidentes graves de 2025.
Act Prop 09-2025 – Evaluation of SAR Basic Building Blocks in the CAR Region – RO/SAR	Demorada	Demorada debido a retrasos en el proceso de contratación de un experto en la materia
Act Prop 08-2025 – Building Capacity for the Assessment of SMS Implementation in ATS – RO/ATM	Demorada	Demorada debido a retrasos en el proceso de contratación de un experto en la materia
Act Prop 02-2025 – Support the development of ANP States CAR/SAM, KPI development – RO/AGA / RO/ATM	Implementada con desviaciones o demoras	Varias actividades y entregables se completaron con apoyo en especie de EASA, sin que se utilizaran fondos del proyecto. Para continuar avanzando hacia los objetivos del proyecto y asegurar el uso eficaz del presupuesto aprobado, se presentará una propuesta de proyecto revisada.
Act Prop 11-2025 – NAM/CAR Regional Airspace Optimization and ATFM Integration – Phase 3 (2025–2030) – RO/ATM	Según lo previsto	<p>Durante el período del informe, las actividades preparatorias y de coordinación para la Fase 3 se implementaron conforme a lo previsto. Esto incluyó la coordinación técnica regional a través de los mecanismos existentes de la OACI (Grupo de Tarea AMCB y grupos relacionados), la participación de los Estados y FIR de las Regiones NAM/CAR, la alineación de los objetivos de la Fase 3 con las prioridades del GANP y del GREPECAS, y la planificación inicial de reuniones, actividades de fortalecimiento de capacidades y trabajos de integración ATFM/FRA programados para 2026. Este trabajo generó los siguientes entregables:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alcance definido y hoja de ruta de implementación para la Fase 3 (2025–2030).</li> <li>2. Enfoque regional consolidado para la integración FRA y ATFM en el marco del AMCB.</li> <li>3. Actividades planificadas, mecanismos de coordinación y estrategia de participación de las partes interesadas identificados para la fase de implementación de 2026.</li> </ol>

Table 1 – MCAAP Activity Summary

### Adjunto B – Información financiera detallada del Proyecto

La siguiente tabla proporciona un panorama financiero detallado de las actividades aprobadas en el marco del Proyecto FRL0901 MCAAP entre 2022 y 2025. Incluye información sobre el objetivo de cada actividad, el alcance del trabajo, el/los Estado(s) beneficiario(s), el estado de implementación, el costo estimado, el costo efectivo, los gastos generales CDI y el saldo restante. La tabla presenta el estado de ejecución financiera de cada actividad aprobada, incluidos los recursos ya gastados y los saldos aún vinculados a actividades completadas, en curso, demoradas, no iniciadas o programadas para fases posteriores. En conjunto, estas actividades reflejan el uso continuo de los recursos del MCAAP para apoyar la cooperación regional, el fortalecimiento de capacidades, la vigilancia de la seguridad operacional, la modernización de la navegación aérea y la implementación armonizada de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI en las Regiones NAM/CAR.

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 2-2022	Apoyo al Proyecto Llave en Mano AIG, Fase 1	Asistir a los Estados en el área de AIG mediante el desarrollo y fortalecimiento de la capacidad nacional en materia de investigación de accidentes e incidentes.	Gastos de misión para 8 participantes en 4 sesiones de capacitación de 5 días laborables, 5 días laborables, 5 días laborables y 3 días laborables.	Estados CAR	Completada	USD 90,000.00	USD 90,534.43	USD 9,053.44	-USD 9,587.87
No. 3-2022	Apoyo al Proyecto NACC SOS	Capacitar a los futuros miembros del equipo para permitir la realización de las actividades de auditoría del proyecto.	Gastos de misión para 15 expertos en 3 cursos de capacitación de 5 días laborables cada uno.	Estados CAR	Completada	USD 183,000.00	USD 103,776.66	USD 10,377.67	USD 68,845.67
No. 4-2022	Comparación normativa	Mejorar el conocimiento de los Estados sobre las reglamentaciones más aplicadas en nuestra región, proporcionar herramientas para facilitar la aceptación mutua de certificados y el establecimiento de acuerdos bilaterales/multilaterales.	Gastos salariales para 2 expertos SME: SME OPS por 50 días laborables y SME AIR por 40 días laborables.	Región CAR	Completada	USD 36,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 36,000.00
No. 5-2022	Orientación para el establecimiento de un sistema de notificación y análisis de incidentes ATS.	Fomentar el establecimiento e implementación de un sistema coherente de notificación y análisis de incidentes ATS, contribuyendo a la gestión de la seguridad operacional del Estado.	Gastos de misión para 5 días laborables en la Oficina NACC para un experto SME ATS.	Estados CAR	No iniciada	USD 19,200.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,200.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 6-2022	Orientación para apoyar la supervisión de la seguridad operacional ANS	Elaborar una plantilla regional para apoyar el desarrollo de un manual de inspectores ANS y un programa de capacitación.	Salary and Mission expenses for 5 w/d at NACC for two ANS safety oversight SMEs	Estados CAR	Completada	USD 29,000.00	USD 8,082.00	USD 808.20	USD 20,109.80
No. 7-2022	Desarrollo del espacio aéreo CAR	Avanzar la Región NAM/CAR hacia el concepto FRA, conforme a lo establecido en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (ANP), mejorando así la eficiencia de la navegación aérea en la región.	Gastos de interpretación Gastos de misión para ATM/2 a los Estados involucrados en el Proyecto.	Región NAM/CAR	Completada	USD 76,500.00	USD 16,188.56	USD 1,618.86	USD 58,692.59
No. 8-2022	Desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea	Foster the development and implementation of the National Air Navigation Plans among the States in the region through the provision of assistance	Contratación de 1 experto SME por cada Miembro del Proyecto MCAAP durante 10 días laborables. 2024: Gastos de misión para dos expertos de cada uno de los Miembros del MCAAP de habla hispana y dos miembros de la Secretaría para una misión de 5 días a San Salvador. 2024: Gastos de misión para RO/CNS y un experto SME de Costa Rica para una misión de 5 días al Aeropuerto Internacional Palmerola en Honduras. 2025: Gastos de misión para dos expertos de cada uno de los Miembros del MCAAP de habla inglesa y dos miembros de la Secretaría de la OACI para una misión de 5 días a Jamaica.	Estados CAR	Sustituida por la Actividad núm. 15/2023	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 10-2022	Sitio web de seguimiento AIM	Presentar el progreso de la transición de AIS a AIM, indicando la implementación de cada una de las etapas de transición en los Estados CAR.	Contratación para el desarrollo de un sitio web.	Estados CAR	Completada	USD 19,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,000.00
No. 11-2022	Proyecto de implementación del NASP	Garantizar, mediante la provisión de capacitación y orientación adecuadas, que todos los Estados de la región CAR desarrollen y aprueben su NASP para finales de 2022.	Gastos de misión para un taller y asistencia técnica.	Estados CAR	Completada	USD 49,530.00	USD 36,872.33	USD 3,687.23	USD 8,970.43
No. 01-2023	Sesiones de trabajo de referencia cruzada SOS.	Desarrollar una herramienta de evaluación para los Estados, combinando todos los elementos de los diferentes programas de evaluación (OACI-USOAP, FAA-IASA, EASA-SAFA e IATA-IOSA).	Gastos de misión para 3 expertos SME para participar en 2 sesiones de trabajo en la Oficina NACC.	Estados CAR	Completada	USD 25,000.00	USD 18,091.00	USD 1,809.10	USD 5,099.90
No. 02-2023	Taller RST.	Promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional en pista en aeropuertos internacionales seleccionados de la región CAR, en respuesta a los objetivos del RASG-PA.	Gastos de misión para un representante de cada miembro del MCAAP y para 1 especialista RST.	Estados CAR	Completada	USD 50,000.00	USD 26,426.00	USD 2,642.60	USD 20,931.40
No. 03-2023	Proyecto para fomentar la cooperación regional en la investigación de accidentes e incidentes (AIG) en la región CAR.	Asistir a los Estados en la implementación de determinados requisitos en AIG, aprovechando la sinergia que puede lograrse mediante el uso de recursos regionales, sentando las bases para el establecimiento de la cooperación regional en materia de investigación de accidentes e incidentes (AIG).	Gastos de misión para que RO/TA participe en una misión de 5 días (OSVG); misión de 5 días para capacitación en ECCAIRS y una misión de 3 días para la reunión de la Plataforma Cooperativa RAIO.	Estados CAR	Completada	USD 12,000.00	USD 3,464.00	USD 346.40	USD 8,189.60
No. 04-2023	Implementación del sistema de monitoreo ADS-B.	Instalar una herramienta de software que permita a los Estados indicados depurar,	Gastos de misión para RO/CNS y un experto SME para una misión de 5 días a	Dominican Republic (Completed),	En curso (demorada)	USD 15,000.00	USD 5,571.00	USD 557.10	USD 8,871.90

Actividad MCAAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		monitorear y verificar el correcto funcionamiento de los datos ADS-B.	República Dominicana y Trinidad y Tobago.	Trinidad and Tobago (Pending)					
No. 05-2023	Uso de la aplicación Frequency Finder.	Proporcionar capacitación al personal regional en el uso de la herramienta Frequency Finder y en la gestión de frecuencias de conformidad con el Anexo 10 y los criterios de la OACI.	Gastos de misión para que el Sr. Loftur Jonasson participe en un evento en la Oficina Regional SAM de la OACI.	Estados NAM y CAR	Completada	USD 4,500.00	USD 4,032.00	USD 403.20	USD 64.80
No. 2020-6.1	Mejorar la conciencia situacional ATS.	Plan de acción para la implementación operacional de instalaciones MLAT y ADS-B, y para apoyar su implementación final.	Se propone una misión de una semana mediante la cual Barbados pueda desarrollar un plan de acción para la implementación operacional del ADS-B y MLAT. Una segunda misión (de una semana) para proporcionar capacitación sobre la implementación de seguridad ADS-B y MLAT y dar seguimiento a la primera misión.	Barbados	En curso	USD 19,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,000.00
No. 2019-4.1	Taller SIGMET Parte 1.	Mejorar la disponibilidad y calidad de los mensajes SIGMET en las Regiones NAM/CAR mediante la capacitación del personal técnico de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWO).	Gastos de misión para un representante de la NOAA.	Región CAR	Completada	USD 7,586.73	USD 4,049.00	USD 404.90	USD 3,132.83
No. 06-2023	Desarrollo de un sistema para estadísticas y evaluación de datos de vigilancia.	Evaluar los datos, permitiendo su certificación e integración en los sistemas de control de tránsito aéreo, así como el desarrollo de estadísticas de datos para la toma de decisiones.	Gastos salariales para 3 expertos SME para trabajar durante períodos específicos dentro de un plazo máximo de 6 meses.	Estados CAR	En curso (demorada)	USD 31,072.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 31,072.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 07-2023	Análisis de la implementación de la ciberseguridad en ANS para dos Estados Miembros del MCAAP.	Realizar una evaluación de estos dos Estados que sirva como programa piloto y, al mismo tiempo, como un proceso de capacitación para formar especialistas regionales en esta materia.	Gastos de misión para RO/CNS y un experto SME para una misión de 5 días a dos Estados Miembros seleccionados del MCAAP.	Región CAR	Completada	USD 13,000.00	USD 9,530.12	USD 953.01	USD 2,516.87
No. 08-2023	Implementación NAM/ICD (AIDC) entre Cuba y Jamaica.	Mejorar la seguridad operacional en la coordinación entre los FIR de los Estados.	Gastos de misión para 2 expertos SME para una misión a Jamaica.	Cuba and Jamaica	No iniciada	USD 7,500.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 7,500.00
No. 09-2023	Asistencia para el desarrollo de tareas regionales de los sistemas de navegación CAR mediante un Grupo Ad Hoc.	Proporcionar asistencia a los Estados CAR en el desarrollo de requisitos, determinar las necesidades y los beneficios operacionales para la implementación de los diferentes sistemas de navegación (VOR, VOR/DME, GBAS, SBAS, etc.).	Gastos de misión para 4 expertos SME con desplazamiento a la Oficina NACC.	Región CAR	Completada	USD 18,700.00	USD 18,703.85	USD 1,870.39	-USD 1,874.24
No. 10-2023	Proyecto para desarrollar una guía regional de igualdad de género para la Región CAR.	Crear un Grupo Ad Hoc regional para elaborar una propuesta de proyecto destinada a desarrollar oportunidades de carrera para las mujeres en la aviación civil y la industria aeronáutica, en respuesta a la Conclusión GREPECAS/20/09.	Gastos de misión para 4 expertos SME para una misión de 5 días a la Oficina NACC.	Región CAR	En curso	USD 20,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 20,000.00
No. 11-2023	Apoyo a la asistencia regional para el desarrollo de la red de comunicaciones CANSNET.	Proporcionar recursos para cubrir la traducción simultánea en las reuniones del Grupo CANSNET, a fin de apoyar la comprensión de la información por parte de todos los Estados Miembros, tanto de habla española como inglesa.	Gastos de interpretación.	Región CAR	Completada	USD 4,000.00	USD 3,860.35	USD 386.04	-USD 246.39

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 13-2023	Apoyo para el desarrollo de los Planes Nacionales de Navegación Aérea.	Fomentar el desarrollo y la implementación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea entre los Estados de la región mediante la prestación de asistencia.	Gastos de misión para un representante de cada Estado centroamericano y dos representantes de COCESNA en San Salvador, El Salvador.	Estados centroamericanos	En curso (según lo previsto)	USD 13,500.00	USD 6,608.07	USD 660.81	USD 6,231.13
No. 14-2023	Taller para el desarrollo de la evaluación de los indicadores clave de rendimiento (KPI) del Plan Mundial de Navegación Aérea para ATM.	Desarrollar los conocimientos de los especialistas regionales para el establecimiento de datos y el desarrollo del proceso de medición de indicadores clave de rendimiento para las operaciones de gestión del tránsito aéreo.	Gastos de DSA para 4 expertos que viajan a la Oficina NACC. Gastos de interpretación.	Región CAR	Completada	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00
No. 15-2023	Desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea.	Fomentar el desarrollo y la implementación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea entre los Estados de la región mediante la prestación de asistencia.	Contratación de 1 experto SME por cada Miembro del Proyecto MCAAP durante 10 días laborables. 2024: Gastos de misión para dos expertos de cada uno de los Miembros del MCAAP de habla hispana y dos miembros de la Secretaría para una misión de 5 días a San Salvador. 2024: Gastos de misión para RO/CNS y un experto SME de Costa Rica para una misión de 5 días al Aeropuerto Internacional Palmerola en Honduras. 2025: Gastos de misión para dos expertos de cada uno de los Miembros del MCAAP de habla inglesa y dos miembros de la Secretaría de la OACI para una misión de 5 días a Jamaica.	Estados CAR	Completada	USD 60,000.00	USD 4,336.00	USD 433.60	USD 55,230.40

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 01-2024	Apoyo a la certificación de aeródromos en la Región CAR.	Fomentar el cumplimiento de los Estados de la región en materia de certificación de aeródromos.	Gastos de misión de TA y AGA para OKC.	Región CAR	Completada	USD 10,000.00	USD 7,347.66	USD 734.77	USD 1,917.57
No. 02-2024	Validación de Datos de Seguridad.	1- Asistir a los Estados en la implementación de requisitos específicos en AIG y otras áreas de seguridad operacional, aprovechando la sinergia que puede lograrse mediante el uso de recursos regionales y el acceso oportuno a datos de seguridad pertinentes y validados. 2- Contar oportunamente con una Revisión "E" del PRODOC del MCAAP FRL09M1 preparada y lista para su presentación al Comité de Evaluación de Proyectos (PEC).	Misión de TA a la Sede de la OACI.	Región CAR	Completada	USD 6,000.00	USD 4,400.00	USD 440.00	USD 1,160.00
No. 03-2024	Proyecto Regional NAM/CAR de Optimización del Espacio Aéreo – Fase 2.	Avanzar la región CAR hacia el concepto FRA, conforme a lo establecido en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (ANP), mejorando así la eficiencia de la navegación aérea en la región. Esta Fase 2 representará la transición de la región hacia una estructura de rutas más abierta, el Enrutamiento Directo Estratégico (SDR) y la inclusión de otros grupos de tarea ANS. Esta Fase 2 representará la transición de la región hacia una estructura de rutas más abierta, el Enrutamiento	Realizar una serie de reuniones con 11 expertos SME de los Estados y FIR. El equipo se reunirá dos veces de manera virtual y otras dos veces de forma presencial, en Cuba y Orlando (cada reunión de 5 días) durante 2024. Además, se prevé una reunión ad hoc adicional de 5 días con 5 expertos SME de la región CAR en México (Oficina Regional NACC), para coordinar y trabajar con los Grupos de Tarea CNS, cuya asistencia será necesaria para el avance de la optimización. Todas las reuniones (virtuales	Región CAR	En curso (según lo previsto)	USD 85,000.00	USD 11,597.40	USD 1,159.74	USD 72,242.86

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		Directo Estratégico (SDR) y la inclusión de otros grupos de tarea ANS.	y presenciales) requerirán interpretación.						
No. 04-2024	Taller sobre el desarrollo de la evaluación de los indicadores clave de rendimiento del Plan Mundial de Navegación Aérea.	Apoyar la implementación del Volumen III del ANP CAR/SAM mediante el desarrollo de sus KPI.	Gastos de misión para 4 expertos en la materia (SME) para realizar un taller de 4 días destinado a apoyar a los Estados de la Región CAR en el desarrollo y cálculo de los KPI del GANP. Esta propuesta reemplaza la Propuesta de Actividad MCAAP 14/2023 - Evaluación de Indicadores Clave de Rendimiento para ATM. Gastos de interpretación.	Región CAR	Completada	USD 18,500.00	USD 19,708.66	USD 1,970.87	-USD 3,179.52
No. 05-2024	Desarrollo de material de orientación regional para que los Estados alineen los Planes Maestros locales con los Planes Nacionales y Regionales.	Lograr el crecimiento sostenible del sistema regional de aviación civil, mediante una planificación estratégica integrada a nivel nacional y regional de los aeropuertos de la región CAR.	Contratar a 2 expertos en la materia (SME) para desarrollar material regional de orientación destinado a que los Estados alineen los Planes Maestros Locales con los Planes Nacionales y Regionales, y en observancia del Doc 9184 Parte 1 – Manual de Planificación de Aeropuertos y del Doc 9750 GANP. Cada SME trabajará virtualmente durante 25 días laborables (para un total de 50 días de trabajo financiados por el MCAAP). Gastos de traducción de los documentos producidos.	Región CAR	No iniciada	USD 20,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 20,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 06-2024	Desarrollo de material de orientación con mejores prácticas para que los Estados y aeropuertos se preparen ante desastres naturales.	Promover la mitigación de los impactos operacionales en los aeropuertos; fomentar la supervisión de la seguridad operacional y el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).	Contratar a un experto en la materia (SME) para desarrollar material regional de orientación con mejores prácticas para que los Estados y aeropuertos sepan cómo prepararse ante desastres naturales (como huracanes y terremotos). El SME trabajará virtualmente durante 20 días laborables. Este experto trabajará juntamente con los dos expertos del CARRG en el desarrollo y cumplimiento de esta propuesta. Gastos de traducción de los documentos producidos.	Región CAR	No iniciada	USD 9,500.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 9,500.00
No. 07-2024	Desarrollo de material de orientación para apoyar el establecimiento e implementación de reglamentación para las operaciones de drones en la Región CAR.	Mejorar la capacidad de los Estados CAR para desarrollar y actualizar reglamentaciones apropiadas para la operación de drones.	Gastos de misión para 3 expertos SME para participar en los siguientes eventos: a) reunión de 5 días en la Oficina Regional NACC para el grupo de expertos, bajo la coordinación de la OACI, con el fin de finalizar la elaboración de un documento de orientación estandarizado para guiar a las autoridades de la región CAR; b) taller de 4 días para difundir el material de orientación producido y capacitar a los Estados. Gastos de interpretación.	Región CAR	Completada	USD 28,500.00	USD 9,376.74	USD 937.67	USD 18,185.59

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 11-2024	Material de orientación para el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea.	Lograr el crecimiento sostenible del sistema regional de aviación civil, mediante la planificación estratégica de la navegación aérea basada en análisis de costo-beneficio.	Contratar a 2 expertos en la materia (SME) para desarrollar material regional de orientación destinado a apoyar a los Estados en el análisis de costo-beneficio para la planificación de la navegación aérea. Cada SME trabajará virtualmente durante 20 días laborables (para un total de 40 días de trabajo financiados por el MCAAP). Además, un taller de 5 días con un tercer experto invitado apoyará el fortalecimiento de capacidades de los Estados de la Región CAR.	Región CAR	En curso (demorada)	USD 22,500.00	USD 10,668.86	USD 1,066.89	USD 10,764.25
No. 1-2025	Taller sobre el método de Clasificación de Aeronaves – Clasificación de Pavimentos (ACR-PCR).	Apoyar a los Estados/Territorios y a los operadores de aeropuertos de la Región CAR en el cumplimiento de la aplicación del nuevo método ACR-PCR.	Contratar a 1 experto SME para un taller de 3 días (SME + interpretación) + reunión de 2 días NACC/WG/AGA/TF/3 (interpretación).	Región CAR	Completada	USD 7,100.00	USD 3,669.34	USD 366.93	USD 3,063.73
No. 2-2025	Apoyar el desarrollo de indicadores clave de rendimiento (KPI) del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) para el Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP), Vol. III, de las Regiones Caribe y Sudamérica (CAR/SAM).	Lograr avances en el desarrollo de KPI para el eANP CAR/SAM, Vol. III, principalmente en los Estados de la Región CAR, de manera coordinada con la Oficina SAM.	Contratar a 2 expertos SME: 80 días laborables dentro de un período de 12 meses (SME1) y 50 días laborables dentro de un período de 12 meses (SME2).	Región CAR	En curso (demorada)	USD 56,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 56,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
No. 3-2025	Taller de Supervisión de la Seguridad Operacional de los Servicios de Navegación Aérea (ANS).	Apoyar a los Estados/Territorios y a las Organizaciones Internacionales de Supervisión de la Seguridad Operacional de la Región CAR para establecer e implementar un sistema de supervisión de la seguridad operacional ANS.	Contratar a 2 expertos SME para un taller de 3 días (pasajes + DSA) + interpretación para el taller.	Región CAR	Completada	USD 9,500.00	USD 5,342.05	USD 534.21	USD 3,623.75
No. 4-2025	Apoyo a la implementación de la planificación de contingencia ANS.	Apoyar a los Estados/Territorios y a las Organizaciones Internacionales que prestan servicios de navegación aérea en la Región CAR para desarrollar e implementar planes de contingencia ANS.	Taller de 2 días (contratación de SME + interpretación) + reunión NAM/CAR/CONT/5 de 2 días (contratación de SME + interpretación).	Región CAR	En curso	USD 11,000.00	USD 8,164.06	USD 816.41	USD 2,019.53
No. 5-2025	Fortalecimiento de la supervisión de operadores extranjeros.	Proporcionar a los Estados de la región la capacitación y las herramientas necesarias para llevar a cabo una supervisión adecuada de los operadores aéreos extranjeros, de conformidad con el Doc 8335 de la OACI.	Contratar a 2 expertos SME durante 20 días de trabajo virtual y 20 días de trabajo presencial.	Región CAR	En curso	USD 85,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 85,000.00
No. 6-2025	Fortalecimiento de la Validación de Datos de Seguridad y de la Cooperación Regional en la Investigación de Accidentes en la Región NACC mediante Mejores Prácticas Globales.	La iniciativa se centra en mejorar la precisión y consistencia de la notificación de datos de seguridad operacional en toda la región NACC. Esto se logra mediante la aplicación de las mejores prácticas del CICTT y del OVSG, la mejora de la colaboración en las investigaciones de accidentes a través de la RAIO CP y el fortalecimiento de los marcos de trabajo con el apoyo del GRIAA/COCESNA. Una mejor	Costos de misión de un funcionario de la OACI y un funcionario de un Estado (pasajes/viáticos para la reunión CICTT/OVSG) (pasajes/viáticos para la reunión RAIO CP)  Interpretación para seminario web  Traducción de material de orientación.	Región CAR	En curso	USD 17,000.00	USD 7,938.41	USD 793.84	USD 8,267.75

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		validación de los datos permitirá optimizar las evaluaciones de riesgo y el análisis de tendencias del RASG-PA/PA-RAST. Al alinearse con los Anexos 13 y 19 y abordar las deficiencias relacionadas con AIG identificadas por el USOAP, esta iniciativa promueve un enfoque más estandarizado y basado en datos para la gestión de la seguridad operacional. Las lecciones aprendidas alimentarán directamente los programas de asistencia técnica y fortalecimiento de capacidades del MCAAP, a fin de garantizar mejoras regionales sostenibles.							
No. 7-2025	Taller sobre Gestión del Riesgo de Fatiga para el Control de Tránsito Aéreo.	Fomentar la adopción de un enfoque basado en el desempeño para la gestión del riesgo de fatiga del personal ATC en la región CAR.	Contratar a 1 experto SME para un taller de 3 días (honorarios del SME + pasajes + DSA) + interpretación.	Región CAR	No iniciada	USD 7,200.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 7,200.00
No. 8-2025	Fortalecimiento de Capacidades para la Evaluación de la Implementación del SMS en ATS.	1- Establecer un proceso de evaluación objetiva que los Estados puedan utilizar para evaluar el progreso de la implementación del SMS en ATS. 2- Preparar a los inspectores de aviación civil y a los auditores internos de SMS para determinar el nivel de implementación del SMS en ATS, de acuerdo con las expectativas de los SARP de la OACI y los criterios	Contratar a 2 expertos SME (5 días laborables para cada SME).  3 días laborables para el taller.  Interpretación para el taller.  Traducción de material de orientación.  2,600 para cada SME.	Región CAR y proveedores ATS	No iniciada	USD 15,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 15,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		regionales, a fin de garantizar la contribución efectiva del SMS a la seguridad operacional. 3- Apoyar la implementación del SMS en ATS.	Pasajes y DSA.						
No. 9-2025	Evaluación de los Elementos Básicos SAR en la Región CAR.	1. Establecer una metodología clara y consistente para la evaluación de los Elementos Básicos SAR (BBB) en la Región CAR. 2. Realizar una evaluación objetiva de los servicios SAR en la Región CAR.	Contratar a 1 experto SME durante 15 días laborables.  Honorarios del SME y traducción de material de orientación.	Región CAR	No iniciada	USD 5,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 5,000.00
No. 10-2025	Análisis del uso de datos ADS-B en el proceso de monitoreo del espacio aéreo RVSM.	Analizar el posible mecanismo para utilizar los datos ADS-B disponibles para la OACI, a fin de cumplir con los requisitos del proceso de monitoreo del espacio aéreo RVSM.	1 misión de un funcionario de la OACI durante 5 días laborables (pasaje aéreo + DSA).	Región CAR	Completada	USD 7,040.00	USD 6,282.00	USD 628.20	USD 129.80
No. 11-2025	Optimización Regional del Espacio Aéreo NAM/CAR e Integración ATFM – Fase 3 (2025-2030).	El proyecto tiene como objetivo fortalecer la coordinación regional sobre el Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA) y la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), alineando las operaciones con el marco ASBU de la OACI. Busca reducir ineficiencias y mejorar la cooperación transfronteriza entre los ANSP de las regiones NAM/CAR, introducir un sistema unificado de notificación ATFM para monitorear demoras y ganancias de eficiencia, y sentar las bases para la implementación total del FRA	Hasta 11 expertos en la materia (SME) de los Estados y FIR NAM/CAR - 1 Oficial Regional de la OACI (NACC/ATM2) para misiones y coordinación técnica - El financiamiento cubre la participación en dos reuniones presenciales, interpretación y tareas de traducción directamente relacionadas con la ejecución de las actividades de la Fase 3.  Duración total: Plan de 5 años (2025-2030), con revisiones de hitos cada año.	All NAM/CAR FIRs (Mexico, Cuba, Jamaica, Trinidad & Tobago, COSESNA, etc	En curso (según lo previsto)	USD 115,000.00	USD 3,888.85	USD 388.89	USD 110,722.27

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		en la región, con una futura expansión hacia la Región SAM para optimizar aún más la gestión del espacio aéreo.							
No. 12-2025	Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional (SO) y Gestión de la Calidad (QM), con verificación de los Elementos Básicos (BBB) para los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la Región NAM/CAR.	1. Desarrollar e implementar un marco armonizado que integre las actividades de supervisión de la seguridad operacional y gestión de la calidad para los servicios meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la región NAM/CAR, incluida la verificación periódica de los Elementos Básicos (BBB). 2. Capacitar a inspectores de aviación civil y auditores de gestión de la calidad para llevar a cabo actividades integradas y eficaces de supervisión de la seguridad operacional y gestión de la calidad, mejorar el cumplimiento del Anexo 3 de la OACI y fortalecer el proceso de revisión cíclica de los BBB.	Contratar a 2 expertos SME.  15 días laborables (trabajo virtual de cada uno de los 2 SME).  3 días laborables (taller).	Región NAM/CAR	No iniciada	USD 22,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 22,000.00
No. 13-2025	Programa modelo de capacitación para OPS y AIR.	Proporcionar a los Estados de la región modelos de programas de capacitación conformes con la OACI para OPS y AIR, que puedan utilizarse como referencia.	Contratar a 1 experto SME (60 días laborables para el SME + 15 días laborables para la traducción del documento).	Todos los Estados Miembros del MCAAP	No iniciada	USD 22,500.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 22,500.00
No. 14-2025	Desarrollo de un Programa Modelo de Capacitación para Investigadores de Accidentes de Aviación.	Desarrollar un programa modelo integral de capacitación para investigadores de accidentes de aviación, conforme con la OACI, que fortalezca sus competencias, garantice el	Contratar a 1 experto SME: 54 días laborables virtuales (SME) y 4 días laborables de taller (SME + personal de la OACI). Incluye honorarios del SME, pasajes aéreos y DSA para 1 SME y 1 funcionario de	Región NAM/CAR	En curso (según lo previsto)	USD 27,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 27,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		cumplimiento de las normas internacionales y mejore la eficacia general de las investigaciones de accidentes de aviación.	la OACI. Servicios de interpretación y traducción de documentos.						
No. 15-2025	Complemento a la capacitación sobre la implementación de la red de telecomunicaciones del Caribe "CANSNET".	Se espera que las actividades propuestas fortalezcan el conocimiento regional del personal técnico que será responsable de la puesta en servicio de los sistemas que conforman CANSNET en cada uno de los Estados Miembros, mejoren el conocimiento regional de los Estados mediante el refuerzo de las fases de capacitación y, de este modo, desarrollen la experiencia técnica necesaria para que el personal responsable de operar CANSNET pueda llevar a cabo adecuadamente el mantenimiento preventivo y correctivo de la red de comunicaciones que apoyará los servicios de comunicación de voz y datos en la región.	10 misiones de 5 días cada una + 4 reuniones de 5 días cada una.	Región CAR	En curso (demorada)	USD 140,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 140,000.00
No. 16-2025	Apoyo administrativo para la gestión del MCAAP FRL09M1.	Fortalecer la capacidad operativa de la Oficina Regional NACC asegurando que todas las tareas administrativas relacionadas con el proyecto se lleven a cabo de manera eficiente, oportuna y organizada. Este apoyo dedicado permitirá que el personal técnico se concentre más eficazmente en la implementación del	Contratar a 1 funcionario de la OACI por 2 años.	Región CAR	En curso (demorada)	USD 50,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 50,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) beneficiario(s)	Estado de implementación	Costo estimado	Costo efectivo	Gastos generales CDI	Saldo
		programa y la supervisión estratégica, al tiempo que mejorará el procesamiento de subsidios, la planificación y el seguimiento de misiones, la contratación de expertos y las actividades de comunicación, como la publicación de informes y actualizaciones del sitio web. En última instancia, esto mejorará el desempeño general, la capacidad de respuesta y el impacto del MCAAP en la prestación de asistencia a los Estados/Organizaciones Miembros.							
No. 17-2025	Apoyo al Taller ATFM sobre gestión de datos y cálculo de KPI.	Proporcionar orientación y fortalecer el apoyo para el cálculo y la gestión de los KPI del GANP que se incluirán en el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM.	5 días de servicios de interpretación.	Regiones CAR/SAM	Completada	USD 7,040.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 7,040.00

**FRL0901 ESTADO DE LAS CONTRIBUCIONES AL PROYECTO POR MIEMBRO Y FIRMA DEL PRODOC AL 03 DE JUNIO DE 2026**

La siguiente figura resume el estado de las contribuciones de los Miembros del Proyecto y de las firmas del PRODOC del Proyecto FRL0901 MCAAP. El estado de las contribuciones refleja la información disponible al 25 de mayo de 2026, mientras que el estado de las firmas del PRODOC indica, para cada Miembro, la situación de firma de las Revisiones A a E del PRODOC. También cabe señalar que el PSC aprobó recientemente una medida destinada a alentar a ECCAA y Haití a retomar su participación activa en el Proyecto, incluido un descuento sobre su deuda pendiente.

Miembro	Estado de las firmas PRODOC					Estado de Contribuciones			
	PRODOC A	PRODOC B	PRODOC C	PRODOC D	PRODOC E	2023	2024	2025	2026
Bahamas	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Pagado 15/03/2023	Pagado 2/5/2025	Pagado 3/19/2020	Pagado 5/5/2026
Barbados	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Pagado 1/3/2023	Pagado 3/31/2025	Pagado 9/5/2025	
Canada	No miembro	No miembro	Firmado	Firmado	Firmado	Pagado 14/08/2023	Pagado 3/20/2024	Pagado 18/03/2025	Pagado 2/4/2026
Cuba	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Pagado 16/03/2023	N/A	Pagado 4/3/2025	
Curaçao DC-ANSP	No miembro	No miembro	No miembro	Firmado			Pagado 6/5/2024	Pagado 5/23/2025	
Republica Dominicana	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado		Pagado 7/3/2023	Pagado 4/1/2024	Pagado 3/31/2025	Pagado 1/4/2026
Haiti	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado		Sin pago	Sin pago	Sin pago	
Jamaica	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado		Pagado 17/01/2024	Pagado 4/2/2024	Pagado 15/04/2026	Pagado 15/04/2026
Mexico	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Pagado 23/09/2024	Pagado 30/10/2024	Pagado 8/22/2025	Pagado 28/04/2026
Trinidad and Tobago	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado		Pagado 3/5/2023	Pagado 12/4/2024	Pagado 10/30/2025	
Estados Unidos	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado		Apoyo en especie	Apoyo en especie	Apoyo en especie	Apoyo en especie
COCESNA	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado	Signed	Pagado 15/02/23	Pagado 22/03/2024	Pagado 3/3/2025	Pagado 30/03/2026
ECCAA	Firmado	Firmado	Firmado	Firmado 6/21/2022	Sin pago	Sin pago	Sin pago	Sin pago	

Figura 1 - Estado de las contribuciones de los Miembros del Proyecto y firma del PRODOC

**FRL0901 - CANTIDAD Y GASTOS DE BECAS DEL PROYECTO POR MIEMBRO DEL PROYECTO**

La siguiente tabla proporciona información detallada sobre las becas otorgadas a los Miembros del Proyecto en el marco del Proyecto FRL0901 MCAAP entre 2021 y 2024. Incluye, para cada beca, información sobre el mes y año de adjudicación, candidato/a, Miembro del Proyecto, evento apoyado, lugar, fechas, moneda, monto aprobado y costo final en dólares de los Estados Unidos.

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
AGO 2021	<b>31461</b>	Rivera Peña, Dayne	FRL09M1	CUB	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31461</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31462</b>	Torres Perdomo, José E.	FRL09M1	CUB	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31462</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31463</b>	Martínez Rodas, Carlos	FRL09M1	SLV	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31463</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31464</b>	Torres de Alvarado, Norma Alexandra	FRL09M1	SLV	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31464</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31465</b>	Rodas Mejía, Lillian Idalma	FRL09M1	GTM	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31465</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31466</b>	Aguilera Terán, Héctor Ernesto	FRL09M1	MEX	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31466</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31467</b>	Huerta Fernández, Viktor Hugo	FRL09M1	MEX	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31467</b>	USD	\$928.57	\$928.57

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
AGO 2021	31468	Dyer, Acheabea	FRL09M1	ATG	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31468	USD	\$0.00	\$0.00
AGO 2021	31469	McIntyre, Irving	FRL09M1	DMA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31469	USD	\$0.00	\$0.00
AGO 2021	31470	Esprit, Laura	FRL09M1	DMA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31470	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	31471	Ahmed, Shalauddin	FRL09M1	DMA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31471	USD	\$0.00	\$0.00
AGO 2021	31472	Keita, Abdoul Karim	FRL09M1	GRD	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31472	USD	\$0.00	\$0.00
AGO 2021	31473	Morton, Jenson	FRL09M1	KNA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31473	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	31474	Rawlins, Cardell	FRL09M1	KNA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31474	USD	\$0.00	\$0.00
AGO 2021	31475	Stanley, Rozella	FRL09M1	KNA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31475	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	31476	Aimable, Rashirlyn	FRL09M1	LCA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31476	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	31477	Ferninand-Walcott, Dianne	FRL09M1	LCA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	31477	USD	\$928.57	\$928.57

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
AGO 2021	<b>31478</b>	Tobias, Segun	FRL09M1	LCA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31478</b>	USD	\$928.57	\$928.57
AGO 2021	<b>31479</b>	Destang-Beaubrun, Tanya	FRL09M1	LCA	Curso Virtual de Formación de Médicos Examinadores Curso virtual de formación de examinador/a médico/a	En línea - Curso del ICCAE	23-Ago-21	31-Ago-21	<b>31479</b>	USD	\$928.57	\$928.57
JUN 2022	<b>31480</b>	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	Novena Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/9)	Fort-de-France, Martinica, Francia	22-Jun-22	22-Jun-22	<b>31480</b>	USD	\$594.00	\$627.77
JUN 2022	<b>31481</b>	Pérez Serrano, Roger Alberto	FRL09M1	HND	Novena Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/9)	Fort-de-France, Martinica, Francia	22-Jun-22	22-Jun-22	<b>31481</b>	USD	\$594.00	\$638.09
JUL 2022	<b>31482</b>	Lockhart, Twana Gia Nicole	FRL09M1	BHS	Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)	Ciudad de México, México	29-Ago-22	01-Sep-22	<b>31482</b>	USD	\$1,708.00	\$1,708.00
JUL 2022	<b>31483</b>	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)	Ciudad de México, México	29-Ago-22	01-Sep-22	<b>31483</b>	USD	\$1,708.00	\$1,741.77
JUL 2022	<b>31484</b>	Casso Rodríguez, Fernando Alipio	FRL09M1	DOM	Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)	Ciudad de México, México	29-Ago-22	01-Sep-22	<b>31484</b>	USD	\$1,708.00	\$1,752.09
JUL 2022	<b>31485</b>	Ramgoolam, Steve Ramesh	FRL09M1	TTO	Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)	Ciudad de México, México	29-Ago-22	01-Sep-22	<b>31485</b>	USD	\$1,708.00	\$1,768.25
JUL 2022	<b>31486</b>	Henríquez, Marco Antonio	FRL09M1	SLV	Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)	Ciudad de México, México	29-Ago-22	01-Sep-22	<b>31486</b>	USD	\$1,708.00	\$1,752.09

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
SEP 2022	<b>31487</b>	Centella Artola, Jorge Fermín	FRL09M1	CUB	RLA/06/901 - Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET	Lima, Perú	18-Oct-22	20-Oct-22	<b>31487</b>	USD	\$1,167.00	\$1,200.77
SEP 2022	<b>31488</b>	Maciñeira Padrón, Maytte	FRL09M1	CUB	RLA/06/901 - Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET	Lima, Perú	18-Oct-22	20-Oct-22	<b>31488</b>	USD	\$1,167.00	\$1,200.77
SEP 2022	<b>31489</b>	Milian Díaz, Uvaldo René	FRL09M1	CUB	RLA/06/901 - Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET	Lima, Perú	18-Oct-22	20-Oct-22	<b>31489</b>	USD	\$1,167.00	\$1,200.77
ENE 2023	<b>31490</b>	Rooplal, Robert Ricardo	FRL09M1	TTO	Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/2), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/4) y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/6) (AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)	Miami, Estados Unidos	13-Feb-23	17-Feb-23	<b>31490</b>	USD	\$1,930.00	\$1,987.02
ENE 2023	<b>31491</b>	Padilla Bulnes, Carlos Roberto	FRL09M1	HND	Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/2), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/4) y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/6) (AO/TF/2/ATFM/TF/4/CIIFRA/6)	Miami, Estados Unidos	13-Feb-23	17-Feb-23	<b>31491</b>	USD	\$1,930.00	\$1,973.08

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
ABRIL 2023	31492	Toirac González, Lizet	FRL09M1	CUB	Taller sobre Gestión de frecuencias regionales para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023 (CMR-23) y la aplicación Frequency Finder	Lima, Perú	29-Mayo-23	02-Jun-23	31492	USD	\$1,745.00	\$1,778.77
ABRIL 2023	31493	Amaro Sellén, Vania	FRL09M1	CUB	Evento de capacitación: Conocimientos de los LAR AGA - recurrente (GSI AGA Recurrente)	Lima, Perú	22-Mayo-23	26-Mayo-23	31493	USD	\$1,745.00	\$1,778.77
ABRIL 2023	31494	Allen Alfonso, Clara	FRL09M1	CUB	Evento de capacitación: Conocimientos de los LAR AGA - recurrente (GSI AGA Recurrente)	Lima, Perú	22-Mayo-23	26-Mayo-23	31494	USD	\$1,745.00	\$1,778.77
ABRIL 2023	31495	Quirós Badilla, Evelyn	FRL09M1	CRI	Taller de mejora de la información meteorológica significativa (SIGMET), Parte 1 - Técnicas de análisis y pronóstico	Ciudad de México, México	29-Mayo-23	02-Jun-23	31495	USD	\$2,135.00	\$2,135.00
ABRIL 2023	31496	Milian Díaz, Uvaldo René	FRL09M1	CUB	Taller de mejora de la información meteorológica significativa (SIGMET), Parte 1 - Técnicas de análisis y pronóstico	Ciudad de México, México	29-Mayo-23	02-Jun-23	31496	USD	\$2,135.00	\$2,168.77
ABRIL 2023	31497	Murillo Silva, Raúl Adalberto	FRL09M1	SLV	Taller de mejora de la información meteorológica significativa (SIGMET), Parte 1 - Técnicas de análisis y pronóstico	Ciudad de México, México	29-Mayo-23	02-Jun-23	31497	USD	\$2,135.00	\$2,135.00
MAYO 2023	31498	Peralta Díaz, Félix José	FRL09M1	DOM	Taller sobre Gestión de frecuencias regionales para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023 (CMR-23) y la aplicación Frequency Finder	Lima, Perú	29-Mayo-23	02-Jun-23	31498	USD	\$1,745.00	\$1,745.00
MAYO 2023	31499	Páramo Molina, Lino Eduardo	FRL09M1	MEX	Taller sobre Gestión de frecuencias regionales para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023	Lima, Perú	29-Mayo-23	02-Jun-23	31499	USD	\$1,745.00	\$1,745.00

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
					(CMR-23) y la aplicación Frequency Finder							
MAYO 2023	<b>31500</b>	Zuñiga López, Alberto Josué	FRL09M1	HND	Taller sobre Gestión de frecuencias regionales para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023 (CMR-23) y la aplicación Frequency Finder	Lima, Perú	29-Mayo-23	02-Jun-23	<b>31500</b>	USD	\$1,745.00	\$1,745.00
MAYO 2023	<b>31501</b>	Quirós, Warren	FRL09M1	CRI	Taller sobre Gestión de frecuencias regionales para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023 (CMR-23) y la aplicación Frequency Finder	Lima, Perú	29-Mayo-23	02-Jun-23	<b>31501</b>	USD	\$1,745.00	\$1,805.25
MAYO 2023	<b>31502</b>	González Valdés, Iván	FRL09M1	CUB	Taller NAM/CAR/SAM de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (ANP)	Lima, Perú	12-Jun-23	15-Jun-23	<b>31502</b>	USD	\$1,456.00	\$1,489.77
JUNIO 2023	<b>31504</b>	Carranza Plata, Pablo	FRL09M1	MEX	Décima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/10)	Varadero, Cuba	29-Jun-23	29-Jun-23	<b>31504</b>	USD	\$522.00	\$522.00
JUNIO 2023	<b>31505</b>	Pérez Serrano, Roger Alberto	FRL09M1	COCESNA	Décima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/10)	Varadero, Cuba	29-Jun-23	29-Jun-23	<b>31505</b>	USD	\$522.00	\$522.00
JUNIO 2023	<b>31506</b>	Milhet López, Jonás	FRL09M1	CUB	Primera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AGA/TF/1)	Ciudad de México, México	03-Jul-23	07-Jul-23	<b>31506</b>	USD	\$2,135.00	\$2,168.77

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
JUNIO 2023	31507	Marín Álvarez, Edey	FRL09M1	CUB	Taller NAM/CAR/SAM sobre el desarrollo de la reglamentación para la implementación de la Vigilancia Dependiente Automática — Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B-Imp)	Ciudad de México, México	17-Jul-23	21-Jul-23	31507	USD	\$0.00	\$33.77
JULIO 2023	31508	Greenidge Bernal, Rex Miguel	FRL09M1	CUB	Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/4)	Ciudad de México, México	07-Ago-23	11-Ago-23	31508	USD	\$2,135.00	\$2,135.00
AGOSTO 2023	31509	Maciñeira Padrón, Maytte	FRL09M1	CUB	Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/6)	Ciudad de México, México	21-Ago-23	24-Ago-23	31509	USD	\$1,768.00	\$1,801.77
AGOSTO 2023	31510	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/8)	Ciudad de México, México	29-Ago-23	01-Sep-23	31510	USD	\$1,768.00	\$1,768.00
AGOSTO 2023	31511	Centella Artola, Jorge Fermín	FRL09M1	CUB	Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/5) y Séptima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7)	Ciudad de México, México	25-Sep-23	29-Sep-23	31511	USD	\$2,135.00	\$2,135.00

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
SEP 2023	31512	Villegas Porras, Fernando Alonso	FRL09M1	CRI	Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/5) y Séptima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7)	Ciudad de México, México	25-Sep-23	29-Sep-23	31512	USD	\$2,135.00	\$2,135.00
SEP 2023	31513	Cruz Hernández, Rolando	FRL09M1	SLV	Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/5) y Séptima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7)	Ciudad de México, México	25-Sep-23	29-Sep-23	31513	USD	\$2,135.00	\$2,135.00
SEP 2023	31514	Padilla Bulnes, Carlos Roberto	FRL09M1	HND	Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG	Ciudad de México, México	25-Sep-23	29-Sep-23	31514	USD	\$2,135.00	\$2,135.00

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
					(ATFM/TF/5) y Séptima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7)							
SEP 2023	31515	Rooplal, Robert Ricardo	FRL09M1	TTO	Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/5) y Séptima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO IATA OACI (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7)	Ciudad de México, México	25-Sep-23	29-Sep-23	31515	USD	\$2,135.00	\$2,195.25
FEB 2024	31518	Bartolomé Reynoso, Alejandro	FRL09M1	DOM	Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/2)	Ciudad de México, México	27-Feb-24	01-Mar-24	31518	USD	\$1,768.00	\$1,824.38
FEB 2024	31519	Tejada Echavarría, Eduardo Manuel	FRL09M1	DOM	Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/2)	Ciudad de México, México	27-Feb-24	01-Mar-24	31519	USD	\$1,768.00	\$1,824.38
ABR 2024	31520	Milhet López, Jonás	FRL09M1	CUB	Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AGA/TF/2)	Ciudad de México, México	15-Mayo-24	17-Mayo-24	31520	USD	\$1,401.00	\$1,401.00

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
ABR 2024	31521	Centella Artola, Jorge Fermín	FRL09M1	CUB	Reunión/Taller para la Certificación de los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea	Lima, Perú	17-Jun-24	21-Jun-24	31521	USD	\$1,495.00	\$1,526.55
JUNIO 2024	31522	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	Undécima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/11)	Placencia, Belize	10-Jul-24	10-Jul-24	31522	USD	\$640.00	\$696.38
JUNIO 2024	31523	Trabanino Aguirre, Juan Carlos	FRL09M1	HND	Undécima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/11)	Placencia, Belize	10-Jul-24	10-Jul-24	31523	USD	\$640.00	\$671.55
JUNIO 2024	31524	Maciñeira Padrón, Maytte	FRL09M1	CUB	Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/7)	Willemstad, Curaçao	30-Jul-24	02-Ago-24	31524	USD	\$1,476.00	\$1,507.55
JULIO 2024	31525	Toirac Gonzalez, Lizet	FRL09M1	CUB	Reunión técnica sobre el plan de trabajo de la Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B)	Ciudad de México, México	30-Jul-24	01-Ago-24	31525	USD	\$1,401.00	\$1,432.55
AGOSTO 2024	31526	Watson Rodríguez, Wendy	FRL09M1	CUB	Taller sobre planificación estratégica centrada en la navegación aérea y los aeropuertos	Ciudad de México, México	17-Sep-24	20-Sep-24	31526	USD	\$1,768.00	\$1,799.55
AGOSTO 2024	31527	Milian Díaz, Uvaldo René	FRL09M1	CUB	Taller sobre planificación estratégica centrada en la navegación aérea y los aeropuertos, incluida orientación para la toma de decisiones basada en análisis de costo-beneficio.	Ciudad de México, México	17-Sep-24	20-Sep-24	31527	USD	\$1,768.00	\$1,799.55

Mes	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de beca	Moneda	Monto	Costo en USD
AGOSTO 2024	31528	Cruz Acosta, Juan José	FRL09M1	CUB	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/SAR/TF/5)	Ciudad de México, México	23-Sep-24	27-Sep-24	31528	USD	\$2,135.00	\$2,166.55
AGOSTO 2024	31529	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/9)	Ciudad de México, México	30-Sep-24	04-Oct-24	31529	USD	\$2,135.00	\$2,166.55
AGOSTO 2024	31530	González Valdés, Iván	FRL09M1	CUB	Duodécima Reunión del Grupo de Trabajo sobre Intercambio de Información Meteorológica del Panel de Meteorología (MET) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) (WG-MIE/12) (WG-MCRGG/12)	Washington, USA	07-Oct-24	11-Oct-24	31530	USD	\$2,415.00	\$2,446.55
SEPTIEMBRE 2024	31531	González Valdés, Iván	FRL09M1	CUB	Taller sobre indicadores clave de rendimiento (KPI) del Plan Mundial de Navegación Aérea	Ciudad de México, México	28-Oct-24	31-Oct-24	31531	USD	\$1,768.00	\$1,799.55
OCTUBRE 2024	31532	Nevot González, Orlando	FRL09M1	CUB	(RASG-PA/14), Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y (GREPECAS/22)	Lima, Perú	19-Nov-24	22-Nov-24	31532	USD	\$1,184.00	\$1,215.55

**FRL0901 - CANTIDAD Y GASTOS DE SUBSIDIOS DEL PROYECTO POR MIEMBRO DEL PROYECTO**

La siguiente tabla proporciona información detallada sobre los subsidios para eventos otorgados a los Miembros del Proyecto en el marco del Proyecto FRL0901 MCAAP durante 2025. El uso del término “subsidio para evento” refleja la terminología introducida en la Enmienda 4 del Manual de Procedimientos del MCAAP, que reemplazó el término anterior “beca” tras una recomendación de la Oficina de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores (LEB) de la OACI. La tabla incluye, para cada subsidio, información sobre el mes y año de adjudicación, candidato/a, Miembro del Proyecto, evento apoyado, lugar, fechas, moneda, monto aprobado y costo final en dólares de los Estados Unidos.

Mes/Año	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de subsidio	Moneda	Monto	Costo en USD
ENERO 2025	<b>31533</b>	Centella Artola, Jorge Fermín	FRL0901	CUB	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO/IATA/OACI (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9).	Orlando, Estados Unidos	03-Mar-25	07-Mar-25	<b>31533</b>	USD	\$2,000.00	\$2,000.00
ENERO 2025	<b>31534</b>	Ledford Deano, Paul Anthony	FRL0901	JAM	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO/IATA/OACI (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9).	Orlando, Estados Unidos	03-Mar-25	07-Mar-25	<b>31534</b>	USD	\$0.00	\$0.00
ENERO 2025	<b>31535</b>	Ayton, Khori Linval	FRL0901	JAM	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO/IATA/OACI (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9).	Orlando, Estados Unidos	03-Mar-25	07-Mar-25	<b>31535</b>	USD	\$0.00	\$0.00

Mes/Año	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de subsidio	Moneda	Monto	Costo en USD
ENERO 2025	31536	Williams, Tameka Violetta	FRL0901	JAM	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO/IATA/OACI (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9).	Orlando, Estados Unidos	03-Mar-25	07-Mar-25	31536	USD	\$2,000.00	\$2,034.74
ENERO 2025	31537	Blackwood, Troy Terrence	FRL0901	JAM	Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO/IATA/OACI (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9).	Orlando, Estados Unidos	03-Mar-25	07-Mar-25	31537	USD	\$2,000.00	\$2,034.74
MARZO 2025	31538	Watson Rodríguez, Wendy	FRL0901	CUB	Taller para Inspectores de Supervisión de la Seguridad Operacional de los Servicios de Navegación Aérea (ANS).	Ciudad de México, México	06-Mayo-25	08-Mayo-25	31538	USD	\$1,401.00	\$1,435.74
ABRIL 2025	31539	Román Araujo, Andrés	FRL0901	MEX	Cuadragésima Reunión del Comité Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA-ESC/40).	Lima, Perú	28-Mayo-25	29-Mayo-25	31539	USD	\$1,184.00	\$1,184.00
ABRIL 2025	31540	Vega Dour, Javier Alonso	FRL0901	MEX	Cuadragésima Reunión del Comité Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA-ESC/40).	Lima, Perú	28-Mayo-25	29-Mayo-25	31540	USD	\$1,184.00	\$1,184.00

Mes/Año	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de subsidio	Moneda	Monto	Costo en USD
MAYO 2025	31541	González Valdés, Iván	FRL0901	CUB	RLA/06/901 - Taller sobre fenómenos meteorológicos severos y aviación – Conclusión GREPECAS/22/9.	Lima, Perú	23-Jun-25	27-Jun-25	31541	USD	\$1,405.00	\$1,439.74
MAYO 2025	31542	Milian Díaz, Uvaldo René	FRL0901	CUB	RLA/06/901 - Taller sobre fenómenos meteorológicos severos y aviación – Conclusión GREPECAS/22/9.	Lima, Perú	23-Jun-25	27-Jun-25	31542	USD	\$1,405.00	\$1,439.74
MAYO 2025	31543	Milhet López, Jonás	FRL0901	CUB	Taller sobre el método de Clasificación de Aeronaves – Clasificación de Pavimentos (ACR-PCR).	Quintana Roo, México	16-Jun-25	20-Jun-25	31543	USD	\$1,005.00	\$1,039.74
JUNIO 2025	31544	Maciñeira Padrón, Maytte	FRL0901	CUB	Octava Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (AIM/TF/8).	Ciudad de México, México	08-Jul-25	11-Jul-25	31544	USD	\$1,768.00	\$1,768.00
JUNIO 2025	31545	Villegas Porras, Fernando Alonso	FRL0901	COCESNA	Cuarto Taller/Reunión sobre Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) sobre Gestión de Datos y Cálculo de Indicadores.	Lima, Perú	21-Jul-25	25-Jul-25	31545	USD	\$1,405.00	\$1,405.00
JULIO 2025	31546	Nevot González, Orlando	FRL0901	CUB	Duodécima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/12).	Santo Domingo, República Dominicana	07-Ago-25	07-Ago-25	31546	USD	\$543.00	\$577.74
JULIO 2025	31547	Toirac Gonzalez, Lizet	FRL0901	CUB	Taller de Navegación Aérea para las Regiones NAM y SAM.	Ciudad de México, Mexico	02-Sep-25	04-Sep-25	31547	USD	\$1,401.00	\$1,435.74
JULIO 2025	31548	Nevot González, Orlando	FRL0901	CUB	Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10).	Tulum, México	08-Sep-2025	12-Sep-25	31548	USD	\$1,005.00	\$1,039.74

Mes/Año	Núm. de adjudicación	Nombre del/de la candidato/a	Núm. de proyecto	País	Evento	Lugar	Desde	Hasta	Número de subsidio	Moneda	Monto	Costo en USD
JULIO 2025	31549	Rubio Castro, Francisco	FRL0901	MEX	Duodécima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/12).	Santo Domingo, República Dominicana	07-Ago-2025	07-Ago-2025	31549	USD	\$543.00	\$543.00
JULIO 2025	31550	Pérez Serrano, Roger Alberto	FRL0901	COCESNA	Duodécima Reunión del Comité Directivo del Proyecto del Programa Multirregional de Asistencia para la Aviación Civil FRL09M1 (MCAAP) (FRL09M1 PSC/12).	Santo Domingo, República Dominicana	07-Ago-2025	07-Ago-2025	31550	USD	\$543.00	\$543.00
AGO 2025	31551	Zúñiga Coello, Calvin Paulino	FRL0901	COCESNA	Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10).	Tulum, México	08-Sep-2025	12-Sep-2025	31551	USD	\$1,005.00	\$1,005.00
AGO 2025	31552	Mohammed, Riaaz	FRL0901	TTO	Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10).	Tulum, México	08-Sep-2025	12-Sep-2025	31552	USD	\$1,005.00	\$1,005.00
SEP 2025	31553	Layla Rodriguez Vidal	FRL0901	CUB	Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10).	Tulum, México	07-Sep-2025	13-Sep-2025	31553	USD	\$1,472.00	\$1,472.00

La información sobre subsidios presentada en la tabla muestra que el número de subsidios para eventos otorgados a los Miembros del Proyecto en 2025 aumentó en comparación con 2024, con seis subsidios adicionales concedidos durante el período objeto de informe.

La figura siguiente presenta la distribución de esos subsidios por Miembro del Proyecto, con Cuba recibiendo diez subsidios, Jamaica cuatro, México tres, COCESNA tres y Trinidad y Tobago uno. Al mismo tiempo, los datos indican que el mecanismo de subsidios para eventos no fue utilizado por todos los Miembros del Proyecto elegibles durante el período objeto de informe.

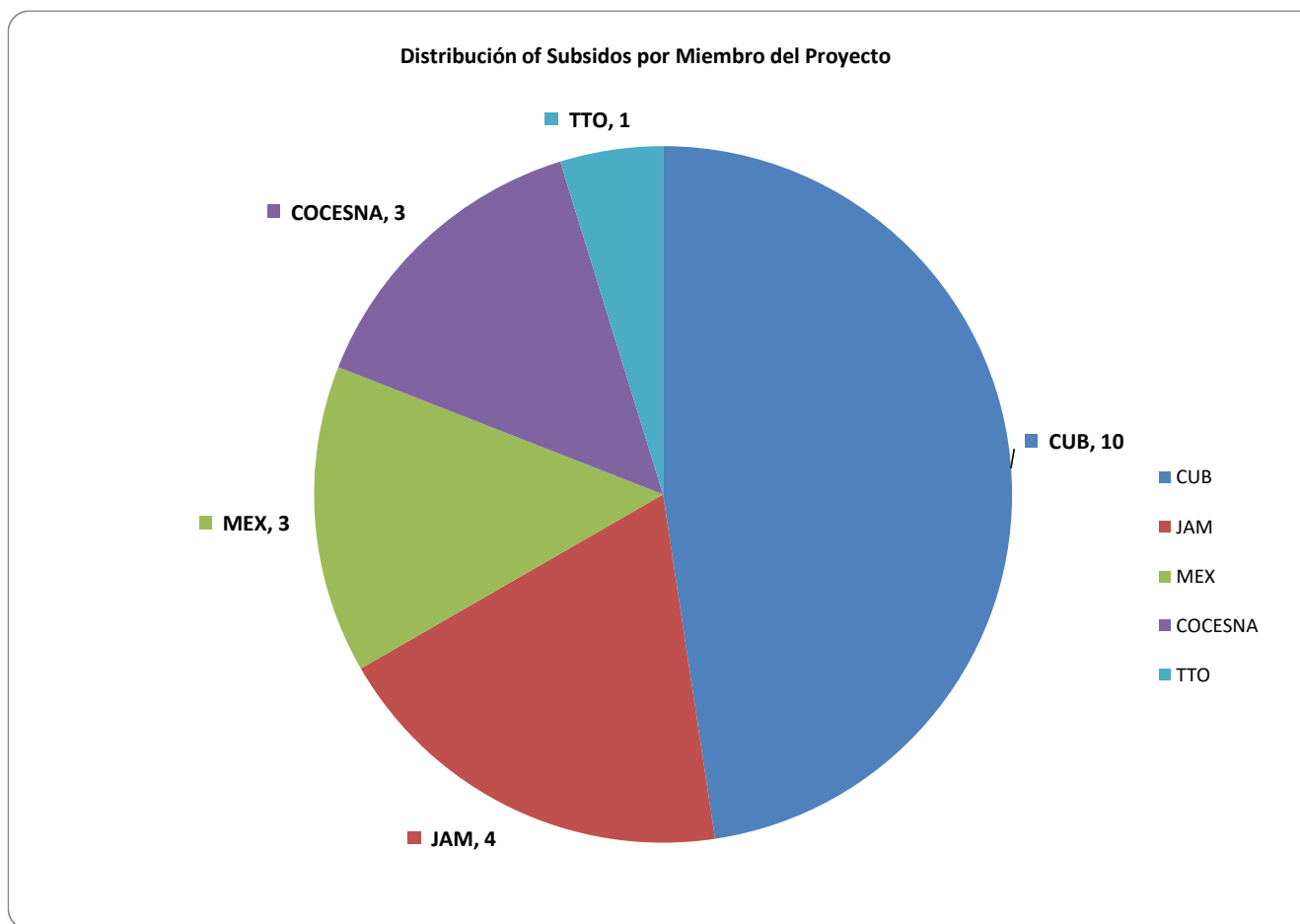


Figura 2 – Distribución de subsidios por Miembro del Proyecto.