Organización de Aviación Civil Internacional
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/26 — NI/04
05/10/26

Vigésimo Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/26)
del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
Ciudad de México, México, 12 al 16 de octubre de 2026

Cuestión 3 del Orden del Día: **Revisión de resultados del análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) y del Modelo de riesgo de colisión (CRM)**
3.3 Resultados del proyecto de evaluación de la seguridad operacional en el espacio aéreo de RVSM para las Regiones CAR y SAM

EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESPACIO AÉREO RVSM DE LAS FIR CAR/SAM — 2025

(Presentada por CARSAMMA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información presenta la evaluación de la seguridad operacional de las ocurrencias LHD validadas por la CARSAMMA para 2025, con énfasis en el valor de riesgo, el nivel de seguridad operacional, las categorías de ocurrencia y la distribución geográfica. La calidad de la notificación y la diferencia entre los informes recibidos y los validados se tratan en una nota independiente.

Objetivos Estratégicos:	• Todos los vuelos son seguros y protegidos
Referencias:	• Doc 9574 – Manual de implantación de una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive. Tercera edición, 2012 • Doc 9937 – Manual de procedimientos y métodos de funcionamiento de las agencias regionales de vigilancia relativos a la utilización de una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive. Segunda edición, 2019. • Informes de grandes desviaciones de altitud (LHD) de 2025 recibidos y validados por la CARSAMMA.

1. Introducción

1.1 Esta nota evalúa la importancia para la seguridad operacional de las ocurrencias LHD de 2025 validadas por la CARSAMMA. El análisis utiliza el conjunto de datos validados y los registros adicionales de código L generados mediante el proceso de verificación del estado de aprobación RVSM.

1.2 A fin de mantener las conclusiones de seguridad operacional diferenciadas de las cuestiones de calidad de la notificación, esta nota no evalúa la brecha entre los informes recibidos y los validados. Ese tema se trata en la nota complementaria sobre notificación y validación de LHD.

2. Análisis

Alcance de la evaluación de la seguridad operacional

2.1 La evaluación focalizada considera los 84 registros con valores de riesgo individuales entre 41 y 55 puntos. El Apéndice 1 muestra su distribución entre las FIR CAR/SAM, mientras que el Apéndice 2 resume las ocurrencias validadas y la duración por código LHD.

2.2 El código L se asignó cuando una aeronave sin aprobación RVSM vigente en la base de datos de la CARSAMMA recibió separación RVSM. Se generó un registro de código L por cada FIR sobrevolada; por lo tanto, estos registros deben interpretarse como exposición por FIR y no necesariamente como eventos de vuelo independientes.

Evaluación del valor de riesgo (VR)

2.3 La CARSAMMA evaluó las ocurrencias LHD validadas utilizando la metodología regional de valor de riesgo previamente aprobada por el GTE. El VR resultante es un indicador semicuantitativo de cribado y priorización y debe interpretarse juntamente con las circunstancias de cada ocurrencia, y no como una evaluación completa del riesgo operacional de seguridad.

2.4 Según la metodología regional, el nivel de seguridad operacional (LoS) está representado por un VR de 20 o menos. Esta evaluación focalizada considera los registros con VR individuales de 41 a 55, seleccionados para un examen ulterior porque superaron ese nivel de referencia.

Análisis de la seguridad operacional

2.5 La Tabla 1 agrupa las FIR según el VR individual más alto registrado en 2025.

VR INDIVIDUAL MÁS ALTO	FIR	MES(ES) DEL VALOR MÁXIMO	EVALUACIÓN
55	LA PAZ	Noviembre	VR individual más alto registrado en 2025
51	ASUNCIÓN; GUAYAQUIL	Asunción: febrero – abril; Guayaquil: julio	Segunda banda de VR más alta
46	AMAZÓNICA; BOGOTÁ; BRASÍLIA; CENAMER; COMODORO RIVADAVIA; CÓRDOBA; CURITIBA; EZEIZA; GEORGETOWN; HABANA; KINGSTON; MAIQUETÍA; MONTEVIDEO; PANAMÁ; PIARCO; RESISTENCIA; SAN JUAN	Varios meses	Banda recurrente de VR alto en las FIR CAR/SAM
41	BARRANQUILLA; CURAÇAO; SANTO DOMINGO	Varios meses	Banda más baja incluida en el examen focalizado de VR 41–55

Tabla 1: FIR agrupadas por el VR individual más alto registrado en 2025.

2.6 La Tabla 2 identifica las seis FIR con el mayor número de meses en los que se registró al menos un VR individual de 41 a 55. Este indicador representa la presencia mensual, no el número de ocurrencias.

FIR	MESES CON VR 41–55	VR INDIVIDUAL MÁS ALTO	MES DEL VR MÁS ALTO
EZEIZA	7	46	Febrero, marzo, abril y mayo
LA PAZ	6	55	Noviembre
COMODORO RIVADAVIA	6	46	Febrero, marzo y abril
SAN JUAN	6	46	Diciembre
BOGOTÁ	5	46	Marzo, agosto, septiembre y octubre
AMAZÓNICA	4	46	Marzo, abril y diciembre

Tabla 2: FIR con la presencia mensual más recurrente en la banda de VR 41–55.

2.7 El conjunto de datos operacionales detallado se proporciona en un adjunto de apoyo independiente. Los valores de VR acumulados de los registros agrupados se distinguen de los VR individuales y no deben interpretarse como el VR de una sola ocurrencia.

3. Medida sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota de la evaluación de la seguridad operacional de 2025 y de las ocurrencias que superan el LoS;

b) examinar las FIR, las categorías de ocurrencia y los emplazamientos asociados a los valores de riesgo individuales más altos; y

c) alentar a los Estados concernidos a examinar los factores contribuyentes recurrentes y a notificar las mitigaciones correspondientes.

— — — — — — — — — — —

APÉNDICE 1
TÍTULO



Figura 1: Número de registros LHD con VR individuales de 41 a 55 por FIR, 2025.APÉNDICE 2

Las etiquetas blancas indican el número de ocurrencias LHD validadas por código; las etiquetas rosas indican la duración total correspondiente en minutos.

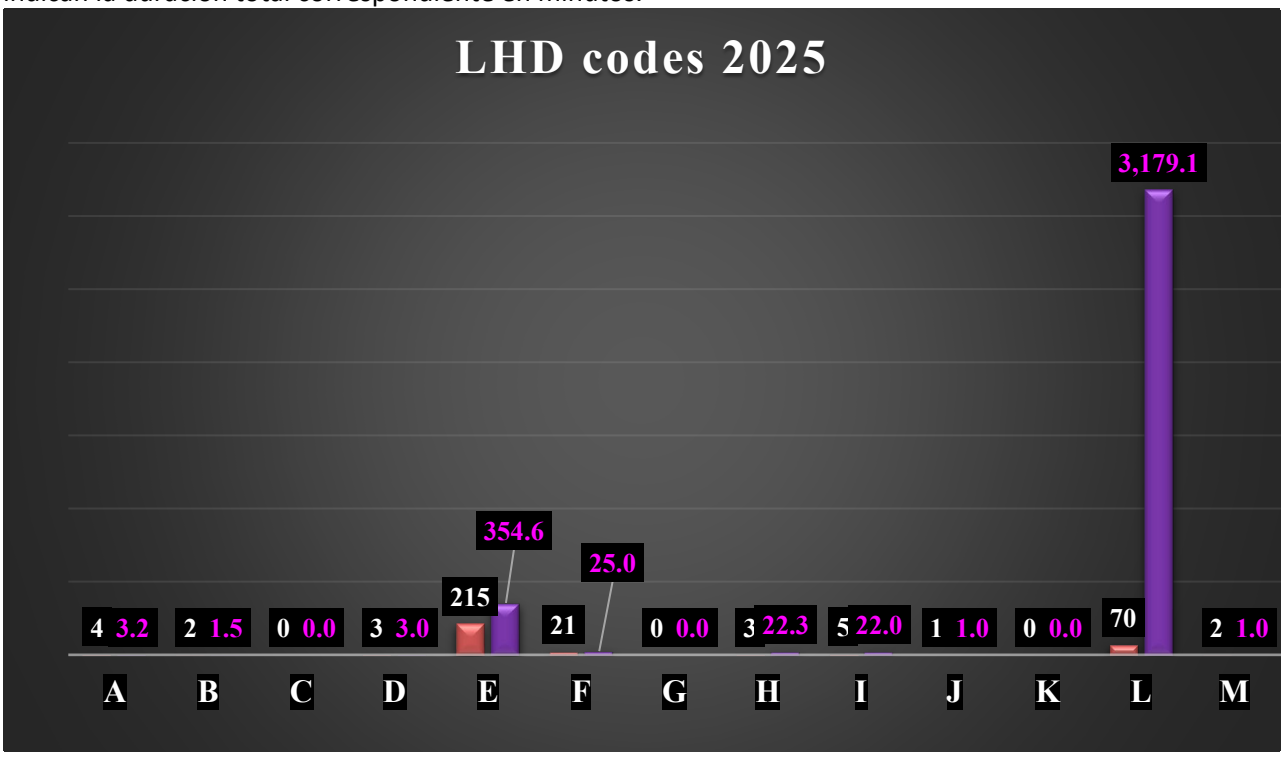


Gráfico 1: Ocurrencias LHD validadas y duración total por código LHD, 2025.

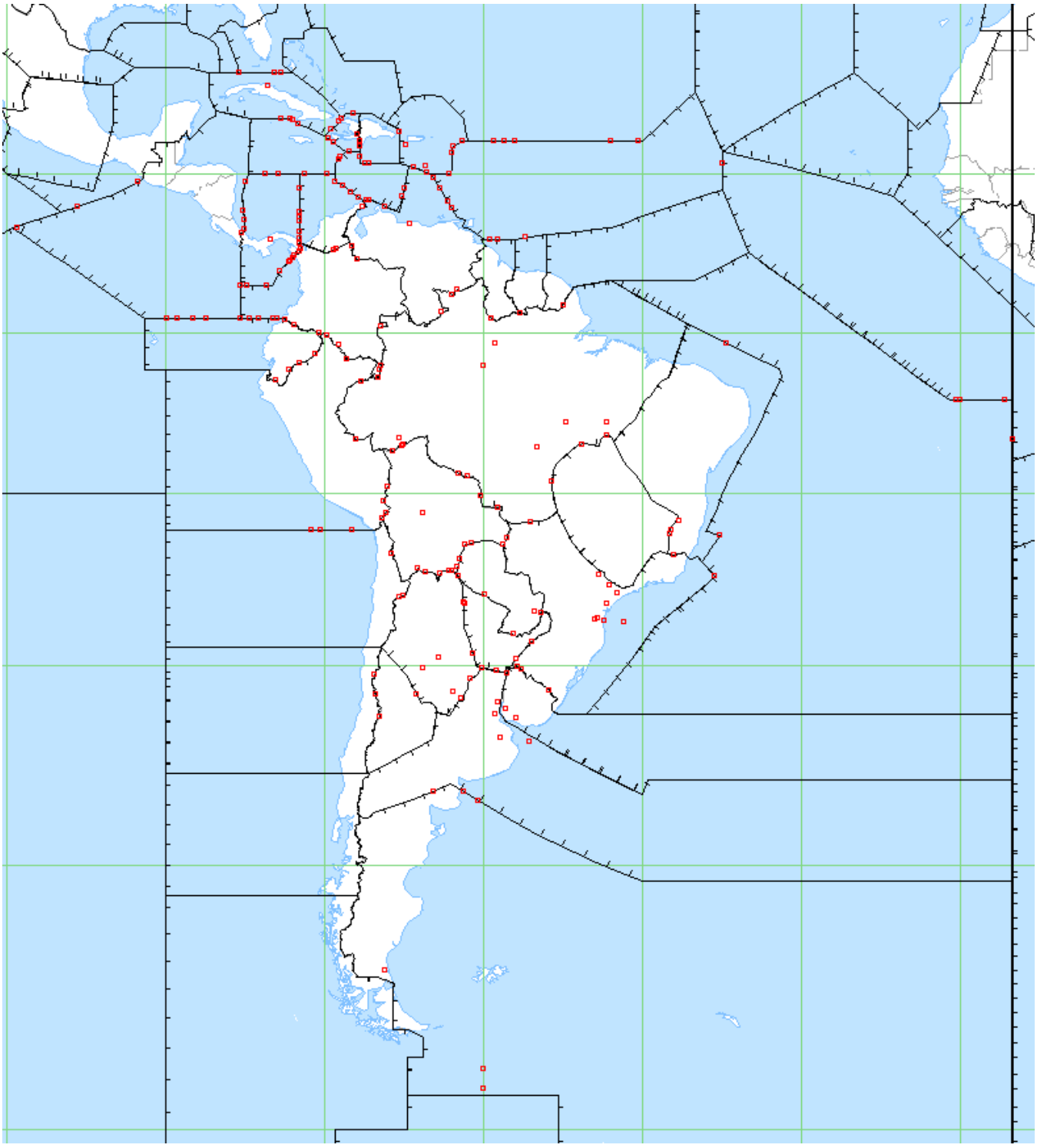


Figura 1: Distribución geográfica de las posiciones LHD notificadas en 2025.

— — — — — — — — — — —

APÉNDICE 2

EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESPACIO AÉREO RVSM DE LAS FIR CAR/SAM — 2025 - ADJUNTO DE APOYO AL GTE/26

Objeto e interpretación

Este adjunto conserva los registros detallados que respaldan la evaluación de la seguridad operacional RVSM de 2025, manteniendo concisa la nota de información. Está destinado a la revisión técnica y al análisis de seguimiento, no a la comparación directa de valores acumulados con el nivel de seguridad operacional de una ocurrencia individual.

1. Una fila puede consolidar más de una ocurrencia. Cuando corresponda, el número de ocurrencias precede al código LHD (por ejemplo, “3 E1”).
2. El “VR acumulado de los registros agrupados” es la suma asociada a las ocurrencias consolidadas en la fila. Puede superar 100 y no constituye el VR de una sola ocurrencia.
3. El “VR individual medio por FIR” es el promedio notificado para la FIR en el conjunto de datos de origen.
4. La “FIR asociada o categoría de fuente” utiliza una terminología neutra y no atributiva y no establece, por sí sola, responsabilidad.
5. Los registros de código L resultan de la verificación del estado de aprobación RVSM. Puede generarse un registro por cada FIR sobrevolada por la aeronave.

Registros detallados

FIR EN LA QUE SE NOTIFICÓ LA LHD	FIR ASOCIADA O CATEGORÍA DE FUENTE	POSICIÓN DE NOTIFICACIÓN (TCP)	CÓDIGO(S) LHD	VR ACUMULADO DE LOS REGISTROS AGRUPADOS	VR INDIVIDUAL MEDIO POR FIR
LA PAZ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	2200S 06318W	L	46	34,4
LA PAZ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	MOMDI	L	51	34,4
LA PAZ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	OROMU	L	51	34,4
LA PAZ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PUBUM	L	55	34,4
LA PAZ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	UBKAB	L	51	34,4
LA PAZ	AMAZÓNICA	AKVOR	E1	31	34,4
LA PAZ	AMAZÓNICA	ARMUK	2 E1	72	34,4
LA PAZ	AMAZÓNICA	EROGI	E1	31	34,4
LA PAZ	AMAZÓNICA	RCO	3 F1 / 1 I	135	34,4
LA PAZ	AMAZÓNICA	UBKAB	E1	23	34,4
LA PAZ	ANTOFAGASTA	EMPEX	E1	31	34,4
LA PAZ	ASUNCIÓN	MOMDI	3 E1	88	34,4
LA PAZ	ASUNCIÓN	OROMU	3 E1	93	34,4
LA PAZ	ASUNCIÓN	SIDAK	E1	31	34,4
LA PAZ	CÓRDOBA	GESPA	2 E1	62	34,4

LA PAZ	CÓRDOBA	PUBUM	6 E1 / 1 E2	250	34,4
LA PAZ	CÓRDOBA	UBSAS	E1	57	34,4
LA PAZ	CURITIBA	SIDAK	4 E1 / 2 E2	202	34,4
LA PAZ	LIMA	ORALO	E1	31	34,4
LA PAZ	LIMA	RAXUN	E2	39	34,4
LA PAZ	LIMA	VURUS	E2	34	34,4
LA PAZ	PILOTO	MOMDI	I	49	34,4
LA PAZ	RESISTENCIA	PILCO	(5) E1	140	34,4
GUAYAQUIL	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ENSOL	L	46	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	AKTAB	F1	18	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	ANRAX	E1	18	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	BOKAN	1 E1 / 1 E2 / 2 F1	81	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	ENSOL	F1	18	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	OPNOX	E1	18	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	PULTU	11 E1 / 1 E2 / 2 F1	395	25,0
GUAYAQUIL	BOGOTÁ	UGUPI	2 E1 / 1 F1	76	25,0
GUAYAQUIL	AMÉRICA CENTRAL	LIXAS	1 E1 / 2 E2 / 1 F1	114	25,0
GUAYAQUIL	AMÉRICA CENTRAL	LOGAL	E1	18	25,0
GUAYAQUIL	AMÉRICA CENTRAL	OSELO	2 E2	56	25,0
GUAYAQUIL	AMÉRICA CENTRAL	UGADI	E2	34	25,0
GUAYAQUIL	LIMA	TOSES	E2	22	25,0
GUAYAQUIL	LIMA	VAKUD	2 F1	36	25,0
CURAÇAO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	1317N 07231W	L	41	20,5
CURAÇAO	BARRANQUILLA	AMBAS	3 E1	54	20,5
CURAÇAO	BARRANQUILLA	OROSA	7 E1 / 2 E2	170	20,5
CURAÇAO	BARRANQUILLA	SELAN	4 E1	72	20,5
CURAÇAO	KINGSTON	TARBA	E1	18	20,5
CURAÇAO	MAIQUETÍA	ACORA	E2	22	20,5
CURAÇAO	MAIQUETÍA	ALCOT	1 E1 / 1 E2	50	20,5
CURAÇAO	MAIQUETÍA	CHAVE	E2	22	20,5
CURAÇAO	MAIQUETÍA	ESIPO	1 E1 / 1 E2	35	20,5
CURAÇAO	MAIQUETÍA	ILKIT	E2	29	20,5
AMAZÓNICA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	BUVIP	L	46	25,8
AMAZÓNICA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ISARA	2 L	82	25,8
AMAZÓNICA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PADUP	L	46	25,8
AMAZÓNICA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	TOGAK	L	46	25,8
AMAZÓNICA	AERONAVE	ESKEB	H	9	25,8

AMAZÓNICA	BOGOTÁ	ANLUK	E2	22	25,8
AMAZÓNICA	BOGOTÁ	ASAPA	E2	22	25,8
AMAZÓNICA	BOGOTÁ	LET	2 E2	44	25,8
AMAZÓNICA	BRASÍLIA	MASVA	E1	18	25,8
AMAZÓNICA	BRASÍLIA	PUDKA	F1	18	25,8
AMAZÓNICA	LA PAZ	RCO	E1	18	25,8
AMAZÓNICA	LIMA	PULEM	E2	22	25,8
AMAZÓNICA	MAIQUETÍA	LAIKA	E2	22	25,8
AMAZÓNICA	PARAMARIBO	TONOM	E1	18	25,8
AMAZÓNICA	PILOTO	TOSAR	A	13	25,8
AMAZÓNICA	PILOTO	VUGAR	B	19	25,8
BOGOTÁ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ARUXA	3 L	128	30,4
BOGOTÁ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	MUBMI	L	46	30,4
BOGOTÁ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	TOKUT	L	46	30,4
BOGOTÁ	LIMA	ROLUS	E2	22	30,4
BOGOTÁ	PANAMÁ	ILTUR	E2	46	30,4
BOGOTÁ	PANAMÁ	KAKOL	E2	22	30,4
BOGOTÁ	PANAMÁ	KUBEK	E2	22	30,4
BOGOTÁ	PANAMÁ	MUBMI	3 E2	66	30,4
BOGOTÁ	PANAMÁ	OGLUT	1 E1 / 1 E2	53	30,4
BOGOTÁ	PILOTO	BOKAN	E2	22	30,4
BOGOTÁ	PILOTO	OGLUT	M	13	30,4
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	3606S 05542W	L	41	36,3
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	BIVAM	L	41	36,3
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	GBE	2 L	82	36,3
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	GUA	2 L	92	36,3
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	MJZ	2 L	82	36,3
EZEIZA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	VAKAP	L	46	36,3
EZEIZA	COMODORO RIVADAVIA	VAKAP	E1	18	36,3
EZEIZA	CÓRDOBA	MJZ	E2	17	36,3
EZEIZA	CÓRDOBA	UMSAR	E2	17	36,3
ASUNCIÓN	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	COSTA	L	46	37,0

ASUNCIÓN	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	KUBIR	2 L	102	37,0
ASUNCIÓN	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	SIDAK	L	51	37,0
ASUNCIÓN	LA PAZ	BUXOR	2 E1	57	37,0
ASUNCIÓN	LA PAZ	MOMDI	1 E1 / 1 E2	65	37,0
ASUNCIÓN	LA PAZ	OROMU	E2	34	37,0
ASUNCIÓN	LA PAZ	SIDAK	E2	34	37,0
ASUNCIÓN	PILOTO	MOMDI	M	18	37,0
CÓRDOBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	3211S 06255W	L	41	32,1
CÓRDOBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PUNGU	L	41	32,1
CÓRDOBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	UBSOX	L	41	32,1
CÓRDOBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	VINOS	L	41	32,1
CÓRDOBA	LA PAZ	PUBUM	3 E2	75	32,1
CÓRDOBA	LA PAZ	PUPON	E2	39	32,1
CÓRDOBA	MENDOZA	ESKOP	E1	13	32,1
CÓRDOBA	PILOTO	3213S 06255W	A	11	32,1
CÓRDOBA	PILOTO	PILCO	I	51	32,1
MAIQUETÍA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	KIKER	L	46	24,7
MAIQUETÍA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	REBIM	L	41	24,7
MAIQUETÍA	AMAZÓNICA	LAIKA	E1	29	24,7
MAIQUETÍA	BARRANQUILLA	REBIM	E1	13	24,7
MAIQUETÍA	BOGOTÁ	ENPUT	1 E1 / 1 E2	51	24,7
MAIQUETÍA	BOGOTÁ	KIKAS	2 E1 / 2 E2	75	24,7
MAIQUETÍA	SAN JUAN	KIKER	E2	17	24,7
SAN JUAN	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	1737N 06722W	L	46	35,1
SAN JUAN	MAIQUETÍA	ARMUR	1 E1 / 1 E2	75	35,1
SAN JUAN	MAIQUETÍA	KIKER	E1	34	35,1
SAN JUAN	MAIQUETÍA	RAYAS	E1	29	35,1
SAN JUAN	PIARCO	GEECE	1 E1 / 1 E2	70	35,1
SAN JUAN	PIARCO	LAMKN	(2) E2	82	35,1
SAN JUAN	PIARCO	MODUXLAMKN	(2) E1	40	35,1
CURITIBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	CUARA	L	46	33,1
CURITIBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	KIMIK	L	46	33,1

CURITIBA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	OGRUN	L	46	33,1
CURITIBA	AERONAVE	ASETA	H	18	33,1
CURITIBA	AERONAVE	DOKRO	H	34	33,1
CURITIBA	ASUNCIÓN	FOZ	L	29	33,1
CURITIBA	ATLÁNTICO	EKALO	E1	18	33,1
CURITIBA	BRASÍLIA	BRU	E1	13	33,1
CURITIBA	LA PAZ	EVLOL	E2	22	33,1
CURITIBA	MONTEVIDEO	CUARA	(2) E2	92	33,1
SANTO DOMINGO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	VESKA	L	41	22,6
SANTO DOMINGO	CURAÇAO	KISAS	E1	18	22,6
SANTO DOMINGO	CURAÇAO	PALAS	E2	22	22,6
SANTO DOMINGO	CURAÇAO	VESKA	E1	18	22,6
SANTO DOMINGO	PUERTO PRÍNCIPE	DCR	E1	18	22,6
SANTO DOMINGO	PUERTO PRÍNCIPE	ETBOD	(3) E1 / 2 E2	110	22,6
SANTO DOMINGO	PUERTO PRÍNCIPE	PIGBI	E2	22	22,6
LIMA	AMAZÓNICA	DAMDU	E2	22	23,6
LIMA	AMAZÓNICA	LET	E2	39	23,6
LIMA	ANTOFAGASTA	ALDAX	E2	22	23,6
LIMA	ANTOFAGASTA	IREMI	E1	18	23,6
LIMA	ANTOFAGASTA	SORTA	E1	18	23,6
LIMA	BOGOTÁ	ILMUX	(1) E1 / 1 E2	40	23,6
LIMA	BOGOTÁ	ROLUS	E2	22	23,6
LIMA	LA PAZ	DOBNI	E1	31	23,6
PIARCO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	1434N 06443W	L	46	20,9
PIARCO	DAKAR	GANAK	E1	18	20,9
PIARCO	GEORGETOWN	EGEMA	E1	18	20,9
PIARCO	MAIQUETÍA	ITEGO	E2	22	20,9
PIARCO	MAIQUETÍA	ITEGO	E1	18	20,9
PIARCO	MAIQUETÍA	RENUP	E1	18	20,9
PIARCO	MAIQUETÍA	VUDAL	E2	17	20,9
PIARCO	NUEVA YORK	ELJEZ	E1	18	20,9
PIARCO	NUEVA YORK	OXODE	F1	13	20,9
PUERTO PRÍNCIPE	CURAÇAO	LENOM	E1	31	31,9
PUERTO PRÍNCIPE	HABANA	DEPSI	E1	31	31,9
PUERTO PRÍNCIPE	HABANA	URLAM	E1	31	31,9
PUERTO PRÍNCIPE	KINGSTON	KEBET	2 E1	62	31,9
PUERTO PRÍNCIPE	KINGSTON	NOSIS	2 E1	62	31,9
PUERTO PRÍNCIPE	SANTO DOMINGO	ETBOD	2 E1	70	31,9
COMODORO RIVADAVIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	GAL	L	41	43,1

COMODORO RIVADAVIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	IREMO	L	41	43,1
COMODORO RIVADAVIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PUGLI	2 L	82	43,1
COMODORO RIVADAVIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	TOGAL	L	46	43,1
COMODORO RIVADAVIA	MOUNT PLEASANT	5700S 06000W	E2	46	43,1
COMODORO RIVADAVIA	MOUNT PLEASANT	5800S 06000W	E2	46	43,1
HABANA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	2255N 08224W	L	41	30,3
HABANA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	2400N 07946W	L	46	30,3
HABANA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	EPSIM	L	41	30,3
HABANA	HABANA	URSUS	D	19	30,3
HABANA	KINGSTON	EMABU	2 D	46	30,3
HABANA	PILOTO	CANOA	B	19	30,3
RESISTENCIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ELAMO	L	46	35,9
RESISTENCIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	OPNIN	L	41	35,9
RESISTENCIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	SIMOR	L	46	35,9
RESISTENCIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	TODES	2 L	92	35,9
RESISTENCIA	EZEIZA	KORTA	E1	13	35,9
RESISTENCIA	EZEIZA	TODES	F1	13	35,9
ANTOFAGASTA	ANTOFAGASTA	ARMOS	E2	22	24,3
ANTOFAGASTA	CÓRDOBA	KONRI	E1	26	24,3
ANTOFAGASTA	LIMA	IREMI	2 F1 / 1 E1	67	24,3
ANTOFAGASTA	LIMA	SORTA	E1	31	24,3
MENDOZA	SANTIAGO	ALBAL	A	11	16,5
MENDOZA	SANTIAGO	GUVOL	E1	13	16,5
MENDOZA	SANTIAGO	MIBAS	4 E1	75	16,5
PANAMÁ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	DAGUD	L	46	31,6
PANAMÁ	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ISEBA	L	46	31,6
PANAMÁ	BOGOTÁ	ARORO	E2	22	31,6
PANAMÁ	BOGOTÁ	TINPA	E2	22	31,6
PANAMÁ	AMÉRICA CENTRAL	ANSON	F2	22	31,6
RECIFE	ATLÁNTICO	JOBER	E1	13	28,2

RECIFE	BRASÍLIA	ALETA	E1	26	28,2
RECIFE	BRASÍLIA	OGPUN	E1	34	28,2
RECIFE	BRASÍLIA	POSMU	E1	34	28,2
RECIFE	CURITIBA	SIRAP	E1	34	28,2
ATLÁNTICO	ABIDJAN	SBAODIII1	E2	17	18,5
ATLÁNTICO	ABIDJAN	SBAODIII2	E2	17	18,5
ATLÁNTICO	MONTEVIDEO	SBAOSUEO5	E2	22	18,5
ATLÁNTICO	RECIFE	GARUP	E1	18	18,5
KINGSTON	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	GAXER	L	46	36,5
KINGSTON	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	KILER	L	41	36,5
KINGSTON	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PUTUL	L	41	36,5
KINGSTON	PANAMÁ	ARNAL	E1	18	36,5
NUEVA YORK	PIARCO	BUTUX	E1	23	18,0
NUEVA YORK	PIARCO	CITRS	F1	18	18,0
NUEVA YORK	PIARCO	DRDGE	F1	13	18,0
NUEVA YORK	PIARCO	ELJEZ	E1	18	18,0
BARRANQUILLA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	EDROD	L	41	41,0
BARRANQUILLA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	LOKOV	L	41	41,0
BARRANQUILLA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	OPNIR	L	41	41,0
BRASÍLIA	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	MASVA	L	46	28,3
BRASÍLIA	PILOTO	MASVA	1 I / 1 J	39	28,3
AMÉRICA CENTRAL	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	ALSAL	L	46	30,0
AMÉRICA CENTRAL	GUAYAQUIL	ARTOM	E2	22	30,0
AMÉRICA CENTRAL	MAZATLAN	1000N 10400W	E2	22	30,0
MONTEVIDEO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	PABOT	L	46	46,0
MONTEVIDEO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	SEKLO	L	46	46,0
MONTEVIDEO	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	TOGAL	L	46	46,0
SANTIAGO	MENDOZA	MIBAS	E2	17	16,7
SANTIAGO	MENDOZA	MIBAS	E2	22	16,7
SANTIAGO	PILOTO	ALBAL	A	11	16,7
GEORGETOWN	AERONAVE SIN REGISTRO DE APROBACIÓN RVSM VIGENTE	KORTO	L	46	32,0

GEORGETOWN	AMAZÓNICA	TONOM	I	18	32,0
PARAMARIBO	PIARCO	TRAPP	2 E1	57	28,5
MÉRIDA	AMÉRICA CENTRAL	KATIS	E2	22	22,0
MIAMI	PUERTO PRÍNCIPE	ALBBE	E2	39	39,0

Fuente: registros LHD evaluados por la CARSAMMA para la evaluación de la seguridad operacional RVSM de 2025.