



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- N1-15.12, N1-17.2 — **E.OSG-NACC120231**

27 de julio de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales
Asunto: **Invitación – Vigésimo Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/26) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Asíncrona: virtual del 9 al 25 de septiembre de 2026
Presencial: Ciudad de México, México, 12 al 16 de octubre de 2026

Tramitación

- Requerida:
- 1) Fase asíncrona:
 - a. Entrega de documentación a más tardar el 4 de septiembre de 2026
 - b. Registrar participantes a más tardar el 8 de septiembre de 2026
 - 2) Fase presencial:
 - a. Entrega de documentación a más tardar el 28 de septiembre de 2026
 - b. Registrar participantes a más tardar el 5 de octubre de 2026

Distinguido Señor/Señora:

De conformidad con las disposiciones del Doc 9574 de la OACI - *Manual sobre una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410, inclusive*, y la Conclusión GREPECAS 17/10 - *Manual guía sobre evaluación de las Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) con la metodología SMS para la evaluación de los informes LHD*, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Vigésimo Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/26) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), que se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del **12 al 16 de octubre de 2026**.

El objetivo principal de esta reunión será el análisis del riesgo de las LHD de 2025; así mismo, determinar el nivel de seguridad operacional en el espacio aéreo de Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) de las Regiones CAR/SAM. Además, y de acuerdo con los Términos de Referencia (ToR) para la colaboración entre GREPECAS y el Grupo Regional de Seguridad Operacional Aérea – Pan América (RASG-PA), la reunión ofrecerá una oportunidad para avanzar en el trabajo conjunto del GTE y Grupo Colisión en el Aire (MAC) del Equipo Regional de Seguridad Operacional Aérea Panamericana (PA-RAST). Dicha colaboración tiene como objetivo fortalecer la coordinación de los sucesos notificados con el fin de mitigar riesgos de seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR y SAM, y prevé la revisión y monitorización de Avisos de Resolución del Sistema de LHD y Prevención de Colisiones de Tráfico (TCAS-RA) dentro de Nivel de Vuelo (FL)245 y superiores, con el fin de análisis de tendencias.

.../2

En este sentido, los resultados analíticos del GTE podrían alimentar y complementar útilmente el trabajo de RASG-PA sobre Colisiones en el aire (MAC), una de las categorías de alto riesgo de ocurrencias identificadas en el Plan Global de Seguridad Aérea (GASP) de la OACI, incluyendo la agregación y el análisis continuos de información TCAS-RA des identificada a nivel regional. Combinar datos de LHD obtenidos por proveedores de servicios de navegación aérea con información de seguridad operacional procedente del explotador ofrece una imagen regional más completa del riesgo de colisión que cualquiera de las dos fuentes por sí sola, evitando al tiempo la duplicación de esfuerzos. De acuerdo con los ToR, los resultados de este trabajo conjunto colaborativo se comunican anualmente tanto a RASG-PA como a GREPECAS.

La mencionada reunión será antecedida de una fase asincrónica (modo virtual) durante el periodo del **9 al 25 de septiembre de 2026**, que permitirá profundizar en el análisis del rendimiento de seguridad operacional del espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM, discutir las notas de estudio y actualizar a los Puntos focales (PoC) respecto a los procedimientos relacionados con el monitoreo del espacio aéreo. Los datos de la fase asincrónica y toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: [NACC - Meetings](#) en cuanto esté lista.

Se espera la participación de los PoC de los Estados CAR/SAM responsables del suministro de los informes LHD ante la Agencia de Monitoreo del Caribe y Sudamérica (CARSAMMA), inspectores/as de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), pilotos/as, supervisores/as de Control de Tránsito Aéreo, especialistas en seguridad operacional ATS de los Estados y Territorios de las Regiones CAR y SAM de la OACI y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Asimismo, los PoC podrían llevar a cabo reuniones bilaterales o multilaterales para abordar situaciones de interés respecto a las LHD identificadas principalmente en los límites comunes de las Regiones de Información de Vuelo (FIR).

Los idiomas de trabajo de la reunión serán el inglés y español y se proporcionará interpretación simultánea durante la fase presencial si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas. Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **8 de septiembre de 2026** para la fase asincrónica y el **5 de octubre de 2026 para la fase presencial** en el siguiente enlace:

<https://forms.office.com/r/LzAbDDRYSV>

Al concluir la fecha de inscripción de la fase asincrónica, los/as participantes inscritos/as recibirán un correo electrónico con los detalles para su participación y uso de la plataforma virtual.

El orden del día provisional y el horario del evento se presentan en los **Apéndices A y B** respectivamente. La información General acerca de la sede y los hoteles sugeridos se encuentran disponibles en la página web [NACC - Visiting](#).

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá ser enviada a más tardar el **4 de septiembre de 2026** para la fase asincrónica y el **28 de septiembre de 2026** para la fase presencial a esta Oficina. Las notas de información se recibirán y publicarán en el/los idiomas en que se presenten. Las notas de estudio deben elaborarse en ambos idiomas, inglés y español, con extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema. En este contexto, se le solicita presentar al menos una nota de estudio referida a la gestión de los eventos LHD, y los avances recientes de su Administración/Organización para la reducción de estos eventos.

Si requiere más información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento o su Asistente el Sr. Alejandro Macías al siguiente correo nacc-atm@icao.int

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *A – Orden del Día Provisional; B – Horario; C – Plantilla Nota de Estudio; D – Plantilla Nota de Información; E – Plantilla Apéndice*
<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Meetings/GREPECAS/GTE/Reuniones GTE/GTE-26 Mexico/Correspondence/NACC120231ATM1-Estados-GTE26Invite.docx> / AMS

APÉNDICE A

VIGÉSIMO SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE ESCRUTINIO (GTE/26) DEL GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM (GREPECAS)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Aprobación del Orden del día y Horario

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de las conclusiones y recomendaciones válidas de reuniones de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio

- 2.1 Revisión de conclusiones anteriores
- 2.2 Revisión de recomendaciones anteriores

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de resultados del análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) y del Modelo de riesgo de colisión (CRM)

- 3.1 Datos de Indicadores sobre puntos de mayor ocurrencia de eventos LHD
- 3.2 Acciones tomadas para la mejora de captura de datos de eventos LHD y para la mejora de la captura del estado RVSM por parte de los Estados de Registro o del Explotador
- 3.3 Resultados del proyecto de evaluación de la seguridad operacional en el espacio aéreo de RVSM para las Regiones CAR y SAM
- 3.4 Identificación de tendencias
- 3.5 Gestión de los eventos LHD y avances para la reducción del número de las LHD por parte de los Estados CAR/SAM
- 3.6 Informe de la auditoría de los Planes de vuelo
- 3.7 Presentación del CRM 2025 y un análisis de las causas que contribuyeron a estos riesgos en Regiones de información de vuelo (FIR) que presentaron un valor superior al Nivel deseado de seguridad (TLS) de la Evaluación de riesgo de colisión (CRA)
- 3.8 Seguimiento a colaboración entre GREPECAS GTE y RASG-PA PA/RAST

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actividades y tareas a reportar al GREPECAS

- 4.1 Revisión de las tareas para reportar al GREPECAS
- 4.2 Cooperación GTE/Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (PA-RAST)
- 4.3 Cooperación CARSAMMA/GTE y NAARMO

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

APPENDIX/APÉNDICE B
DRAFT SCHEDULE/HORARIO PROVISIONAL

Time / Hora	Monday / Lunes 12 October / octubre	Tuesday / Martes 13 October / octubre	Wednesday / Miércoles 14 October / octubre	Thursday / Jueves 15 October / octubre	Friday / Viernes 16 October / octubre
08:30–09:00	<i>Register / Registro</i>	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 5 / Examen de la Cuestión 5 del Orden del Día
09:00–09:45	Review of the Agenda Item 1 / Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día				
09:45–10:00	<i>Coffee break / Pausa para café</i>				
10:00–12:00	Review of the Agenda Item 1 / Examen de la Cuestión 1 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión del Orden 3 del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 4 / Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día	Conclusions / Conclusiones
12:00–13:30	<i>Lunch / Almuerzo</i>				
13:30–15:30	Review of the Agenda Item 2 / Examen de la Cuestión 2 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 3 / Examen de la Cuestión 3 del Orden del Día	Review of the Agenda Item 4 / Examen de la Cuestión 4 del Orden del Día	<i>Closure/ Clausura</i>

— END / FIN —