



The
voice of the
world's **airports**

Grupo de Trabajo NAM/CAR sobre Medioambiente y Sostenibilidad de la Aviación (ENV/SUS/WG/1)

Adaptación al cambio climático

Francisco Medela
Director de Asuntos de la Industria
ACI-LAC

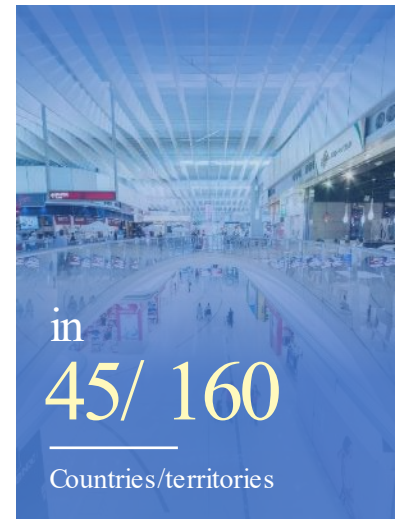
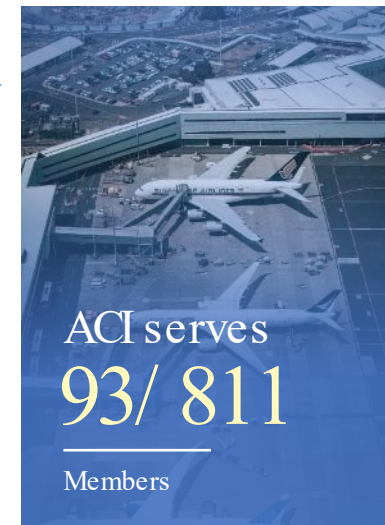
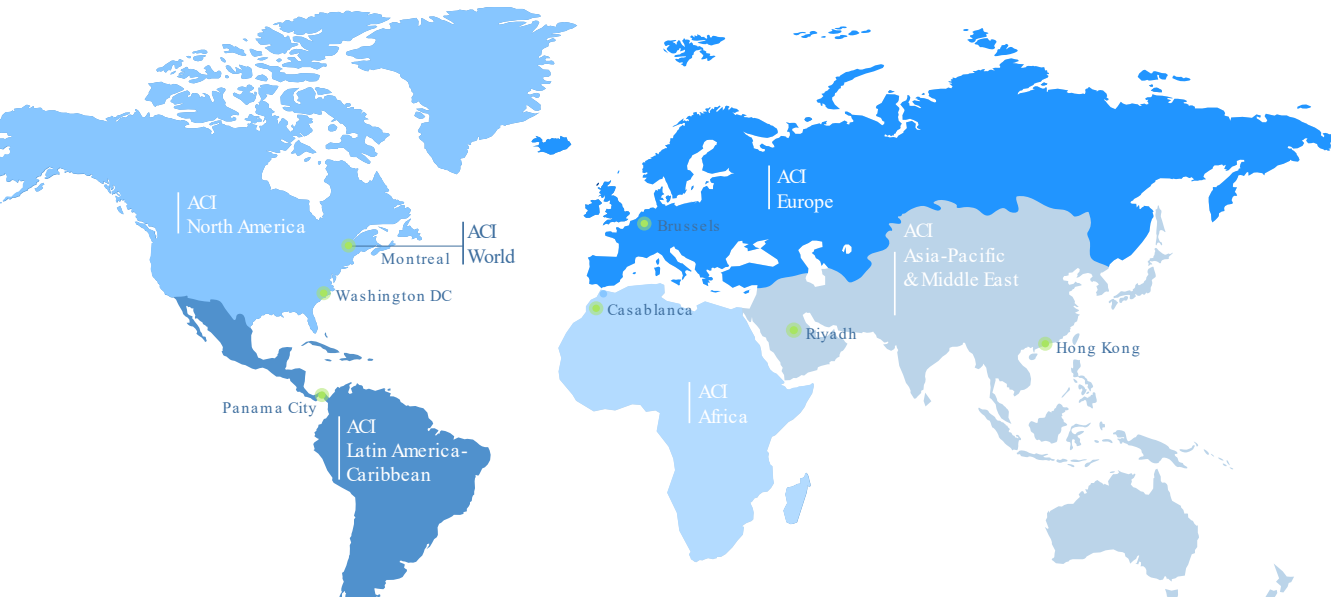


Airports Council International

¿Quiénes somos?

ACI-LAC es la oficina regional de Airports Council International (ACI) que representa los intereses de los operadores aeroportuarios en América Latina y el Caribe.

- Promueve la excelencia profesional en la gestión y operación de aeropuertos.
- Representa a los aeropuertos ante todas las instancias de la industria.
- Incide ante gobiernos, autoridades y la OACI para definir políticas y prácticas.
- Brinda formación, apoyo e información a aeropuertos y profesionales del sector.



Adaptando los aeropuertos a un clima cambiante

Encuesta realizada entre aeropuertos de LAC

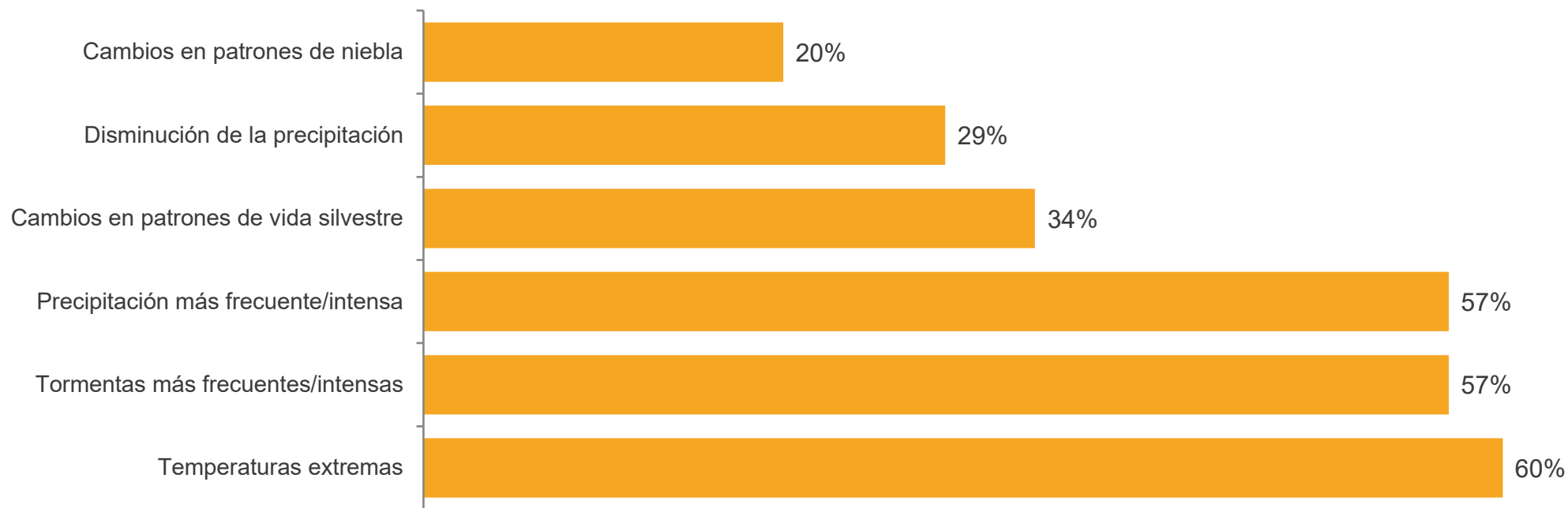
Encuesta realizada entre los aeropuertos miembros de LAC para identificar:

- 1 Efectos del cambio climático en los aeropuertos de LAC y su horizonte temporal
- 2 Principales impactos
- 3 Nivel de preparación actual y principales desafíos
- 4 Evaluaciones de riesgo climático realizadas
- 5 Medidas de adaptación implementadas

Efectos del cambio climático y su horizonte temporal

Porcentaje de aeropuertos que ya experimenta cada efecto

Los efectos del cambio climático en los aeropuertos de la región y su horizonte temporal incluyen el incremento de temperaturas extremas, una mayor frecuencia e intensidad de tormentas, la disminución de la precipitación, el aumento del nivel del mar y modificaciones en los patrones de la fauna.



Principales impactos en infraestructura y operaciones

Daños en la infraestructura y interrupciones operativas

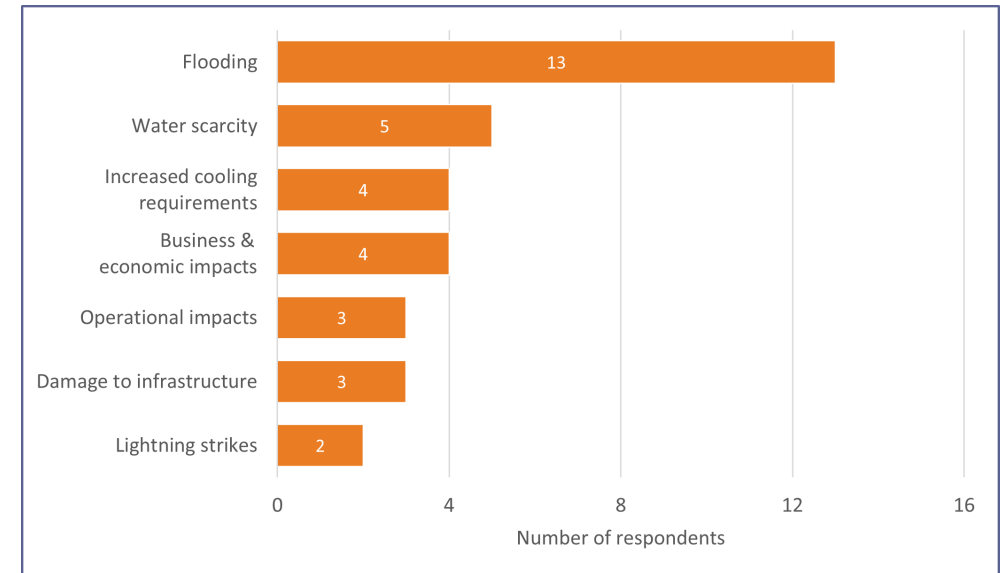
Daños en la infraestructura (terminales, pistas), interrupciones operativas (retrasos, cancelaciones), inundaciones y riesgos para la salud de pasajeros y empleados debido al calor.

Temperaturas promedio y extremas más altas

- Cambios en el rendimiento de las aeronaves:
 - Phoenix 2017
- Daños por calor en la superficie aeroportuaria (p. ej., pista, calles de rodaje)
- Daños por calor en el equipamiento
- Condiciones para pasajeros, personal y agentes de tierra

Impactos de las tormentas

- Interrupción de las operaciones:
 - retrasos, desvíos, mayor consumo de combustible y emisiones
 - posible pérdida de capacidad en ruta y congestión
- Daños e inundaciones en la infraestructura
- Incremento en los rayos



Aumento del nivel del mar y marejadas

- Interrupción de las operaciones:
 - retrasos y afectaciones por inundación de pistas
 - interrupción de la red
- Pérdida permanente o temporal de capacidad/infraestructura aeroportuaria

Preparación actual y evaluaciones de riesgo

Preparación y Desafíos

21%

considera que su aeropuerto
está bien preparado ante
impactos climáticos.

66%

se evalúa como
“ligeramente” o
“moderadamente” preparado

18%

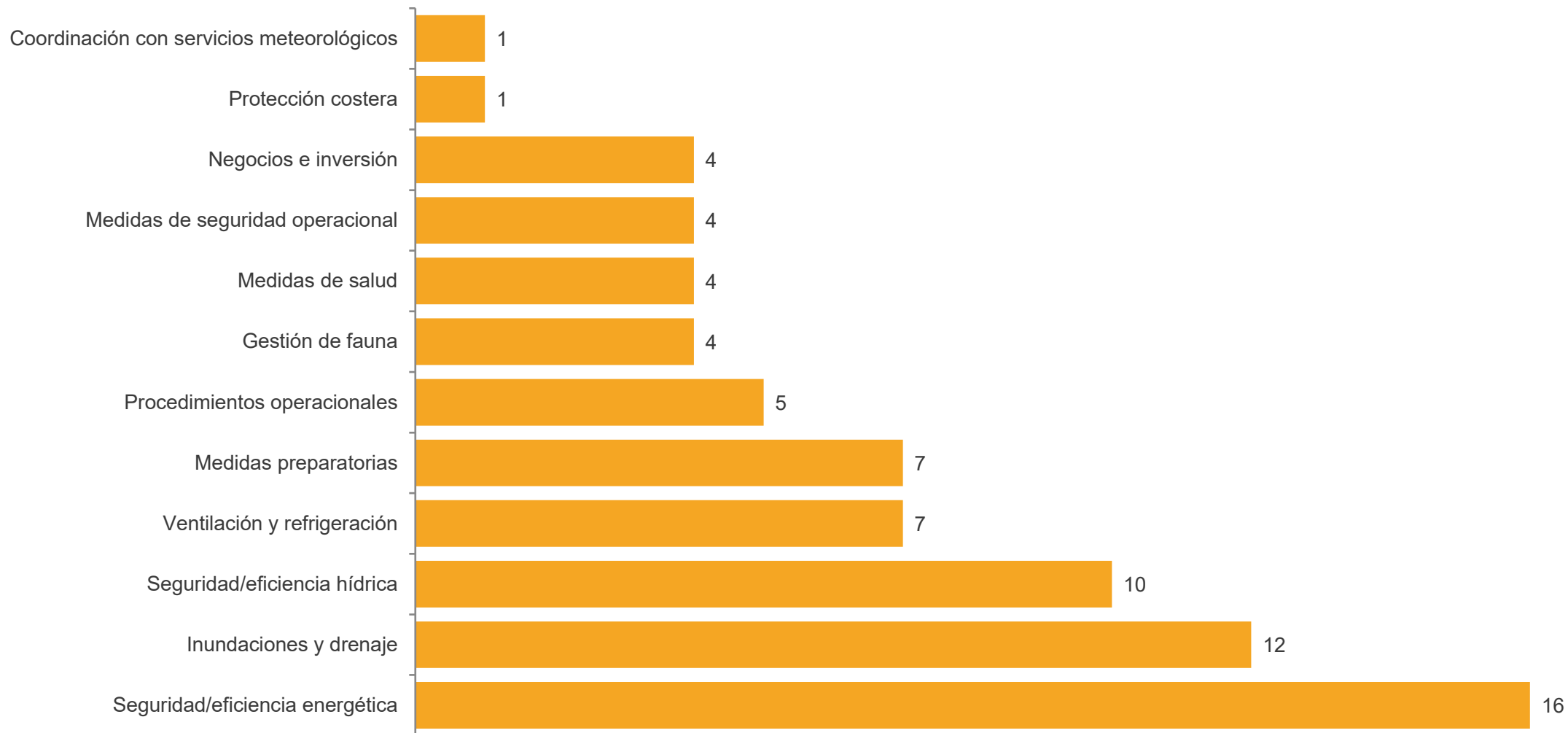
ya ha realizado una evaluación
de riesgo climático

Principales desafíos:

- Falta de datos: dificultad para obtener datos o proyecciones adecuadas de efectos climáticos.
- Falta de orientación: se requieren metodologías, buenas prácticas, evaluaciones de riesgo y estudios de caso.
- El respaldo de la alta dirección es esencial..

Medidas de adaptación implementadas

Implementadas en aeropuertos de la región LAC



Recomendaciones basadas en los resultados de la encuesta

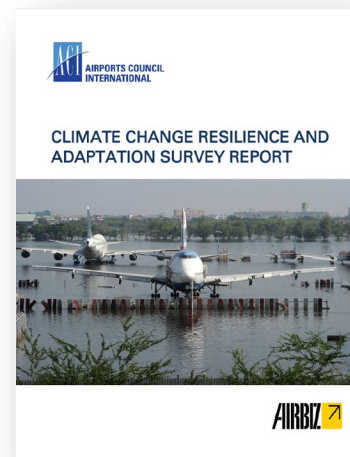
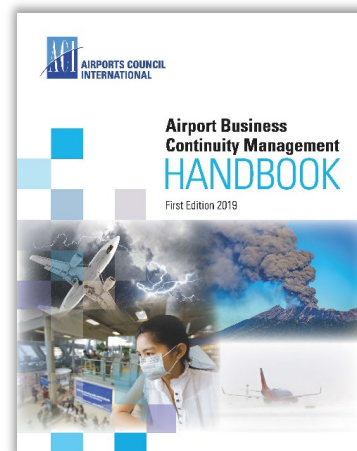
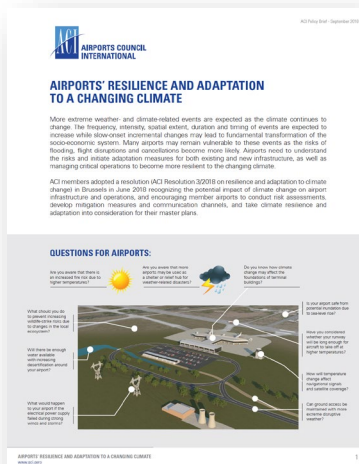
Esfuerzo regional impulsado por el comité de medio ambiente de ACI-LAC

Principales recomendaciones para los miembros de ACI

- 1 **Continuar la sensibilización:** sobre los posibles impactos del cambio climático en los aeropuertos de la región y la necesidad de actuar.
- 2 **Fortalecer la colaboración:** promoviendo la cooperación dentro de la región de ALC mediante el intercambio de buenas prácticas, material de orientación y fortalecimiento de capacidades.
- 3 **Apoyar las evaluaciones de riesgo:** alentando a los aeropuertos a realizar evaluaciones de riesgo por cambio climático.
- 4 **Promover la implementación de medidas de adaptación y resiliencia frente al cambio climático.**

Documentación disponible

ACI y otras asociaciones de la industria



Ejemplo de adaptación en la región

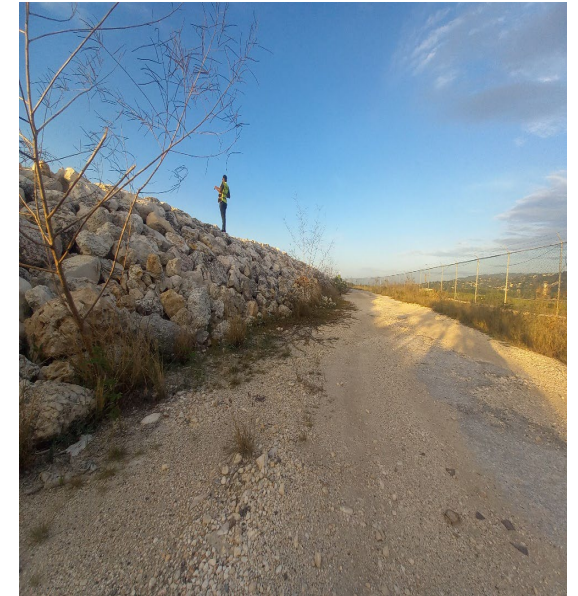
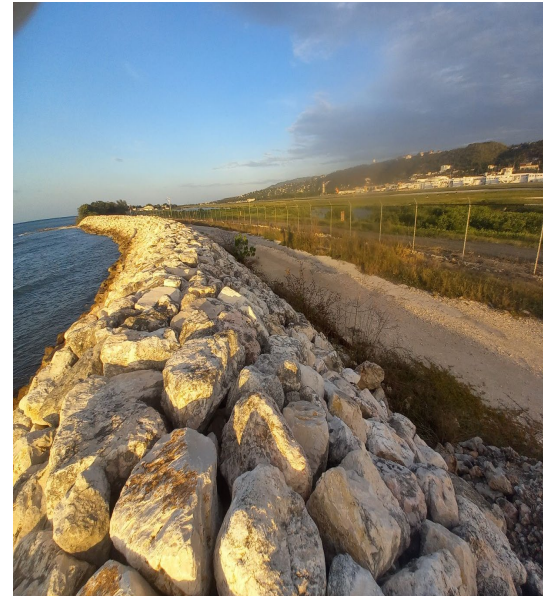
Aeropuerto de Sangster (MBJ), Jamaica

Protección costera para mitigar la erosión de la costa por mayor oleaje y tormentas de mayor intensidad

ANTES (2016)



DESPUÉS



Ejemplo de adaptación en la región

Aeropuerto de Sangster (MBJ), Jamaica

Otros trabajos: incremento de las instalaciones de refrigeración, redundancia de agua potable y extensión de la pista.



Recomendaciones para los aeropuertos

A discutir en este foro regional – Importancia de colaboración de la industria

- 1 **Realizar evaluaciones de riesgo climático.** Evaluar periódicamente la infraestructura y las operaciones para identificar vulnerabilidades ante eventos extremos y cambios climáticos de largo plazo.
- 2 **Integrar la adaptación en la planificación.** Incorporar estrategias de resiliencia en los planes maestros, asegurando que la infraestructura resista los impactos climáticos futuros.
- 3 **Colaborar con las partes interesadas.** Trabajar con aerolíneas, autoridades, comunidades locales y socios internacionales para compartir conocimiento y coordinar la adaptación.
- 4 **Implementar medidas de resiliencia.** Mejorar drenaje, refrigeración e infraestructura eléctrica, y desarrollar planes de contingencia para minimizar interrupciones.
- 5 **Fomentar la concienciación y la investigación.** Sensibilizar a la dirección sobre los riesgos climáticos y promover investigación específica para la región.

Gracias

Francisco M. Medela Alonso
Industry Affairs Director
fmedela@aci-lac.aero

