

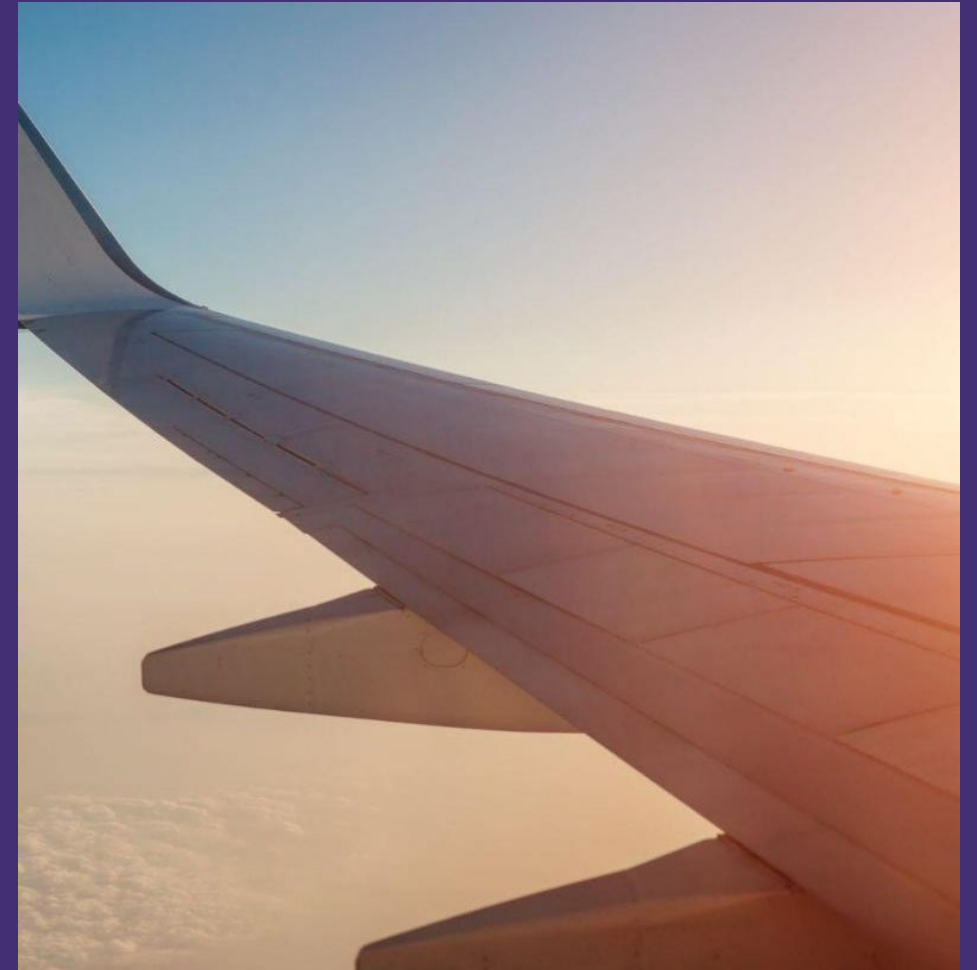


Avanzando desde realidades locales hacia metas globales.

OBJETIVO

Este estudio busca iluminar rutas y mecanismos de compensación que permitan a la industria avanzar de forma realista en la reducción de emisiones.

La industria de la aviación de LAC está comprometida con la reducción de emisiones y con **hacerlo bien**: de manera viable, sin comprometer su razón de ser—conectar personas, sueños y proyectos—y generar desarrollo económico en la región.



LOS CUATRO HALLAZGOS FUNDAMENTALES

Resumen ejecutivo

01

Hallazgo

Eficiencias operacionales

Palanca más inmediata, costo efectiva y alineada con la realidad económica de LAC.

(Aplicabilidad a corto plazo)

- Reducción proyectada **entre 3,3 % a 11,3 % de emisiones a 2050.**
- Impacto rápido: **menos emisiones, menores costos, mayor resiliencia operativa.**
- El potencial dependerá de acciones e inversiones gubernamentales en infraestructura aeronáutica, modernización del ATM, optimización del espacio aéreo y eliminación de restricciones operacionales que hoy limitan el desempeño del sistema. Las aerolíneas han contribuido mediante la renovación de flota y mejoras operacionales propias.

02

Hallazgo

Modernización de flota

LAC ya cuenta con una de las flotas más modernas y eficientes del mundo.

- **38 % de capacidad ASK.**
- **700 aeronaves** de nueva generación en pedido.
- La industria ya invirtió entre 2014 y 2026 **USD 40.000 millones en + de 1.100 aeronaves nuevas** en LAC.
- **19% de los vuelos** ya lo hacen con aviones de nueva generación.
- **-30 % de emisiones a 2050 : 13,4 millones de toneladas de CO₂ menos** al año.

03

Hallazgo

SAF

Clave que requiere condiciones habilitantes.

El SAF es efectivo, pero aún no es viable.
Uso global actual -1 %.

- Requiere grandes inversiones gubernamentales **para todas las medidas:** entre **224.000 a 284.000 Bn USD.**
- El SAF es de **3 a 12 veces más costoso** que el jet convencional.
- **Hasta 43 USD** por asiento.
- **-30%** en demanda sin apoyo.
- **156 millones USD** en impacto económico.

04

Hallazgo

Oportunidad para medidas basadas en el mercado

Una ventaja competitiva regional.

La región tiene la capacidad de liderar en compensación.

- **23% (2020-2024):** crecimiento relevante en la **oferta global** de créditos de carbono (emisión de bonos).
- Solo **6,7% participación de LAC** en emisiones globales de CO₂.
- LAC aportaría el **25%** del mercado global de créditos de carbono al 2050 con sus NBS.
- **Desafío:** estandarizar marcos regulatorios y credibilidad de proyectos.

CONCLUSIONES Y APORTES AL DEBATE

No hay una única ruta hacia la reducción de emisiones: el objetivo es definir caminos diferenciados, viables, cercanos y realistas.

1

Eficiencia
operacional

2

Modernización
de flota

3

Combustibles
sostenibles (SAF)

4

Oportunidad para
medidas basadas en el
mercado

EQUILIBRAR TRES VARIABLES

- Mejora Intensidad de emisiones.
- Conectividad.
- Desarrollo económico.

No hay un solo camino se deben combinar acciones.

ESTE DESAFÍO NO ES SÓLO DE LA INDUSTRIA

Es un desafío de ecosistema.

- Requiere cooperación gubernamental.
- Financiamiento.
- Armonización regulatoria.

ENFOQUE DIFERENCIAL

La región no tiene metas globales distintas, enfrenta una realidad diferente para cumplirlas.

- Menor acceso a SAF.
- Menos financiamiento y mayor dependencia de la aviación.

Por ello, aunque la meta es la misma (net zero 2050), el camino y el ritmo deben adaptarse a su contexto. Esto exige un enfoque diferencial en la combinación de soluciones.

Agenda de Eficiencia Operacional (2026-2027)

A partir del estudio ALTA “Net Zero Aviation in Latin America and the Caribbean” (2026), ALTA propone a los Estados de la Región NACC una agenda conjunta con OACI:

Puntos clave:

Eficiencias operacionales como prioridad regional

- Priorizar eficiencias operacionales como la medida más inmediata y costo-efectiva para reducir emisiones sin afectar conectividad ni competitividad regional.
- Identificar buenas prácticas replicables en gestión del espacio aéreo, operaciones en tierra, infraestructura operacional, CDO/CCO, PBN, A-CDM y reducción de tiempos de espera.

Datos, medición y alineación práctica

- Identificar brechas de información que limitan la toma de decisiones en eficiencia operacional, infraestructura y reducción de emisiones.
- Utilizar los datos como herramienta de cooperación regional, no como mecanismo de fiscalización o cumplimiento.

Identificación de barreras de implementación

Documentar las principales limitaciones técnicas, institucionales, regulatorias o de infraestructura que dificultan la adopción de eficiencias operacionales en la región.

Tales como:

- Mejora de procedimientos de tránsito aéreo.
- Reducción de tiempos de vuelo y esperas.
- Eliminación de ineficiencias del espacio aéreo.
- Espacios aéreos restringidos o de uso militar.
- Etc.

