



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



Cuestión 5 del Orden del día:

Implementación del plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) y apoyo a la vigilancia



Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA)

3

Basket of measures to address aviation CO₂ emissions



Aircraft
Technologies



Operational
improvements



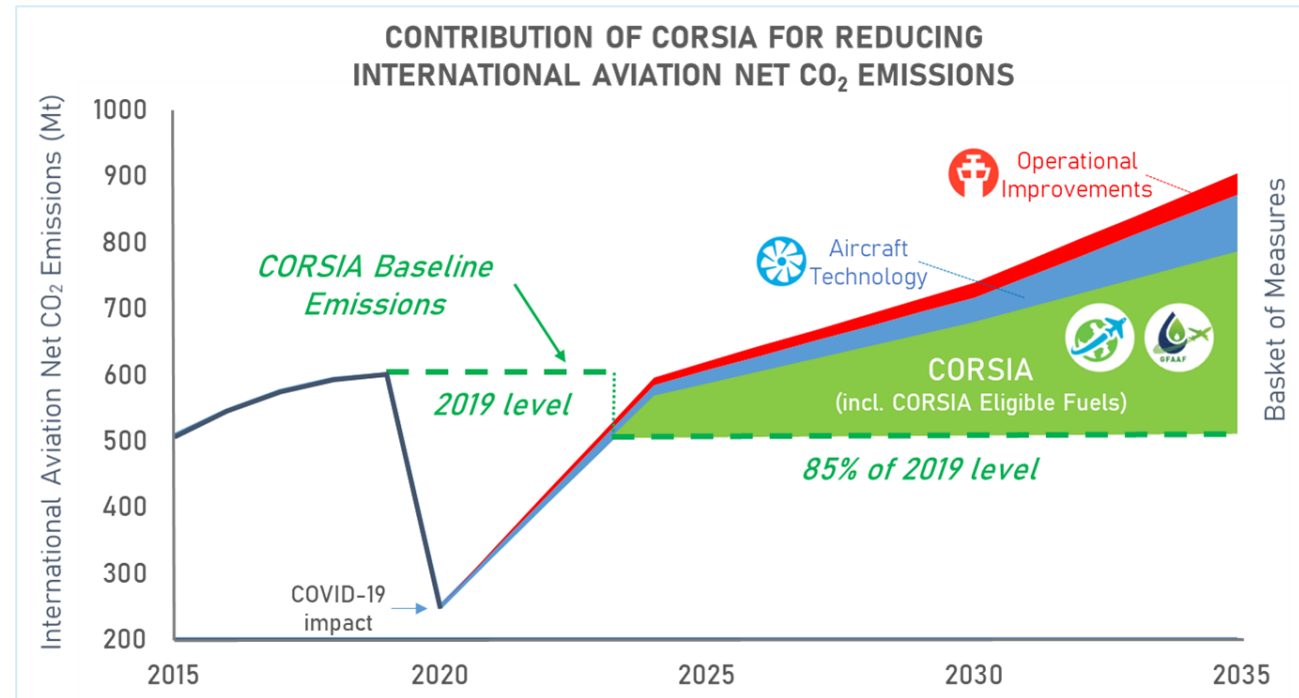
Aviation
Cleaner Energies



CORSIA



- El 42.º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, en 2025, reafirmó el CORSIA como la **única medida mundial basada en el mercado para las emisiones de CO₂ de la aviación internacional**.
- **Objetivo:** que el CORSIA aborde la “brecha de emisiones” restante **para lograr el CNG2020**.
- Utilización de **unidades de emisión admisibles del CORSIA** procedentes del mercado de carbono para compensar las emisiones de CO₂ que no puedan reducirse mediante medidas del sector de la aviación.



<https://www.icao.int/CORSIA>

Decimocuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/14)

Celebrada en St. John's, Antigua y Barbuda, del 1 al 5 de junio de 2026.

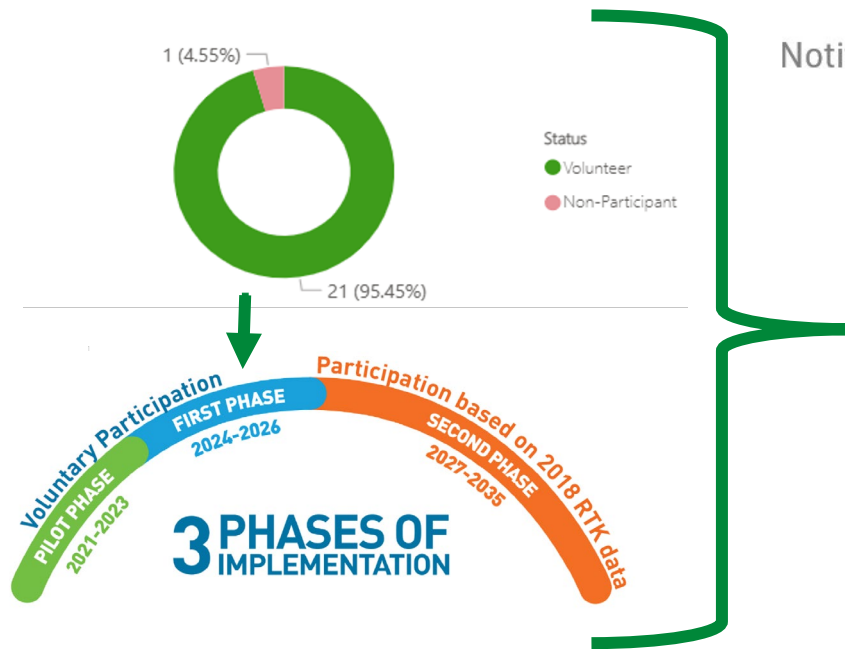
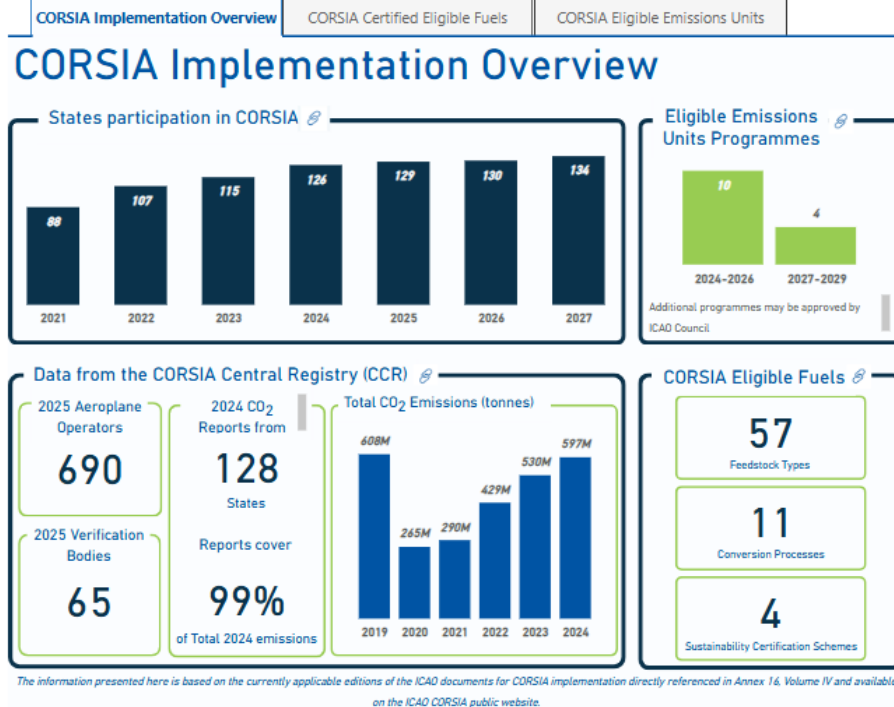
CONCLUSIÓN NACC/DCA/14/06 IMPLANTACIÓN DEL OBJETIVO ASPIRACIONAL A LARGO PLAZO (LTAG) DE LA OACI EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE

- d) Asegurar el **cumplimiento de los plazos** del Anexo 16, Volumen IV.
- f) Participar **activamente** en el **ACT-CORSIA de la OACI**.
- g) **Movilizar** financiamiento e inversión públicos y privados **para la descarbonización de la aviación**.
- h) **Agilizar las cartas de autorización** de unidades admisibles del CORSIA con el modelo de la CMNUCC (**carta a los Estados ENV1/1-25/75**, 25 jul 2025, Apéndice B), asegurando la integridad ambiental.
- i) **Colaborar con las autoridades competentes** para armonizar los **criterios de admisibilidad del CORSIA** con el Artículo 6 del Acuerdo de París.

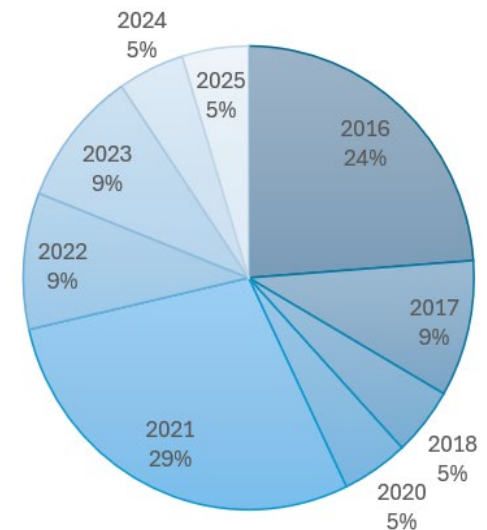
DESCRIPCIÓN GENERAL

Cumplimiento
CORSIA en la Región
de la NACC

<https://www.icao.int/CORSIA>

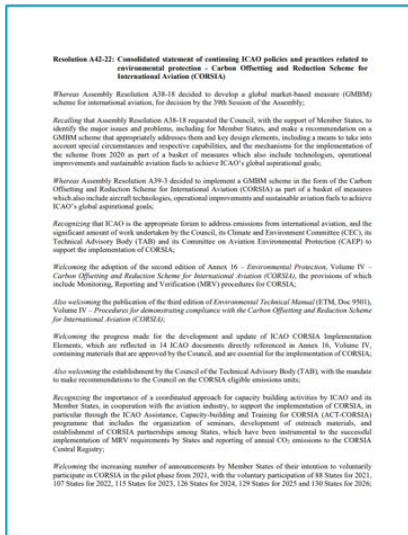


Notificación de Participación por Año en el CORSIA



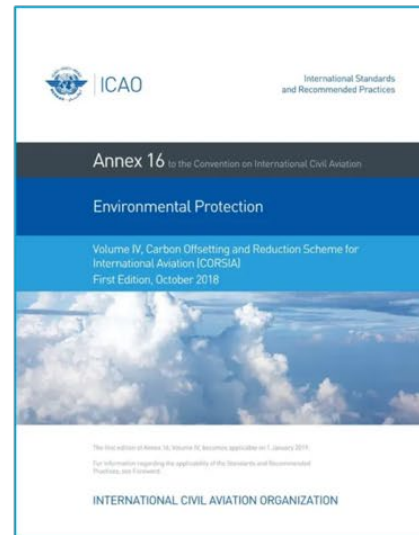
Documentación de Cumplimiento CORSIA

Assembly Resolution A42-22



*(overall ICAO policy on
CORSIA)*

Annex 16, Volume IV (2nd edition)



*(applicable from 1
January 2024)*

CORSIA Implementation Elements and related ICAO documents



(regularly updated)

Doc 9501 (ETM), Vol. IV (CORSIA) (4th edition)



*(supports implementation
of Annex 16, Volume IV)*

Información que los Estados deben comunicar a la OACI a través del CCR y los Plazos Asociados

State Report	CORSA First Phase			CORSA Second Phase		
	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aeroplane Operators	30 Nov (2024 AOs)	30 Nov (2025 AOs)	30 Nov (2026 AOs)	30 Nov (2027 AOs)	30 Nov (2028 AOs)	30 Nov (2029 AOs)
Verification Bodies	30 Nov (2024 VBs)	30 Nov (2025 VBs)	30 Nov (2026 VBs)	30 Nov (2027 VBs)	30 Nov (2028 VBs)	30 Nov (2029 VBs)
CO ₂ Emissions	31 Jul (2023 Emissions)	31 Jul (2024 Emissions)	31 Jul (2025 Emissions)	31 Jul (2026 Emissions)	31 Jul (2027 Emissions)	31 Jul (2028 Emissions)
CORSA Eligible Fuels*	31 Jul (2023 CEF)	31 Jul (2024 CEF)	31 Jul (2025 CEF)	31 Jul (2024-2026 CEF)	31 Jul (2027 CEF)	31 Jul (2028 CEF)
Cancelled Emissions Units					31 Jul (2024 – 2026 CEUs)	

* CEF reportada anualmente o una vez al final de cada ciclo de cumplimiento de tres años

Anexo 16, Volumen IV — Apéndice 1: Información que los Estados deberán notificar a la OACI a través del CCR y los plazos asociados.

REGISTRO CENTRAL DE CORSIA (CCR)



Informes de emisiones de CO₂ 2019-2024

Descripción	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Emisiones de CO ₂ notificadas en el CCR (millones de toneladas)	588	258	280	419	525	591
Emisiones de CO ₂ estimadas por relleno de datos (millones de toneladas)	20.2	7.6	10.4	9.9	5.4	6.3
Total de emisiones de CO ₂ CCR + RD (millones de toneladas)	608	265	290	429	530	597
Informes presentados al CCR	119	112	107	115	121	128
Estados con relleno de datos (número)	20	20	23	21	15	10
Total de Estados emisores CCR + RD (número)	139	132	130	136	136	138
Cobertura del CCR (%)	97%	97%	97%	98%	99%	99%

Estado de cumplimiento del CORSIA en los Estados de la Región NACC

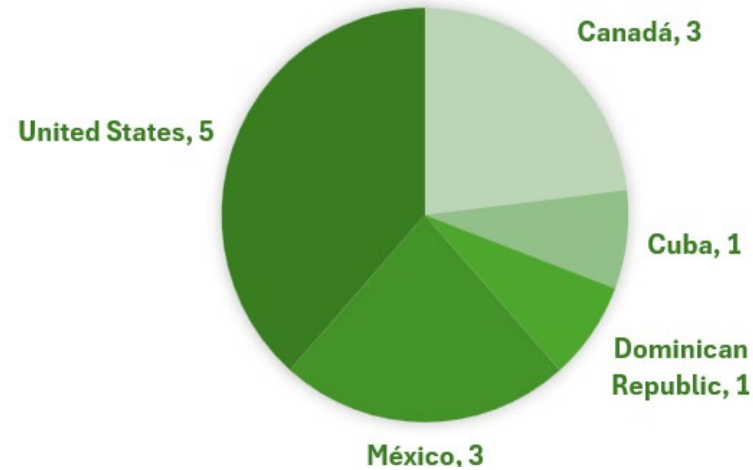
Reporte de los Operadores Aereos

30 de Noviembre 2025



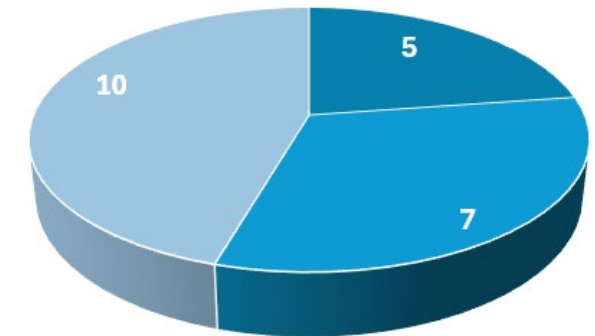
ORGANISMO VERIFICADORES DE CORSIA EN NACC

30 DE NOVIEMBRE 2025/ PUBLICACIÓN FEBRERO 2026



CO2 State Report

Julio, 2026



■ Atrasado ■ En tiempo ■ N/A

Programa de Asistencia, Desarrollo de Capacidades y Capacitación ACT-CORSIA

Fases con áreas de atención específicas, según los distintos calendarios de los Estados.

Fase I (sep 2018 – abr 2019): 15 Estados donantes, 98 solicitantes

- Planes de vigilancia de emisiones
- Marcos reglamentarios nacionales/regionales

Fase II (may 2019 – abr 2020): 16 Estados donantes, 114 solicitantes

- Notificación y verificación de las emisiones de CO₂

Fase III (abr 2020 – dic 2024): 17 Estados donantes, 119 solicitantes

- Uso del Registro Central del CORSIA (CCR)

Fase IV (ene 2025 – en curso): 16 Estados donantes, 125 solicitantes

- Lecciones aprendidas y mejora del apoyo al MRV

**El 100% de los Estados de la NACC participan en el
Programa ACT-CORSIA**

ACT >>> CORSIA ^{Phase III} Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA

Canada (Facilitated by CASSOS)



Antigua and Barbuda
Barbados
Dominica
Grenada
Guyana
Haiti
Jamaica
Saint Kitts and Nevis
Saint Lucia
Saint Vincent and the
Grenadines
Suriname
Trinidad and Tobago



Spain (*Facilitated by COCESNA)



Bolivia
Belize*
Colombia
Costa Rica*
Cuba
Equatorial Guinea
Guatemala*
Honduras*
Mexico
Nicaragua*
Peru
Paraguay
El Salvador*
Uruguay



United Kingdom



Bahamas
Chile
Timor-Leste



United States



Argentina
Dominican Republic
Ecuador
Panama



- Las unidades de emisión admisibles del CORSIA (CEEU) son “*compensaciones de carbono*” aprobadas por el Consejo de la OACI, por recomendación del Órgano Asesor Técnico (TAB), para su uso en el CORSIA.
- Las CEEU deberán cumplir los criterios para las unidades de emisión (EUC) del CORSIA
- Dos documentos de la OACI a los que se hace referencia en el Anexo 16, Volumen IV, aprobados por el Consejo de la OACI:
 - ***Criterios de admisibilidad de las unidades de emisión del CORSIA***
 - ***Unidades de emisión admisibles del CORSIA***



Unidades de emisión admisibles del CORSIA (2024-2026)

12

Para 2025, el Consejo de la OACI examinó las recomendaciones del TAB y aprobó **ocho programas de unidades de emisión para suministrar unidades de emisión admisibles del CORSIA en la primera fase (período de cumplimiento 2024-2026):**

- 1) American Carbon Registry
- 2) Architecture for REDD+ Transactions
- 3) Climate Action Reserve
- 4) Global Carbon Council
- 5) Gold Standard
- 6) Isometric
- 7) Thailand Premium Voluntary Emission Reduction Program
- 8) Verified Carbon Standard

Nota:

- *No todas las unidades de estos programas son admisibles para su uso en el CORSIA.*
- *Algunas unidades de emisión de estos programas no son admisibles.*
- *El alcance de admisibilidad de cada programa se describe en el documento de la OACI “Unidades de emisión admisibles del CORSIA”*

Las unidades de emisión admisibles de estos programas provienen de proyectos que **iniciaron su primer período de acreditación a partir del 1 de enero de 2016**, y se generan respecto de **reducciones/absorciones (“añadas”) de 2021 a 2026**.

Unidades de emisión admisibles del CORSIA (2027-2029)

13

Para 2025, el Consejo de la OACI examinó las recomendaciones del TAB y aprobó **cuatro programas admisibles actualmente (2024-2026) de unidades de emisión para suministrar unidades de emisión admisibles del CORSIA también en el período de cumplimiento 2027-2029:**

- 1) American Carbon Registry
- 2) Architecture for REDD+ Transactions
- 3) Gold Standard
- 4) Verified Carbon Standard

Las unidades de emisión admisibles de estos programas provienen de proyectos/actividades que **iniciaron su primer período de acreditación a partir del 1 de enero de 2016**, y se generan respecto de **reducciones/absorciones (“añadas”) de 2021 a 2029**.

Nota:

- *No todas las unidades de estos programas son admisibles para su uso en el CORSIA.*
- *Algunas unidades de emisión de estos programas no son admisibles.*
- *El alcance de admisibilidad de cada programa se describe en el **documento de la OACI “Unidades de emisión admisibles del CORSIA”***

Otras actividades del TAB en 2026

Evaluación del Mecanismo de Acreditación del Acuerdo de París (PACM) – Artículo 6.4

- En marzo de 2023 el Consejo pidió al TAB *evaluar el mecanismo del Artículo 6.4, incluida la transición del MDL, a efectos de la admisibilidad conforme a los EUC del CORSIA*.
- En 2026 el TAB evaluará los elementos ya completos —el registro del PACM aún no está operativo— e informará al Consejo en octubre/noviembre de 2026.

Análisis de la oferta de unidades de emisión admisibles del CORSIA

- El TAB presenta al Consejo actualizaciones periódicas sobre la oferta potencial de unidades admisibles.
- Según el análisis de octubre de 2025, para la primera fase del CORSIA:
 - Los **ocho programas plenamente admisibles** podrían expedir entre **780 y 1 500 millones de unidades para los años de mitigación 2021-2026**, sujeto a la certificación del país anfitrión. Las cifras **aún no** reflejan los **parámetros de admisibilidad por programa (metodologías y tipos de proyecto)** aprobados en octubre de 2025.



International Civil Aviation Organization Organisation de l'aviation civile internationale Organización de Aviación Civil Internacional Международная организация гражданской авиации منظمة الطيران المدني الدولي 国际民用航空组织

Tel.: +1 514-315-3517

Ref.: ENV 1/1 – 25/75

25 de julio de 2025

Asunto: Unidades de emisión admisibles en el CORSIA

Tramitación: las autoridades de las cartas de acceso de unidades de disponibilidad

Señora/Señor

en el 29º período de las Naciones Unidas de 2024, se fijó los mercados internacionales y Reducción de las Emisiones de CO₂ Civil Internacional generen unidades disponibles ahora plan.

la OACI solicitó la normalización de las autoridades de explotación de esas unidades

VOLUNTARY STANDARDIZED TEMPLATE ^{1 2 3} AUTHORIZATION OF USE OF THE INTERNATIONALLY TRANSFERRED MITIGATION OUTCOMES FROM A COOPERATIVE APPROACH (Version 01.0)	
PURPOSE	
1. This document provides the information outlined in paragraph 5 of decision x/CMA.6 in relation to the authorization of the use of internationally transferred mitigation outcomes from a cooperative approach as referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18. ^{4 5}	
2. This document is:	
☐ The authorization referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18; or ☐ An attachment to the authorization referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18.	
I. ELEMENTS OF THE AUTHORIZATION OF USE OF THE INTERNATIONALLY TRANSFERRED MITIGATION OUTCOME FROM A COOPERATIVE APPROACH	
A: ELEMENTS RELATED TO THE AUTHORIZATION PROCESS	
Party:	>> Name of Party as per common nomenclatures.
Authorization ID:	>> ID of the authorization as per the tracking system of the authority that provides the authorization.
Authorization date:⁶	Click or tap to enter a date.
Version:	01.0
Date of last change to the authorization, if applicable:	Click or tap to enter a date.
Effective date of the change to the authorization:⁷	Click or tap to enter a date.
Duration of the authorization:⁸	Start date: Click or tap to enter a date.

990 Robert-Bourassa
Montreal, Quebec
Canada H3C 5H7

CORSIA Implementation Overview

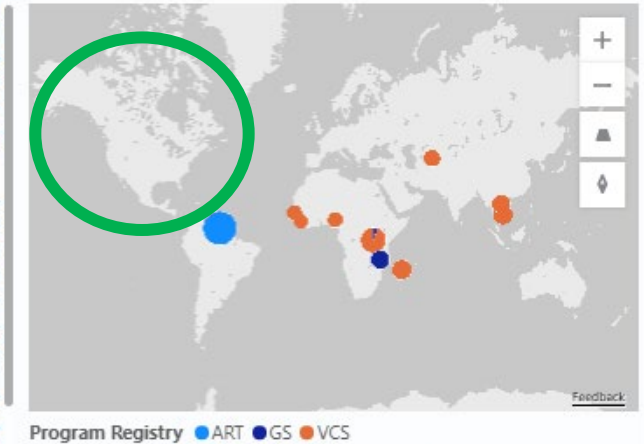
CORSIA Certified Eligible Fuels

CORSIA Eligible Emissions Units

CORSIA Eligible Emissions Units (Issued by Programme Registries) – As of July 28, 2026

[click for more CEEUs information](#)

Host Country	Program Registry	Quantity of CEEUs (tonnes)
Cambodia	VCS	1,597,362
Gambia	VCS	196,652
Guyana	ART	24,963,214
Lao People's Democratic Republic	VCS	1,276,305
Madagascar	VCS	1,713,904
Malawi	GS	1,376,880
Nigeria	VCS	40,188
Rwanda	GS	461,034
Rwanda	VCS	8,199,731
Sierra Leone	VCS	2,078
Tanzania, United Republic of	GS	180,867
Tanzania, United	VCS	142,504
Total		40,650,719



The information presented here is the amount of [CORSIA Eligible Emissions Units \(CEEUs\)](#) that have been issued by those emissions unit programmes approved by the ICAO Council to supply CEEUs for the CORSIA first phase (2024 – 2026 compliance period), extracted directly from public websites of the programmes' registries.

The quantities refer to units **verified, issued and labelled as CORSIA eligible by the programmes**, which may be used to comply with CORSIA offsetting requirements. The labelled units meet CORSIA criteria on avoidance of double claiming (e.g. Letter of Authorization by the host country). Some of the units may have already been cancelled in the programmes' registries. The quantity of CEEUs does not include any forecasted/in the pipeline units linked to a published Letter of Authorization by the host country.

Aeroplane Operators should contact the programmes directly for information on the market availability of those CEEUs.

<https://unfccc.int/documents/646071>

Disponibilidad de unidades de emisión admisibles del CORSIA

Autorización del país anfitrión

16

La **atestación del país anfitrión*** es una medida clave definida por los EUC para **evitar la doble reclamación** de unidades utilizadas en el CORSIA.

Este es también un factor crucial vinculado a **la disponibilidad de unidades de emisión admisibles del CORSIA**.

Mediante la atestación, el país anfitrión confirma que las CEEU se utilizarán en el CORSIA y no se contabilizarán para ninguna contribución determinada a nivel nacional (CDN) en virtud del Acuerdo de París, y que las CEEU se contabilizarán y notificarán debidamente conforme a la orientación del Artículo 6.2 (hasta *la aplicación de los ajustes correspondientes*).

Se alienta a los Estados miembros de la OACI a presentar cartas de autorización con suficiente antelación a la **fecha límite (1 de diciembre de 2027 – 31 de enero de 2028)** para que los operadores de aeronaves cancelen las CEEU de la primera fase, teniendo en cuenta el Artículo 6.2 y los plazos bienales de presentación de notificaciones.

* También conocida como **“autorización” del país anfitrión** según el Artículo 6 del Acuerdo de París de la CMNUCC.

A6.2-TMPL-RPTG-004



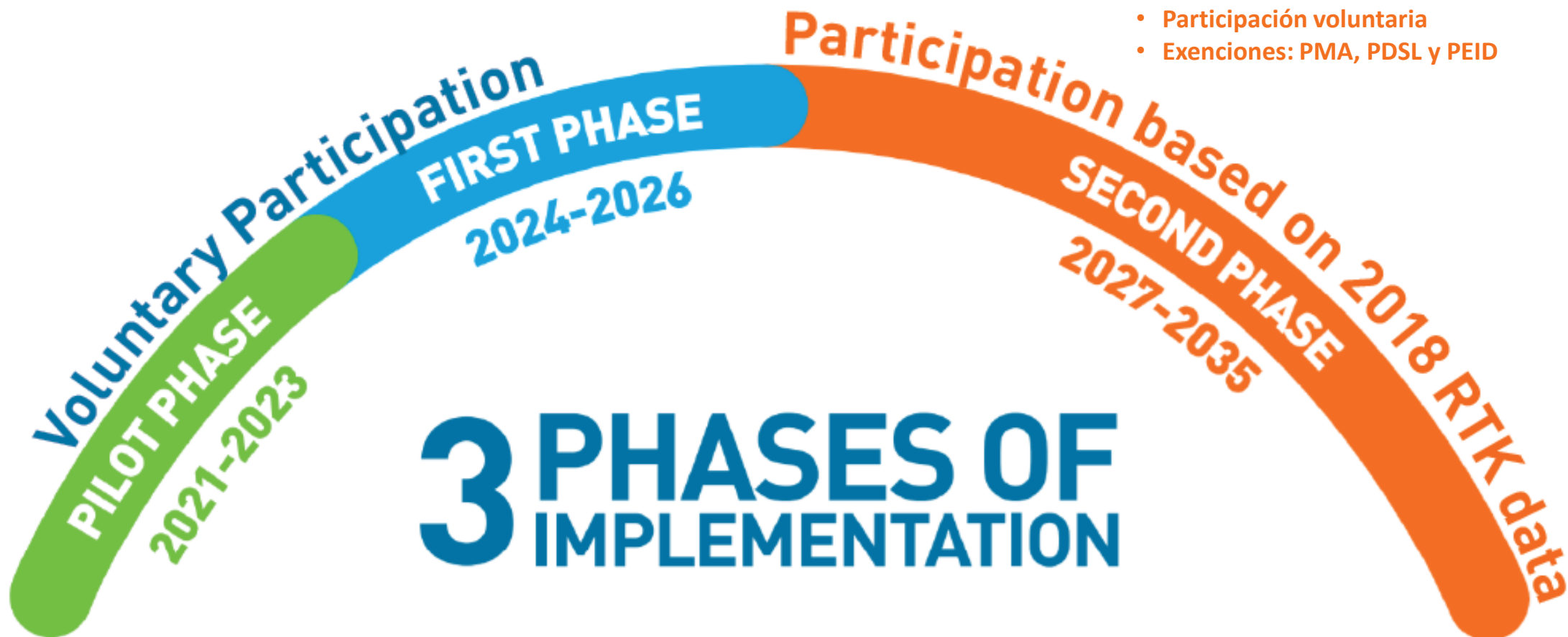
VOLUNTARY STANDARDIZED TEMPLATE^{1 2 3}
AUTHORIZATION OF USE OF THE INTERNATIONALLY TRANSFERRED MITIGATION OUTCOMES FROM A COOPERATIVE APPROACH
(Version 01.0)

PURPOSE	
1. This document provides the information outlined in paragraph 5 of decision x/CMA.6 in relation to the authorization of the use of internationally transferred mitigation outcomes from a cooperative approach as referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18.^{4 5} 2. This document is: ☐ The authorization referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18; or ☐ An attachment to the authorization referred to in decision 2/CMA.3, annex, paragraph 18.	
I. ELEMENTS OF THE AUTHORIZATION OF USE OF THE INTERNATIONALLY TRANSFERRED MITIGATION OUTCOME FROM A COOPERATIVE APPROACH	
A: ELEMENTS RELATED TO THE AUTHORIZATION PROCESS	
Party:	>> <i>Name of Party as per common nomenclatures.</i>
Authorization ID:	>> <i>ID of the authorization as per the tracking system of the authority that provides the authorization.</i>
Authorization date: ⁶	Click or tap to enter a date.
Version:	01.0
Date of last change to the authorization, if applicable:	Click or tap to enter a date.
Effective date of the change to the authorization: ⁷	Click or tap to enter a date.
Duration of the authorization: ⁸	Start date: Click or tap to enter a date.

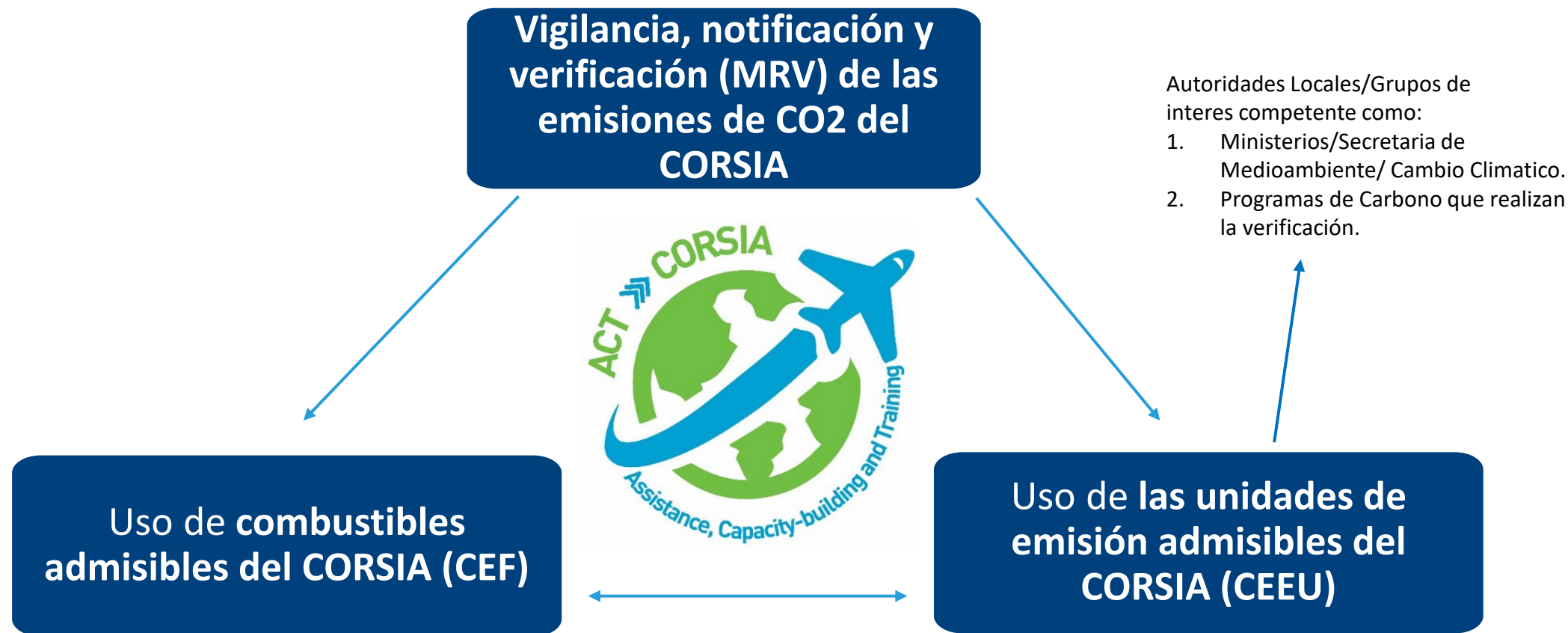
Implementación por fases de CORSIA

Criterios de participación en la segunda fase:

- 90 % acumulado del RTK mundial de 2018
- 0,5 % individual del RTK de 2018
- Participación voluntaria
- Exenciones: PMA, PDSL y PEID



Estructura CORSIA



Los requisitos de compensación del CORSIA (hasta 2035) podrían cumplirse con CEF o CEEU

Gracias

