



Comisión
Latinoamericana
de Aviación Civil

Grupo Ad Hoc de Medio Ambiente CLAC

Bienio 2026–2027: Tareas y Entregas

ENV/SUS/WG/1 — Ciudad de México, 9–11 de septiembre de 2026



¿Qué es el Grupo Ad Hoc de Medio Ambiente?

Naturaleza

Grupo técnico especializado de la CLAC, vinculado al GEPEJ TA, dedicado a temas ambientales y de sostenibilidad en la aviación regional.

Composición

Expertos designados por los Estados miembros de América Latina y el Caribe, con participación voluntaria y carácter cooperativo.

Mandato

De finir, desarrollar y entregar productos técnicos orientativos para apoyar a los Estados en la implementación de políticas de sostenibilidad.

Cómo Trabaja el Grupo

Modalidad de Trabajo

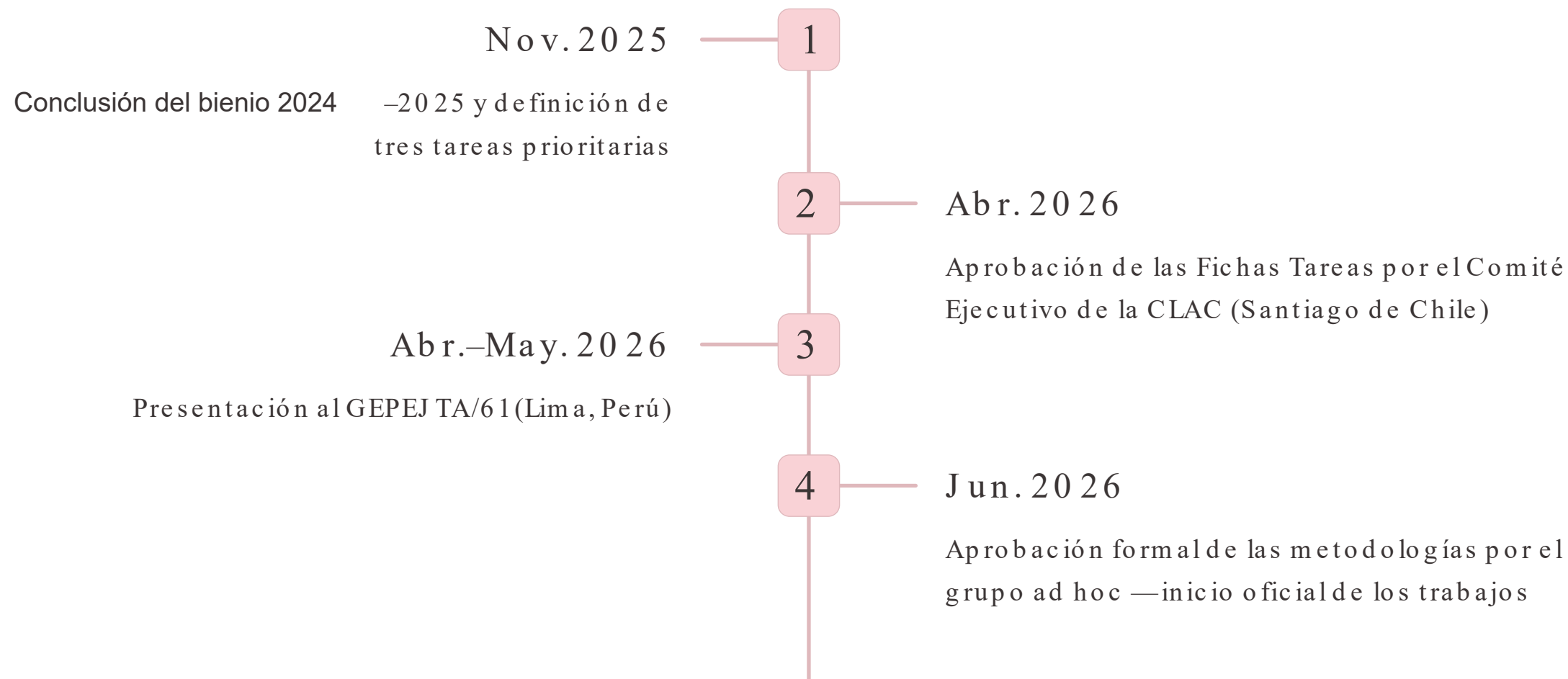
- **Reuniones virtuales periódicas** mediante plataforma Teams, con circulación de borradores por medios electrónicos
- **Aportes escritos** de los Estados miembros y reuniones técnicas específicas cuando sea necesario

Principios Orientadores

- Carácter técnico y **no vinculante**
- Cooperación regional y neutralidad tecnológica
- Respeto a las realidades de cada Estado



Cronología del Bienio 2026–2027



Las Tres Tareas del Bienio 2026–2027

Tarea 1

Manual de Sostenibilidad en la Aviación para América Latina y el Caribe —documento orientativo, práctico y actualizable

Tarea 2

Iniciativa regional sobre reducción de emisiones a través de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) —talleres e informe de recomendaciones

Tarea 3

Diagnóstico regional de marcos regulatorios de aviación y sostenibilidad —levantamiento comparado, no vinculante

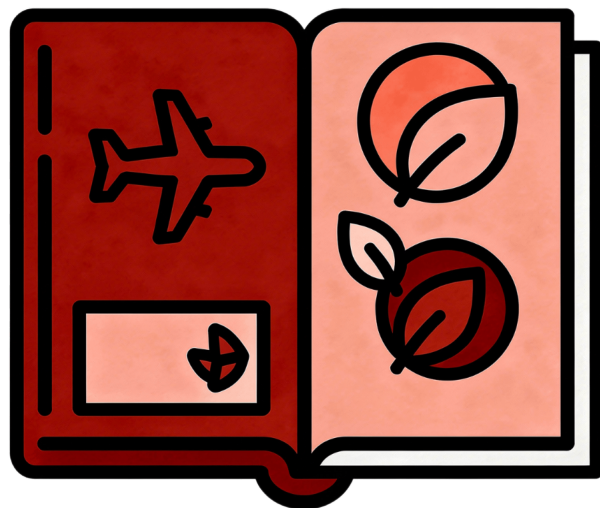


Tarea 1: Manual de Sostenibilidad

Objetivo

Elaborar un manual técnico orientativo que traduzca la guías prácticas adaptadas a la región.

Resolución CLAC A26-03 en



Estructura del Manual — 8 Capítulos

1. Introducción y principios
2. Mitigación: CORSIA y SAF/LCAF
3. Adaptación climática
4. Gobernanza e indicadores
5. Estudios de caso regionales
6. Hoja de ruta para los Estados

Entrega

Manual consolidado, validado por los Estados miembros, presentado al **GEPEJA 2027**.

Tarea 2: ATM y Reducción de Emisiones

1

1. Identificación

Convocatoria y selección de participantes de la región

2

2. Mini Seminarios

Talleres virtuales de intercambio de experiencias en eficiencia ATM

3

3. Prácticas Replicables

Identificación de buenas prácticas aplicables en otros Estados

4

4. Sistematización

Consolidación y redacción del informe regional

5

5. Entrega Final

Presentación al GEPEJ TA 2027 con recomendaciones técnicas

 **Participantes confirmados:** Brasil, República Dominicana y México —se invita a más Estados a sumarse

Tarea 3: Diagnóstico Regulatorio Regional

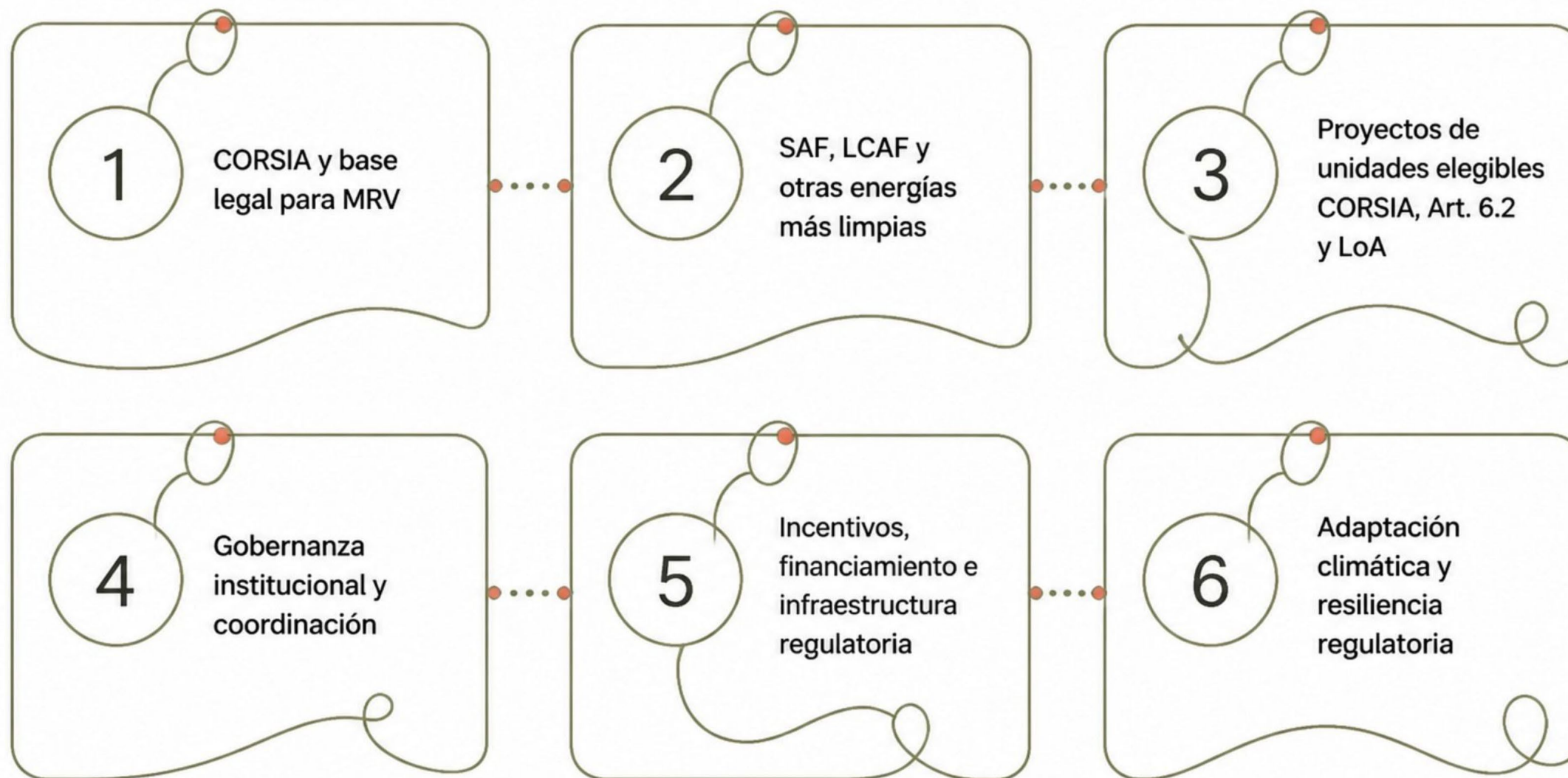
Objetivo

Mapear los marcos regulatorios de aviación y sostenibilidad en la región. El resultado será un documento técnico, **orientativo y no vinculante**, con agregados y no atribuidos a Estados individuales.

Metodología — 7 Etapas

- Definición de ejes temáticos
- Elaboración de guía de entrevista
- Entrevistas virtuales con representantes de los Estados
- Sistematización de respuestas
- Diagnóstico y redacción del informe final





Por Qué Estas Entregas Importan para la Región

Mayor Cooperación

Espacios formales de intercambio técnico que fortalecen la integración regional en sostenibilidad

Insumos para Políticas Públicas

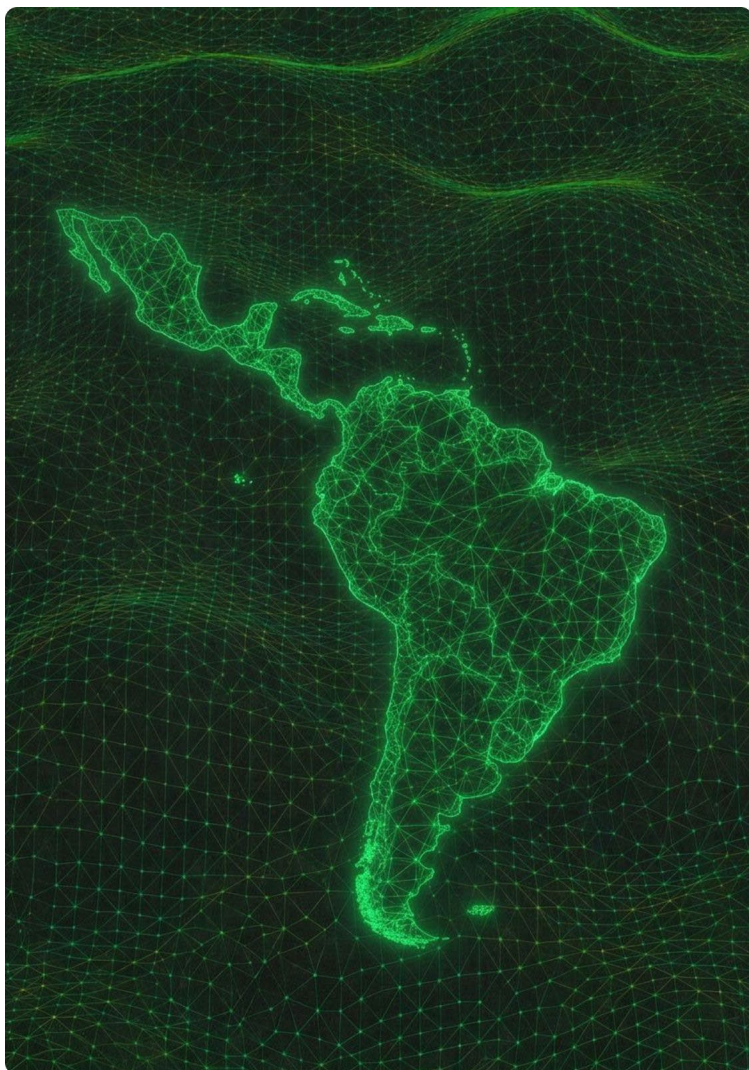
Diagnósticos, buenas prácticas y orientaciones concretas para elaborar o mejorar marcos regulatorios

Alineación con la OACI

Apoyo a CORSIA, SAF y las metas de largo plazo (LTAG), fortaleciendo la posición regional en foros internacionales

Equidad Regional

Documentos no vinculantes y adaptados a distintas realidades nacionales, facilitando la adhesión de todos los Estados



Próximos Pasos e Invitación a los Estados

1 Continuidad del Trabajo

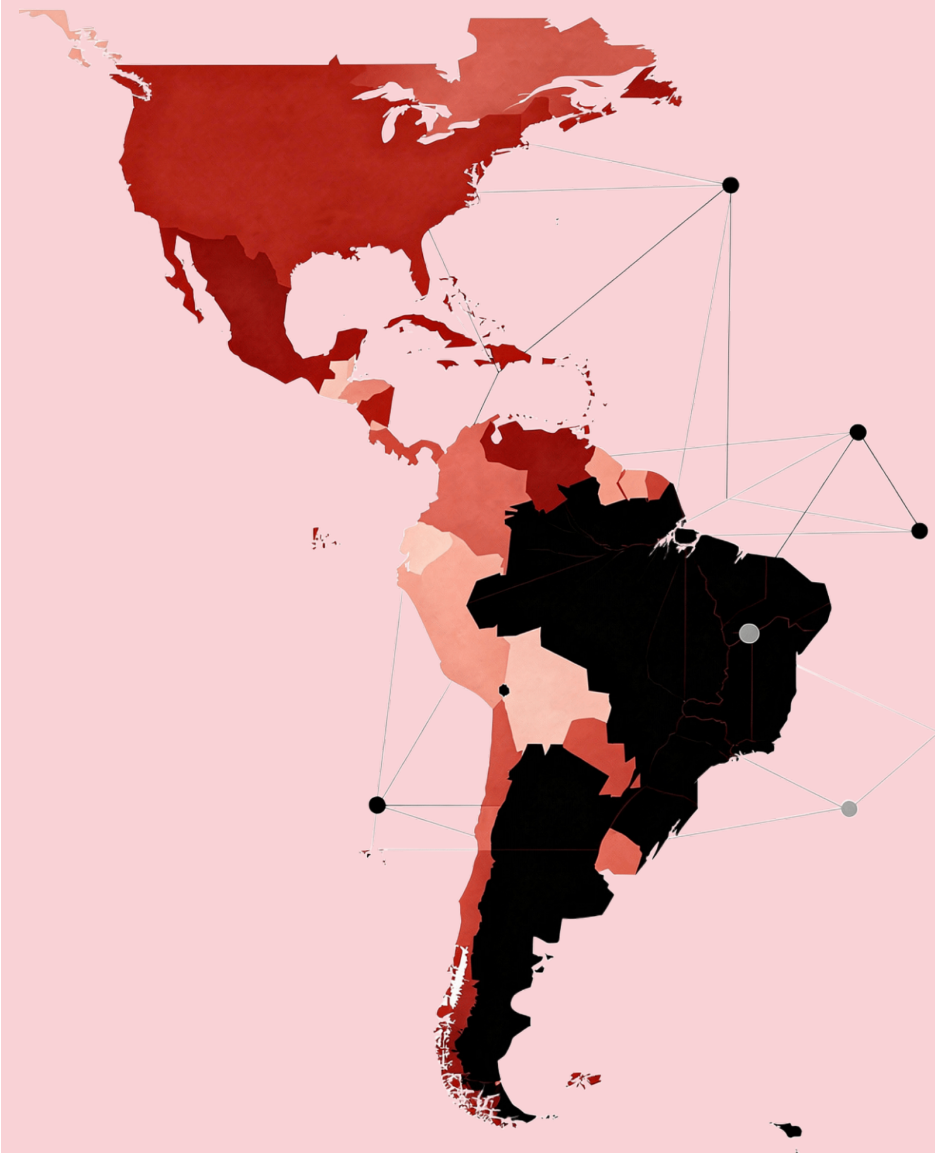
El grupo ad hoc seguirá desarrollando las tres tareas conforme al cronograma aprobado e informará periódicamente al GEPEJ TA.

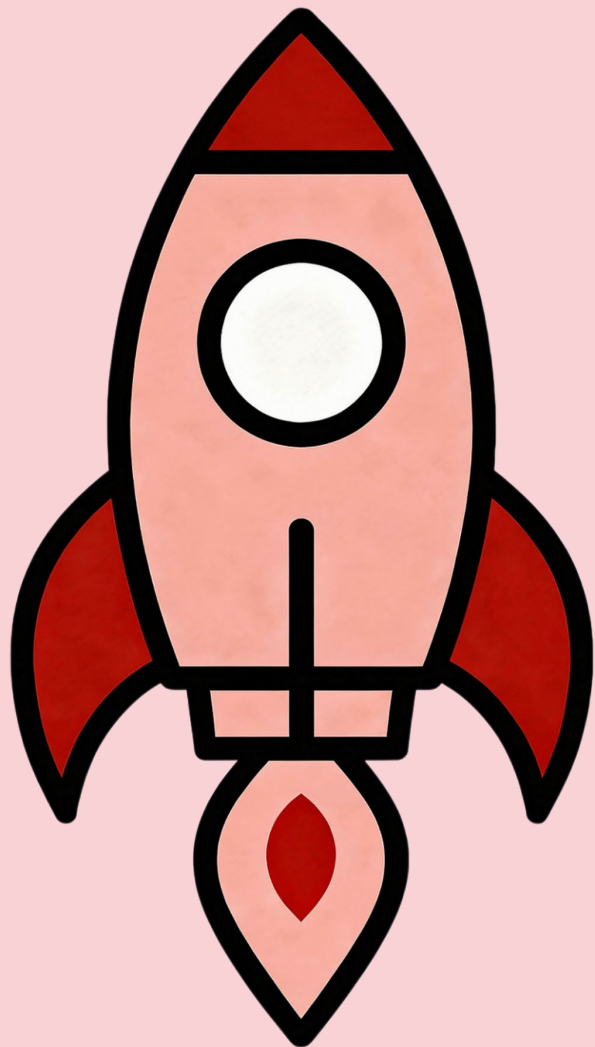
2 Participación Abierta

Se invita a los Estados de la región NAM/CAR a manifestar interés en contribuir activamente, especialmente en la **Tarea 2 (ATM)**.

3 Sinergia con ENV/SUS/WG

Las entregas del grupo ad hoc CLAC pueden complementar y enriquecer los trabajos del presente grupo de trabajo de la OACI NACC.





¡Gracias!
Obrigado! Thank
you!

Luciano Freire — luciano.freire@anac.gov.br

Documentos del Grupo Ad Hoc de Medio Ambiente CLAC:

https://drive.google.com/drive/folders/1_qv14tiLKjnmDWR2FI-4gNiMybs1gad

Fuentes

- [Nota de estudio 2 - Manual de Sostenibilidad en la Aviación para América Latina y el Caribe.pptx](#)
- [Nota de Estudio 3 - Gestión de Tránsito Aéreo.pptx](#)
- [Nota de Estudio 4 - Tarea 3: Diagnóstico Regulatorio de Aviación y Sostenibilidad.pptx](#)