



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NE/06
17/04/26

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2026

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Marco estratégico y prioridades del Grupo de Tarea AMCB.

COBERTURA DE VIGILANCIA PARA LAS REGIONES NAM/CAR DE LA OACI

(Presentada por el Grupo de Tarea Vigilancia del NACC/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio proporciona una visión general del análisis de cobertura realizado por el Grupo de Tarea Vigilancia del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG). El documento se genera como resultado de una acción tomada durante la reunión de relatores de la OACI NACC, enfocada en apoyar a la Gestión del Espacio Aéreo y Desarrollo de Capacidad (AMCB) NACC de la OACI en la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA).

Acción:	<ul style="list-style-type: none">• Revisar la información proporcionada en el documento de trabajo• Proporcionar comentarios, si los hay, a la Fuerza de Tarea de Vigilancia NACC de la OACI
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos

1. Introducción

1.1 Este documento de trabajo se centra en la resolución de una acción tomada por el Grupo de Tarea Vigilancia (Surv/TF) del NACC/WG durante la reunión de relatores de la OACI NACC de 2024 celebrada en la Ciudad de México

1.2 Durante la reunión de relatores, los copresidentes de Gestión del Espacio Aéreo y Desarrollo de Capacidad (AMCB) reconocieron la necesidad de comprender la cobertura total de vigilancia que cada Estado ha implementado para su Región de Información de Vuelo (FIR) asignada. Esta información ayudaría al AMCB a determinar áreas prioritarias para la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA).

2. Discusión

2.1 En apoyo al trabajo del AMCB para avanzar en la implementación del FRA, la Fuerza de Tarea de Vigilancia asumió la acción de generar gráficos de cobertura de vigilancia para los Estados miembros de la región NACC.

2.2 Este documento de trabajo proporciona una visión general del trabajo realizado, incluyendo un ejemplo de los gráficos de cobertura que se proporcionarán al AMCB.

2.3 A través del Oficial Regional CNS, de los siguientes Estados miembros, el Grupo de Tarea de Vigilancia ha podido obtener información:

- Mexico
- COCESNA
- Curacao
- Jamaica
- Cuba
- Bahamas
- Dominican Republic
- United States
- Haiti (cobertura propuesta)

2.4 A continuación, se muestra un ejemplo de todas las fuentes de vigilancia que contribuyen a la cobertura total del espacio aéreo:

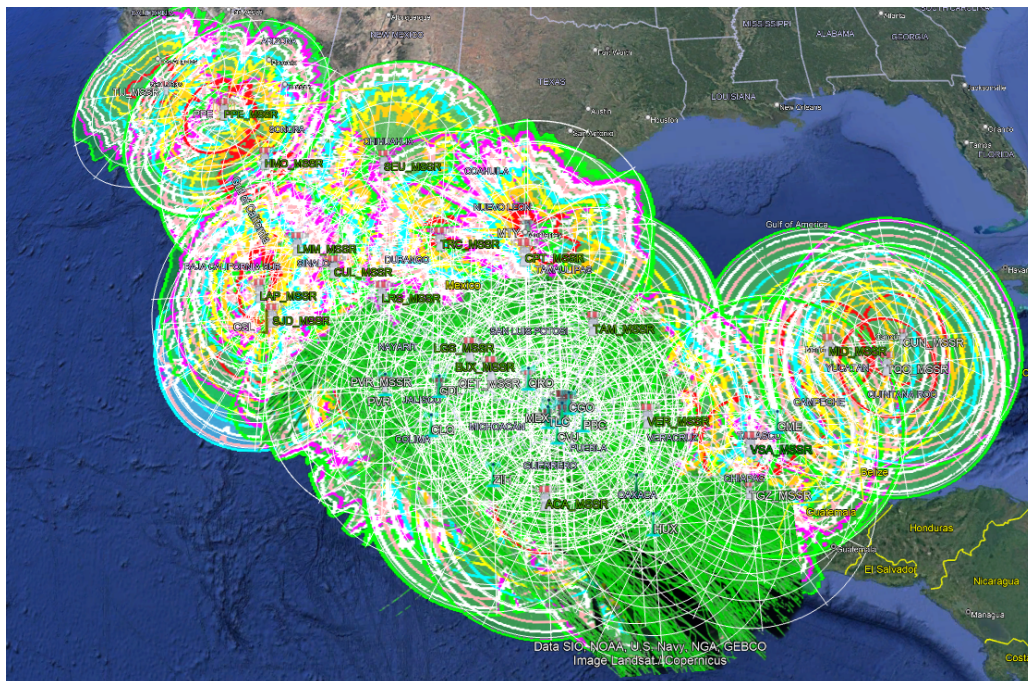


Figura 1: Cobertura total del espacio aéreo

2.5 La cobertura se presenta de una manera que permite al AMCB seleccionar o deseleccionar la fuente de información, así como los sensores individuales:

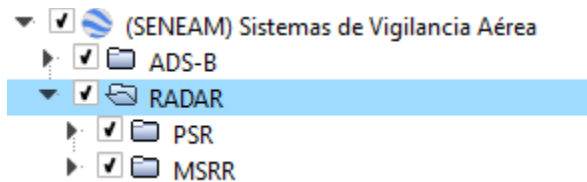


Figura 2: Selección de fuentes de vigilancia

2.6 Utilizando Google Earth, el AMCB puede observar la cobertura proporcionada por cada Estado miembro para el nivel de vuelo FL400. Además, se incorporó un filtrado por altitud basado en la información recibida de los Estados miembros identificados.

3. Conclusiones

3.1 Los mapas de cobertura proporcionados como parte de este análisis tienen como objetivo ayudar a determinar una estrategia para mejorar la seguridad, la eficiencia y establecer el Espacio Aéreo de Ruta Libre en toda la región.

3.2 Además, la información ha ayudado al Grupo de Tarea de Vigilancia a identificar posibles brechas de cobertura en cada FIR. Esto también permitirá al Grupo de Tarea desarrollar estrategias para mitigar estas brechas en el futuro.

4. Acciones

4.1 Se invita a la reunión a:

- Revisar y discutir la información proporcionada en este documento de trabajo.
- Proponer el cierre de esta acción en la próxima reunión de relatores.