



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NE/05  
26/03/26

**Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)**  
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2026

Cuestión 5 del  
Orden del Día:

**Iniciativas regionales y avances técnicos del Grupo de Tarea AMCB**

**INICIATIVAS REGIONALES Y AVANCES TÉCNICOS DEL GRUPO DE TAREA AMCB**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio destaca las iniciativas regionales en curso y el progreso técnico bajo el Grupo de Tarea AMCB. Refleja las contribuciones de los grupos ad hoc de las subareas y enfatiza el progreso en la optimización del espacio aéreo, la integración de la Gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM) y las áreas operativas emergentes.	
<b>Acción:</b>	Bajo la sección 5
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Todos los vuelos son seguros y protegidos</li><li>• La Aviación es sostenible en términos medioambientales</li><li>• Movilidad fluida, accesible y confiable Ningún país se queda atrás</li><li>• La Convención de Aviación Civil Internacional y otros tratados, leyes y reglamentos abordan todos los desafíos</li><li>• El desarrollo económico del transporte aéreo garantiza la prosperidad económica y el bienestar social para todos</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Iniciativas del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA)</li><li>• Actividades regionales de la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tráfico Aéreo CANSO para las Américas (CADENA)</li><li>• Informes del Grupo Regional de Planificación e Implementación del Caribe/Sudamérica (GREPECAS)</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 El Grupo de Tarea de AMCB continúa apoyando los esfuerzos regionales de implementación destinados a mejorar la eficiencia del espacio aéreo y el rendimiento operativo

## **2. Iniciativas regionales clave y progreso**

### **2.1 Optimización del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA)/y Ruta Directa Estratégica (SDR)**

- Se ha observado una expansión de iniciativas de enrutamiento transfronterizo en pares de ciudades clave, incluyendo flujos entre México–Centroamérica y Caribe–Norteamérica, donde mejoras preliminares de trayectorias han reducido extensiones de ruta y mejorado la previsibilidad.
- Los pares de ciudades y rutas prioritarias han sido identificados a través de la colaboración de CIIFRA, enfocándose en flujos de alto tráfico y limitaciones operacionales. Las evaluaciones iniciales indican ahorros de combustible y reducción en la variabilidad de tiempos de vuelo.
- Las iniciativas de Rutas Directas Estratégicas (SDR) están siendo evaluadas como pasos transitorios hacia la implementación completa de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) en FIR seleccionados.

### **2.2 ATFM y Coordinación Regional (CADENA):**

- Los mecanismos de intercambio de datos y coordinación se han fortalecido mediante una mayor participación en CADENA, permitiendo una mejor conciencia situacional y balance demanda-capacidad entre los Estados participantes.
- Más proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de la Región CAR han participado activamente en llamadas de coordinación y ejercicios de intercambio de datos, fortaleciendo la interoperabilidad regional y la toma de decisiones colaborativa (CDM).
- Estos esfuerzos han resultado en una planificación pre-táctica más estructurada y una mejor respuesta a interrupciones operacionales.

### **2.3 Capacidades de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) e iniciativas de datos**

- El desarrollo de la base de datos regional de capacidades ANS avanza como una herramienta fundamental para apoyar el monitoreo del rendimiento, el análisis de brechas y la toma de decisiones basada en datos.
- Esta iniciativa está alineada con las prioridades del GANP de la OACI y los objetivos de la Asamblea, incluyendo la implementación ASBU, planificación basada en desempeño (APTA) y armonización regional.
- Se espera que la base de datos apoye el desarrollo futuro de paneles de control y su integración con plataformas como iSTARS.

### **2.4 Operaciones emergentes (incluidas las actividades espaciales)**

- Se ha incrementado la conciencia sobre el impacto de las operaciones espaciales en la ATM, con pasos iniciales hacia la coordinación regional y el fortalecimiento de capacidades.

- Talleres planificados e iniciativas de intercambio de conocimientos apoyarán a los Estados en la comprensión de riesgos operacionales y requisitos de integración.
- Áreas adicionales de enfoque incluyen planificación de contingencia, vulnerabilidades GNSS (incluyendo interferencias/jamming) y consideraciones del Minimum Operational Network (MON) para asegurar la resiliencia operacional.

### **3. Contexto operativo de apoyo**

3.1 Los principales eventos regionales, incluidas operaciones internacionales a gran escala, siguen destacando la importancia de las medidas coordinadas de la Gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM), la optimización del espacio aéreo y la colaboración transfronteriza.

3.2 Estos impulsores operacionales—incluyendo eventos internacionales de gran escala, el incremento de la demanda de tráfico y nuevas complejidades—destacan la necesidad de un enfoque regional estructurado y proactivo bajo el Grupo de Tarea AMCB.

El AMCB aborda esto mediante esfuerzos coordinados que integran la optimización del espacio aéreo (FRA/SDR), la implementación de ATFM y la toma de decisiones basada en datos a través de iniciativas como CIIFRA y CADENA, alineadas con las prioridades de la OACI como el GANP, ASBU y “Ningún país se queda atrás.”

### **4. Conclusión**

4.1 El Grupo de Tarea AMCB ha logrado avances medibles en el avance de prioridades regionales. El compromiso continuo a través de los grupos ad hoc será esencial para mantener el impulso y alcanzar los objetivos a largo plazo.

### **5. Acción por parte de la Reunión:**

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de los avances logrados bajo las iniciativas del AMCB;
- b) fomentar la participación continua de los Estados y socios; e
- c) identificar oportunidades adicionales de colaboración.