



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NE/04
26/03/26

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2026

Cuestión 4 del
Orden del Día:

Marco estratégico y prioridades del Grupo de Tarea AMCB

MARCO ESTRATÉGICO Y ÁREAS PRIORITARIAS DEL GRUPO DE TAREA AMCB

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio describe el marco estratégico del Grupo de Tarea AMCB tras la integración de los antiguos Grupos de Optimización del Espacio Aéreo y la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM). Introduce un enfoque estructurado de implementación apoyado por subgrupos de tareas ad hoc alineados con las prioridades de la OACI y las necesidades regionales.	
Acción:	Bajo la sección 4
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La Aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable Ningún país se queda atrás• La Convención de Aviación Civil Internacional y otros tratados, leyes y reglamentos abordan todos los desafíos• El desarrollo económico del transporte aéreo garantiza la prosperidad económica y el bienestar social para todos
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• OACI Plan Global de Navegación Aérea (GANP) (Doc 9750)• Conclusiones y decisiones de GREPECAS• Marco de referencia del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea AMCB representa un mecanismo regional unificado para mejorar la gestión del espacio aéreo y el equilibrio de capacidades en toda las Regiones NAM/CAR.

2. Marco Estratégico

2.1 El Grupo de Tarea AMCB está estructurado en torno a cuatro pilares estratégicos. Este marco estratégico se encuentra alineado con el Plan Estratégico de la OACI, el Plan Global de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750) y la metodología de los módulos ASBU. Se reconoce que el alcance del Grupo de Tarea AMCB no se limita al ATFM, sino que también incluye la optimización del espacio aéreo, el equilibrio de capacidad, la planificación de contingencias, el intercambio de datos y la integración de nuevas operaciones y participantes emergentes.

a) Política y Gobernanza

Fortalecimiento de la coordinación regional y actualización de los Términos de Referencia.

b) Habilitación Técnica

Impulsando iniciativas del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), ATFM y transformación digital.

c) Colaboración e integración

Mejora de la coordinación entre NAM/CAR y las interfaces con La Oficina Regional Sudamericana (SAM), el Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) y la Red de Intercambio de Datos de Gestión de Flujo de Tráfico Aéreo CANSO para las Américas (CADENA).

d) Fortalecimiento de capacidades

Apoyo a los Estados mediante formación específica y asistencia técnica

3. Papel de los Grupos Ad Hoc de las subareas

3.1 Los grupos ad hoc de las subareas sirven como mecanismos de implementación que apoyan el marco estratégico. Cada Grupo Ad hoc de subareas se establece con un objetivo, alcance y resultado entregable definidos, acordados por el AMCB/TF. Su duración es flexible y depende del cumplimiento de las tareas o prioridades asignadas. La participación está abierta a Estados, Organizaciones Internacionales, proveedores de servicios y otros actores relevantes. Cada grupo reporta su progreso y resultados al AMCB/TF para su coordinación y alineación.

3.2 El lineamiento es el siguiente:

- **Habilitación Técnica:** Grupo FRA/ y Ruta Directa Estratégica (SDR)
- **Integración operativa:** ATFM y Grupo de Intercambio de Datos
- **Datos e Innovación:** Grupo de Capacidades y Panel de Control de Datos de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)
- **Temas emergentes:** Espacio y Grupo de Nuevos Participantes

3.3 Estos grupos ofrecen un enfoque enfocado y flexible para acelerar la implementación, asegurando al mismo tiempo la alineación con las prioridades regionales y globales.

4. Resultados esperados

- Mejora de la armonización regional
- Mejora de la toma de decisiones basada en datos
- Aceleración de la implementación de iniciativas clave
- Fortalecimiento de la colaboración entre los actores

5. Acción por parte de la Reunión

5.1. Se invita a la Reunión a:

- a) respaldar el marco estratégico del AMCB/TF;
- b) aprobar la estructura propuesta de grupos ad hoc de subtarear; y
- c) revisar, validar y sugerir las prioridades estratégicas del trabajo futuro del AMCB/TF.