



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NE/03
18/03/26

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2026

Cuestión 5 del
Orden del Día:

Iniciativas regionales y avances técnicos del Grupo de Tarea de la AMCB

**PROYECTO DE REESTRUCTURACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA (READ):
ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN Y VALIDACIÓN OPERACIONAL**

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO

La República Dominicana avanza en el Proyecto de Reestructuración del Espacio Aéreo (READ), una iniciativa nacional orientada a mejorar la seguridad operacional, la capacidad y la eficiencia operativa dentro de la FIR Santo Domingo.

El proyecto ha alcanzado un nivel de madurez técnica tras la realización de simulaciones operacionales estructuradas, mediante las cuales se validó el diseño conceptual de nuevas STARs, SIDs, esquemas de sectorización y estrategias de utilización de pistas.

Las principales decisiones operacionales derivadas de los ejercicios de validación incluyen la adopción del concepto de STARs abiertas, la factibilidad de operaciones con pistas segregadas en Punta Cana (MDPC) y la definición de conceptos revisados de sectorización en el TMA Punta Cana, TMA Las Américas y ACC Santo Domingo.

Esta iniciativa se encuentra alineada con los objetivos ASBU de la OACI y contribuye a los esfuerzos regionales de optimización del espacio aéreo

Acción:	<ul style="list-style-type: none">a) Tomar nota de la estrategia de implementación del proyecto READ;b) Reconocer los resultados de la validación operacional;c) Alentar los aspectos de coordinación y armonización regional, cuando corresponda.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• ICAO Doc 4444 – PANS-ATM• ICAO Doc 8168 – PANS-OPS• ICAO Doc 9613 – PBN Manual• ICAO Doc 9931 – CDO Manual• ICAO Doc 9993 – CCO Manual

1. Introducción

1.1 El Proyecto de Reestructuración del Espacio Aéreo de la República Dominicana (READ) forma parte de la estrategia nacional de modernización, diseñada para optimizar las estructuras del espacio aéreo, mejorar los flujos de tránsito y aumentar la predictibilidad operacional dentro de la FIR Santo Domingo.

1.2 Esta iniciativa respalda los objetivos del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y los marcos regionales de mejora del rendimiento.

2. Análisis

2.1 El proyecto READ sigue una metodología estructurada, consistente con los principios de planificación de la OACI:

- Planificación
- Diseño
- Validación
- Implementación

2.1.1 Este marco garantiza una transición hacia la implementación basada en la performance y en la gestión del riesgo.

2.2 Las simulaciones estructuradas y los ejercicios de validación han confirmado la viabilidad técnica y operacional de los cambios propuestos en el espacio aéreo.

2.3 Entre los principales resultados validados se incluyen:

- Validación conceptual de nuevas STARs y SIDs
- Adopción del concepto de STARs abiertas
- Factibilidad de operaciones con pistas segregadas en MDPC
- Conceptos revisados de sectorización en TMA Punta Cana, TMA Las Américas y ACC Santo Domingo
- Simulaciones para el Entrenamiento ATC

2.4 El proyecto ha alcanzado un nivel de madurez técnica adecuado para el diseño formal de procedimientos y su implementación por fases.

2.5 La iniciativa READ incorpora consideraciones de equilibrio demanda-capacidad:

- Evaluaciones de capacidad de sector
- Evaluaciones de capacidad de pista
- Optimización de flujos de tránsito
- Mejoras en la distribución de carga de trabajo

2.6 Se espera que la implementación del READ genere:

- Mejora de los márgenes de seguridad operacional
- Incremento de la eficiencia del espacio aéreo
- Optimización de la gestión de flujos
- Reducción de la carga de trabajo de controladores y pilotos
- Beneficios ambientales mediante trayectorias optimizadas (CDO / CCO)

2.7 Se ha desarrollado un programa estructurado de entrenamiento ATC, sustentado en:

- Escenarios progresivos de simulación
- Ejercicios enfocados en procedimientos
- Módulos de integración operacional

2.7.1 Este enfoque garantiza una transición controlada y segura hacia la puesta en operación.

3. Conclusión

3.1 El Proyecto de Reestructuración del Espacio Aéreo de la República Dominicana (READ) ha alcanzado un nivel de madurez técnica tras la culminación satisfactoria de las actividades de validación.

3.2 El proyecto representa una contribución significativa a los esfuerzos de modernización nacional y respalda los objetivos regionales de optimización del espacio aéreo.