



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NE57-3 — **E.OSG-NACC118449**

29 de enero de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)**
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2024

Tramitación

Requerida: 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **20 de marzo de 2026**;
2) entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta; y
3) registrar participantes a más tardar el **3 de abril de 2026**.

Distinguido/a Señor/Señora:

A continuación de las exitosas reuniones AMCB/TF/01 y CIIFRA/10 celebradas en la Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025, y en coordinación con los relatores de estos eventos, Sres. Vernon Payne (Estados Unidos) y Riazz Mohammed (Trinidad y Tabago), deseamos invitar a su Administración/Organización a participar en la Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11), que se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 20 al 24 de abril de 2026.

La reunión AMCB incluirá debates centrados en un número limitado de iniciativas técnicas prioritarias que apoyan la preparación operativa regional, la armonización y la preparación ante eventos importantes. Se invita a los Estados, Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y organizaciones asociadas para garantizar una representación adecuada de alto nivel y experiencia en la materia para proporcionar actualizaciones estratégicas concisas sobre la gestión del Plan de vuelo presentado (FPL), el enfoque de la Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) Regional CAR/SAM para la Copa Mundial de la FIFA 2026, la hoja de ruta para la implementación del Espacio aéreo de rutas libres (FRA) en las Regiones NAM/CAR/SAM, la modernización de la Meteorología aeronáutica (MET) en apoyo de las posibles operaciones del Centro de mando, la educación y concienciación sobre operaciones espaciales, y procedimientos de la Propuesta de enmienda (PfA) de la modificación de ruta de los Servicios de tránsito aéreo (ATS). Estos debates respaldarán la toma de decisiones informada del Grupo de Tarea, facilitarán la coordinación interregional e identificarán cualquier problema que requiera medidas adicionales o escalar dentro del marco de la OACI.

... / 2

Los idiomas de trabajo de la reunión serán el inglés y el español y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **20 de marzo de 2026**.

Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **3 de abril de 2026** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/iuZRJV4T6L>

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿Visitará nuestra oficina?” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.


Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word/PowerPoint (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Las notas de estudio deben presentarse en ambos idiomas, inglés y español. Las notas de información se publicarán únicamente en el idioma o idiomas en que se presenten. La fecha límite para recibir la documentación es el **13 de abril de 2026**.

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Josué González, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento o con su Asistente, la Sra. Yolanda Terrazas al siguiente correo nacc-atm@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

A – Orden del Día Provisional; B – Horario Provisional; C – Plantilla Nota de Estudio;

D – Plantilla Nota de Información; E – Plantilla Apéndice

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/NE - External Relations/NE 57-3 - NACC WG TF Meetings/AMCB-TF/02-AMCBTF2-CIIFRA11/Correspondence/NACC118449ATM-Estados-AMCB2CIIFRA11invite.docx> / YTR



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2024

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de las reuniones AMCB/TF/1/CIIFRA/10
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Actualizaciones de la Red de Intercambio de Datos de Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo CANSO para las Américas (CADENA), Grupo de Implementación Regional (RIG) y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Marco estratégico y prioridades del Grupo de Tarea AMCB
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Iniciativas regionales y avances técnicos del Grupo de Tarea AMCB
- Cuestión 6 del Orden del Día:** Otros asuntos
-

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de las reuniones AMCB/TF/1/CIIFRA/10

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones válidas de las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones anteriores de AMCB/TF y CIIFRA.

Cuestión 3 del

Orden del Día Actualizaciones de la Red de Intercambio de Datos de Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo CANSO para las Américas (CADENA), Grupo de Implementación Regional (RIG) y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)

Bajo esta cuestión del orden del día, CADENA facilitará la sesión del RIG, durante la cual los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) presentarán actualizaciones operativas y realizarán revisiones exhaustivas de fin de temporada. Esta sesión servirá como plataforma para intercambiar información sobre actividades recientes, desafíos y avances en la región.

Cuestión 4 del

Orden del Día Marco estratégico y prioridades del Grupo de Tarea de la AMCB

Bajo esta cuestión del orden del día, el AMCB/TF describirá su visión estratégica, áreas de enfoque operativo y prioridades de coordinación regional, incorporando los esfuerzos fusionados de los antiguos Grupos de Tarea de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM) y Optimización del Espacio Aéreo (AO). El Programa de Trabajo y Términos de referencia se actualizarán.

Cuestión 5 del

Orden del Día Iniciativas regionales y avances técnicos del Grupo de Tarea de la AMCB

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría y los relatores destacarán los esfuerzos regionales en curso en el marco del AMCB/TF para mejorar la eficiencia del espacio aéreo y apoyar la implementación del Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA) y las Rutas Directas Estratégicas (SDR). Las presentaciones y debates se centrarán en la colaboración transfronteriza, los procedimientos armonizados y los resultados operativos que contribuyan a un entorno de espacio aéreo más flexible y basado en el rendimiento.

Cuestión 6 del

Orden del Día Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes. Esta sección brindará la oportunidad de discutir temas emergentes y presentar nuevos elementos relevantes.

**APPENDIX B/APÉNDICE B
PROVISIONAL SCHEDULE/HORARIO PROVISIONAL**

Time/Hora	Monday/Lunes 20 April/abril	Tuesday/Martes 21 April/abril	Wednesday/ Miércoles 22 April/abril	Thursday/Jueves 23 April/abril	Friday/Viernes 24 April/abril
08:30–09:00	Registration/ Registro				
09:00–09:30	Opening Ceremony & Photo /Ceremonia de Apertura Y Foto				
09:30–10:30	Agenda Item 1/ Cuestión del Orden del Día 1	Agenda Item 3/ Cuestión del Orden del Día 3	Agenda Item 4/ Cuestión del Orden del Día 4 (cont.)	Agenda Item 5/ Cuestión del Orden del Día 5	Reading of the Draft Report/ Lectura del Informe Provisional
	Agenda Item 2/ Cuestión del Orden del Día 2				
10:30–11:00	Coffee break/ Pausa para el Café				
11:00–13:00	Agenda Item 3/ Cuestión del Orden del Día 3	Agenda Item 4/ Cuestión del Orden del Día 4	Agenda Item 4/ Cuestión del Orden del Día 4 (cont.)	Agenda Item 6	Review of the Draft Report/ Revisión del Informe Provisional
					Closing/Clausura
13:00–14:00	Lunch time /Almuerzo				
14:00–15:30	Agenda Item 3/ Cuestión del Orden del Día 3	Agenda Item 4/ Cuestión del Orden del Día 4 (cont.)	Agenda Item 5/ Cuestión del Orden del Día 5	Agenda Item 6/ Cuestión del Orden del Día 6 (cont.)	



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NE/**
//26

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2024

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE ESTUDIO

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de estudio.	
Acción:	Insertar la acción requerida.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• ***

1. Introducción

1.1 Ff

o

— FIN —



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

AMCB/TF/2/CIIFRA/11 — NI/**
//26

Segunda Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Undécima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/2/CIIFRA/11)
Ciudad de México, México, 20 al 24 de abril de 2024

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE INFORMACIÓN

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de información.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros y protegidos• La aviación es sostenible en términos medioambientales• Movilidad fluida, accesible y confiable• Ningún país se queda atrás• Marco jurídico integral• Desarrollo económico
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• ***

1. Introducción

1.1 Ff

o

— FIN —

APÉNDICE *
TÍTULO

o

— FIN —