INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



Taller NAM/CAR/SAM sobre la Revisión Cíclica y la Verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) para MET y AIM

Presentación de los Documentos preparados bajo los auspicios del Proyecto RLA/06/901

OACI - Secretaría



❑ Visión

Un sistema internacional de aviación civil seguro, protegido y sostenible que conecte al mundo en beneficio de todas las naciones y pueblos.

❑ Misión

Liderar la aviación civil internacional como motor clave del desarrollo social y económico, al tiempo que se mejora la seguridad, la protección, el desarrollo económico y la sostenibilidad medioambiental para un sistema aéreo en crecimiento.

❑ Objetivos estratégicos



EVERY FLIGHT IS SAFE AND SECURE



AVIATION IS ENVIRONMENTALLY SUSTAINABLE



AVIATION DELIVERS SEAMLESS, ACCESSIBLE, AND RELIABLE MOBILITY FOR ALL



NO COUNTRY LEFT BEHIND



THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION CONVENTION AND OTHER TREATIES, LAWS AND REGULATIONS ADDRESS ALL CHALLENGES



THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT ASSURES THE DELIVERY OF ECONOMIC PROSPERITY AND SOCIETAL WELL-BEING FOR ALL

❑ Tres aspiraciones esenciales

- ✓ Emisiones Netas Cero de Carbono
- ✓ Sistema de Transporte Conectado
- ✓ Cero fallecimientos

❑ Facilitadores de Alta Prioridad

- ✓ Mejora Organizacional Continua de la OACI
- ✓ Igualdad de género y atracción de nuevos talentos
- ✓ Innovación
- ✓ Alianzas, movilización de recursos y sostenibilidad financiera

Antecedentes

GREPECAS/22 analizó la implementación de los servicios meteorológicos esenciales (MET) mediante la NE/18, proponiendo un marco estandarizado para la vigilancia y verificación de los BBB en las Regiones CAR/SAM.

El marco se fundamenta en la estructura de los BBB del GANP, el eANP, los marcos regulatorios nacionales y los mecanismos nacionales de vigilancia y supervisión.

Se identificó la necesidad de utilizar cuadros de mando regionales para medir el nivel de implementación, identificar brechas y apoyar la toma de decisiones.

La reunión destacó que el enfoque desarrollado inicialmente para MET debía ampliarse a AIM, SAR, ATM y AGA para lograr una evaluación integral de los servicios esenciales de navegación aérea.

Antecedentes

GREPECAS/22 — NE/18
29/08/24

Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y
Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/22)
Fase Virtual (Asincrónica, en línea 13 de septiembre al 11 de octubre de 2024)
Fase Presencial (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)

Cuestión 5 del Orden del Día: **Implantación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) CAR/SAM**

ANÁLISIS DE IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS BÁSICOS (BBB) DEL SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La nota de estudio presenta el proceso de verificación de elementos constitutivos básicos (BBB), necesario para recopilar, procesar y monitorear la implementación de los Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional como tema que debería considerarse en las actividades del área de meteorología aeronáutica del GREPECAS.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos	• Seguridad Operacional

Antecedentes

Como resultado, se adoptó la **Conclusión GREPECAS/22/10 - Verificación Periódica de los BBB de Servicios MET, AIM, SAR, ATM y AGA**.

La conclusión encargó a las Oficinas Regionales NACC y SAM desarrollar cuadros de mando regionales de BBB y reportar avances a GREPECAS/23

Asimismo, los Estados fueron instados a fortalecer sus procesos de supervisión, vigilancia y control de calidad para alimentar el proceso regional de verificación

Desarrollo del Documento CAR/SAM para la Vigilancia y Verificación Cíclica de los BBB

Aprobado en la RCC/19 del Proyecto RLA/06/901

Respuesta directa a la Conclusión GREPECAS/22/10.

Establece una metodología armonizada para las Regiones CAR/SAM.

Define ciclos periódicos de evaluación y reporte.

Aprovecha mecanismos existentes de supervisión estatal y control de calidad.

Desarrollo del Documento CAR/SAM para la Vigilancia y Verificación Cíclica de los BBB

Busca reducir duplicidades y maximizar sinergias entre autoridades y proveedores de servicios.

Facilita la medición objetiva del estado de implementación de los servicios esenciales.

Proporciona información estandarizada para la toma de decisiones por GREPECAS y sus órganos auxiliares.

Equipo de Elaboración del Documento (Documento desarrollado bajo el Proyecto Regional RLA/06/901)

Ingrid Tatiana Sierra (Colombia)

- Especialista MET.
- Responsable del desarrollo metodológico asociado a los BBB de Servicios Meteorológicos.

Juan Gonzalez (Uruguay)

- Especialista AIM.
- Responsable del desarrollo metodológico asociado a los BBB de Información Aeronáutica.

Ambos expertos consolidaron una metodología común aplicable a los dominios MET y AIM alineada con las orientaciones de GREPECAS y el GANP. En estos momentos, la documentación es utilizada como modelo para la construcción de la metodología que sería aplicable a las áreas ATM, SAR y AGA.

“La implementación de un proceso regional estandarizado de verificación cíclica de los BBB proporciona a las Regiones NAM, CAR y SAM una herramienta objetiva para monitorear capacidades críticas, identificar brechas de implementación y sostener la mejora continua de la seguridad operacional, la resiliencia y la eficiencia del sistema de navegación aérea.”

Thank You



ICAO