INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



Taller NAM/CAR/SAM sobre la Revisión Cíclica y la Verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) para MET y AIM

Objetivos del Taller y Resultados Esperados

OACI - Secretaría



❑ Visión

Un sistema internacional de aviación civil seguro, protegido y sostenible que conecte al mundo en beneficio de todas las naciones y pueblos.

❑ Misión

Liderar la aviación civil internacional como motor clave del desarrollo social y económico, al tiempo que se mejora la seguridad, la protección, el desarrollo económico y la sostenibilidad medioambiental para un sistema aéreo en crecimiento.

❑ Objetivos estratégicos



EVERY FLIGHT IS SAFE AND SECURE



AVIATION IS ENVIRONMENTALLY SUSTAINABLE



AVIATION DELIVERS SEAMLESS, ACCESSIBLE, AND RELIABLE MOBILITY FOR ALL



NO COUNTRY LEFT BEHIND



THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION CONVENTION AND OTHER TREATIES, LAWS AND REGULATIONS ADDRESS ALL CHALLENGES



THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT ASSURES THE DELIVERY OF ECONOMIC PROSPERITY AND SOCIETAL WELL-BEING FOR ALL

❑ Tres aspiraciones esenciales

- ✓ Emisiones Netas Cero de Carbono
- ✓ Sistema de Transporte Conectado
- ✓ Cero fallecimientos

❑ Facilitadores de Alta Prioridad

- ✓ Mejora Organizacional Continua de la OACI
- ✓ Igualdad de género y atracción de nuevos talentos
- ✓ Innovación
- ✓ Alianzas, movilización de recursos y sostenibilidad financiera

Contexto Estratégico

¿Por qué este Taller?

Artículo 28 del Convenio de Chicago - Instalaciones y servicios y sistemas normalizados para la navegación aérea

Cada Estado contratante se compromete, en la medida en que lo juzgue factible a:

Proveer en su territorio aeropuertos, servicios de radio, servicios meteorológicos y otras instalaciones y servicios para la navegación aérea a fin de facilitar la navegación aérea o internacional, de acuerdo con las normas y métodos recomendados establecidos oportunamente en aplicación del presente Convenio

Adoptar y aplicar los sistemas normalizados apropiados sobre procedimientos de comunicaciones, códigos, balizamiento, señales, iluminación y demás métodos y reglas de operación que se recomienden o establezcan oportunamente en aplicación del presente Convenio.

Contexto Estratégico

¿Por qué este Taller?

Artículo 28 del Convenio de Chicago - Instalaciones y servicios y sistemas normalizados para la navegación aérea

Cada Estado contratante se compromete, en la medida en que lo juzgue factible a:

Colaborar en las medidas internacionales tomadas para asegurar la publicación de mapas y cartas aeronáuticas, de conformidad con las normas que se recomienden o establezcan oportunamente, en aplicación del presente Convenio.

Contexto Estratégico

¿Por qué este Taller?

Los Bloques Básicos Constitutivos (BBB) representan los elementos esenciales que los Estados deben implementar para garantizar la prestación segura, eficiente y armonizada de los servicios de:

- Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)
- Meteorología Aeronáutica (MET)

El Taller forma parte de la estrategia regional para fortalecer la implementación y vigilancia de los BBB en la Región CAR/SAM y apoyar el cumplimiento de los SARPs de la OACI.

Objetivos Generales del Taller

Objetivos Principales

- **Presentar la metodología preliminar para la verificación de la implementación de los BBB de AIM y MET.**
- **Revisar y validar el proceso de verificación propuesto para su aplicación regional.**
- **Promover un enfoque armonizado entre las Regiones CAR y SAM.**
- **Fortalecer las capacidades de los Estados para evaluar la implementación efectiva de los BBB.**
- **Identificar oportunidades de mejora y recomendaciones para consolidar una guía regional de vigilancia**

Objetivos Estratégicos de la OACI

El Taller contribuye directamente al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan Estratégico OACI 2026-2050:

- **Al finalizar el taller, los participantes reforzaran su comprensión relacionado a:**
- **Los conceptos y requisitos asociados a los BBB de AIM y MET.**
- **Identificación de evidencias objetivas para la verificación de la implementación.**
- **Aplicación de un proceso estandarizado de evaluación.**
- **Análisis del estado de implementación de los BBB.**
- **Elaborar informes consistentes para el seguimiento regional.**
- **Compartir experiencias y mejores prácticas entre Estados y organizaciones.**

Objetivos Estratégicos de la OACI

El Taller contribuye directamente al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan Estratégico OACI 2026-2050:

a) Seguridad Operacional

- **Todos los vuelos son seguros y protegidos.**

b) Eficiencia y Conectividad

- **Movilidad aérea fluida, accesible y confiable.**

c) Sostenibilidad

Contribución a una aviación ambientalmente sostenible y resiliente.

Productos Esperados

Resultados del Taller

- Método preliminar revisado y enriquecido por los participantes.
- Retroalimentación para perfeccionar la Guía de Vigilancia de los BBB.
- Recomendaciones para la aplicación homogénea del proceso en las Regiones CAR y SAM.
- Definición de actividades de seguimiento regional.
- Insumos para la futura presentación de una guía consensuada al GREPECAS

Beneficios esperado para los Estados

Fortalecimiento de Capacidades

- Mejor comprensión de los requisitos de los Anexos 3, 4 y 15 así como los documentos y guía de las áreas AIM y MET (PANS-MET, PANS-AIM, PANS-IM, PANS-OPS, Doc. 8126, Doc 8896, Doc 10039, Doc 10203)
- Capacidad para verificar eficazmente la implantación de los BBB.
- Recomendaciones para la aplicación homogénea del proceso en las Regiones CAR y SAM.
- Mayor preparación para actividades de supervisión y vigilancia.
- Apoyo a la mejora continua de los servicios AIM y MET.

Consideraciones para el Trabajo Futuro

Continuidad y Armonización Interdisciplinaria

Si bien este taller se centra en los Bloques Básicos Constitutivos (BBB) de AIM y MET, es importante reconocer que actualmente se están desarrollando iniciativas similares en otras áreas de la navegación aérea, tales como:

- **Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)**
- **Búsqueda y Salvamento (SAR)**
- **Aeródromos (AGA)**

Consideraciones para el Trabajo Futuro

Continuidad y Armonización Interdisciplinaria

Por ello, los documentos y metodologías que resulten de este taller deberán mantenerse bajo revisión continua para asegurar:

- La armonización entre todas las áreas técnicas.
- La consistencia de los criterios de evaluación y vigilancia.
- La aplicación de un enfoque regional integrado.
- La alineación con futuras orientaciones de la OACI y de los grupos regionales.

El trabajo que realizamos durante este taller constituye un paso importante, pero no representa la versión definitiva del proceso. A medida que se desarrollen los BBB en ATM, SAR y AGA, será necesario continuar revisando y ajustando los documentos para garantizar coherencia y armonización en todos los dominios de la navegación aérea.

Hoja de Ruta Regional

Próximos Pasos y Gobernanza

- Los productos desarrollados durante este taller incluirán:
- Propuestas de metodología de verificación
- Criterios de evaluación de implementación
- Recomendaciones para la vigilancia de los BBB
- Observaciones y lecciones aprendidas de los Estados participantes

Hoja de Ruta Regional

Proceso de Validación

- Consolidación de los resultados del taller.
- Revisión técnica por los grupos de expertos correspondientes.
- Armonización con los trabajos de ATM, SAR y AGA.
- Presentación de la propuesta regional consolidada.
- Sometimiento a GREPECAS para su revisión y aprobación final.

Hoja de Ruta Regional

Tareas continuas

- Continuar el seguimiento de la implementación de los BBB.
- Realizar webinars y reuniones virtuales con los Estados para madurar el proceso de implementación y vigilancia.
- Consolidar la guía regional de vigilancia.
- Mantener la revisión continua de las disposiciones de los Anexos y documentos OACI asociados en relación a los BBBs
- Dar seguimiento a las conclusiones de GREPECAS y otros grupos relacionadas con los BBB.
- Incluir un Programa, en GREPECAS y en los grupos de implantación, relacionadas al seguimiento de implantaciones de los BBBs alienadas a los Anexos y Documentos de la OACI, incluyendo el GANP.

BBB: Construyendo la Base para la Aviación del Futuro

Los Basic Building Block (BBB) de la OACI constituyen una herramienta clave para la modernización armonizada de la aviación internacional, fortaleciendo la seguridad operacional, mejorando la eficiencia y la capacidad del sistema, y apoyando el logro de los objetivos de sostenibilidad. Su implementación permite a los Estados avanzar de manera coordinada hacia un sistema de transporte aéreo más seguro, resiliente e interoperable, preparado para responder a las necesidades presentes y futuras de la aviación mundial.

“Las Basic Building Block (BBB) de la OACI son un catalizador para la transformación de la aviación. Su implementación permite fortalecer la seguridad operacional, mejorar la eficiencia, aumentar la capacidad del sistema y avanzar hacia una aviación más sostenible. Más que iniciativas individuales, las BBB representan un camino común para que los Estados y la industria modernicen sus operaciones de manera armonizada, resiliente y alineada con los desafíos del futuro.”

Thank You



ICAO