

# Punto del Orden del Día 7: Revisión de los resultados del Simposio Global de Apoyo a la Implementación (GISS 2026)



Pedro Avella

Oficial Asociado de Programas, CDI/GAT OACI

NAM/CAR/CATC/WG/10

San José, Costa Rica, 21 – 23 de abril de 2026



ICAO

Hosted by



المملكة المغربية  
وزارة النقل واللوجستيك  
KINGDOM OF MOROCCO  
MINISTRY OF TRANSPORT  
AND LOGISTICS

ICAO

# GLOBAL IMPLEMENTATION SUPPORT SYMPOSIUM 2026

14 - 16 April | Marrakech, Morocco

18ª REUNIÓN DEL COMITÉ DIRECTIVO TRAINAIR PLUS (TPSC/18)



# Resumen de la presentación

**1**

Informe sobre las actividades y perspectivas del GAT 2025

**2**

Programa de Evaluación del TPP

**4**

Prioridades relacionadas con el empoderamiento de la mujer, NGAP y el Programa de Embajadores Globales de la OACI

**3**

Próximas elecciones del TPP

**4**

INFORME SOBRE NACC/SAM

# Presentación del TPSC18

## Informe sobre las actividades y perspectivas del GAT 2025 para 2026 Operaciones de entrenamiento & Aspectos destacados del diseño y desarrollo del curso

# Aspectos destacados del desempeño en formación de la OACI – Resultados operativos



	2024	2025	Cambio
<b>Nuevo TPP y socios</b>	10	14	+40%
<b>Nuevos cursos desarrollados</b>	43	53	+23%
<b>Total de Aprendices</b>	14,018	16,843	+20%
<b>Aprendices en línea</b>	3,273	4,088	+25%
<b>Alumnos dirigidos por instructores</b>	10,745	12,755	+19%
<b>Alumnas en formación (%)</b>	25%	34%	+9%

# Aspectos destacados del rendimiento en la formación de la OACI



## Formación patrocinada por AVSEC

- Se llevaron a cabo 39 actividades globales de formación en seguridad aérea patrocinadas por la OACI, beneficiando a **585** especialistas AVSEC de 94 Estados miembros.
- **488** entrenamientos regionales de seguridad aérea patrocinados por la ASTC, que beneficiaron a **5.992** especialistas AVSEC de 90 Estados miembros.
- **70** actividades de asistencia AVSEC apoyadas por la sede de la OACI, beneficiando a **1.041** especialistas AVSEC de 78 Estados miembros.
- Actualización del proyecto piloto

## Innovaciones en la formación

- Capacidades mejoradas de LMS a través de Absorb Engage y Absorb Analyze para fortalecer el aprendizaje social, la gamificación y la gestión de formación basada en datos.
- Adopción de herramientas habilitadas por IA para mejorar la eficiencia, escalabilidad, sostenibilidad y calidad en el desarrollo de cursos (avatares de IA, traducción automática de IA).
- Libro electrónico de formación: Guía Digital de Aprendizaje de la OACI para miembros de TRAINAIR PLUS y comunidades de aviación.
- En línea con el C&D de la Sala Híbrida Inteligente de la OACI, integrando herramientas digitales colaborativas para apoyar la impartición de formación interactiva e híbrida

# 2025 Avanzando en el ecosistema de formación

## Logros TPEMS 2025



Migración a la nube

Mejoras en rendimiento, escalabilidad y seguridad



Certificados modernizados

Formato estandarizado con detalles de cumplimiento de políticas

Categoría de Curso para Nuevos Participantes

Descubrimiento simplificado de cursos para recién llegados a la aviación



Capacidad de apoyo ampliada

Mayor capacidad de respuesta a los usuarios de la plataforma

## Enfoque hacia adelante



Evolución de la plataforma

Modernización continua para mejorar la escalabilidad, la flexibilidad y la prestación de servicios



Mayor integración de sistemas Fortalecimiento de las conexiones entre la plataforma de formación y los sistemas institucionales de apoyo



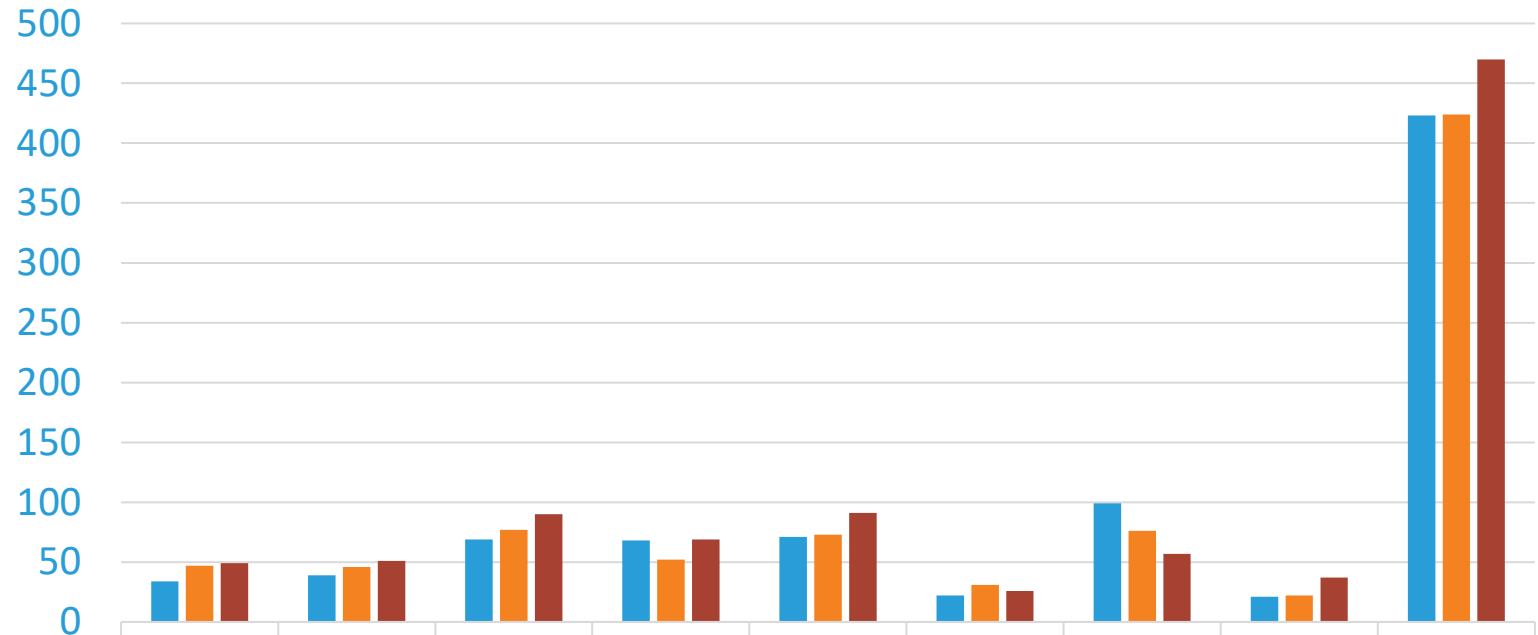
Eficiencia Operativa

Simplificar procesos para mejorar la experiencia formativa de los usuarios

# Perspectiva clave

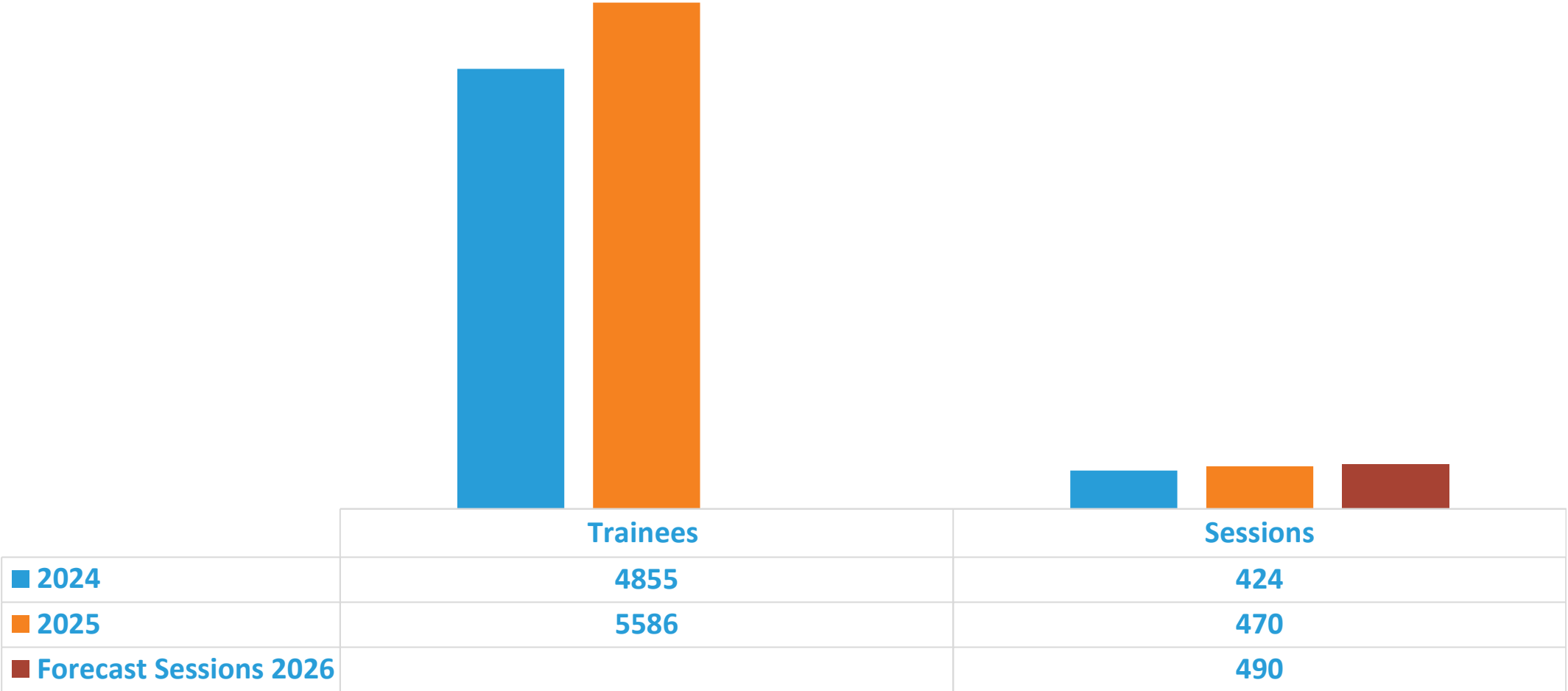


# Por región



	MID	WACAF	APAC	ESAF	EUR/NA T	NACC (TPP)	Imp Regional de la OACI	SAM	TOTAL
■ Total de sesiones: enero - diciembre 2023	34	39	69	68	71	22	99	21	423
■ Total de sesiones: enero - diciembre 2024	47	46	77	52	73	31	76	22	424
■ Total de sesiones: enero - diciembre 2025	49	51	90	69	91	26	57	37	470

# Sesiones 2024 vs. 2025 (enero - diciembre): ITP, MITP, PTP, Talleres



# Aspectos destacados del diseño y desarrollo de la formación en 2025



- **Nuevo curso dirigido por un instructor desarrollado en 2025:**
  - Responsabilidad y Seguros de Aviación
  - Superficies de limitación de obstáculos
- **Nuevo taller dirigido por instructor desarrollado en 2025:**
  - Formación y Fortalecimiento de Capacidades en Aviación para los Estados
  - Visión general de la planificación maestra de la Aviación Civil
  - Directores Generales del Programa de Seguridad de Aviación Civil
  - Desarrollo del Plan Nacional de Seguridad de la Aviación (NASP)
  - Programas NGAP para una Fuerza Laboral Sostenible en la Aviación
  - Marco Internacional de Aviación Civil
- **Nuevo curso auto-ritmado desarrollado en 2025:**
  - La Transferibilidad Transfronteriza
  - Introducción a la economía del transporte aéreo de mercancías
  - Innovación en la aviación - Fundamentos
  - Fundamentos del Desempeño Humano en las Actividades Regulatorias
  - Fundamentos de la cultura de seguridad
  - Navegando por los cielos: una introducción a la OACI
  - Aplicación del Desempeño Humano en las Actividades Regulatorias
- **Nuevo taller electrónico desarrollado en 2025:**
  - Innovación en la aviación - Aplicación

# Perspectivas de diseño y desarrollo de formación para 2026

- **Desarrollo de nuevos cursos dirigidos por un instructor en 2026:**

- Implementación de los requisitos de competencia lingüística de la OACI: Curso de Formación para Inspectores
- Helipuertos
- Gestión de riesgos para operaciones de aviación civil sobre o cerca de zonas de conflicto
- Investigación de accidentes: Obligaciones estatales

- **Desarrollo de nuevos talleres dirigidos por instructores en 2026:**

- Gestión de los factores humanos en la aviación
- Resumen de CORSIA
- Combustibles elegibles para CORSIA
- Unidades de Emisiones Elegibles de CORSIA

- **Nuevo desarrollo de cursos a ritmo propio en 2026:**

- Visión general de la navegación basada en el rendimiento
- Fundamentos de la gestión de la seguridad
- Fundación para la toma de decisiones basada en datos de aviación
- Interpretación del Anexo 17 – Requisitos de Seguridad Aérea
- Introducción a las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por Aire

# iPacks: Implementación de una nueva estrategia

Formación: puerta de entrada a un aumento en los despliegues de iPacks

## Componente de Formación

Cursos de formación de la OACI impartidos a través de la Red TPP.



## Componente de despliegue

Posteriormente se propone la orientación experta para convertir el conocimiento en resultados prácticos y capacidad sostenible.

## iPacks: mecanismo práctico para convertir la formación en capacidades estatales sostenibles

- Apoyo práctico de expertos en la materia
- Acceso a los Anexos, Manuales, PANS y mejores prácticas de la OACI
- Herramientas para el análisis, planificación y seguimiento de brechas alineadas con los Planes de Seguridad Estatales
- Apoyar el diseño e implementación de políticas, programas y sistemas de supervisión de aviación civil

<b>Cursos identificados por ipack</b>	<b>Nuevos iPacks en desarrollo:</b>
Sistemas Estatales de Informes de Seguridad de la OACI	Transferibilidad transfronteriza de aeronaves
Inspector de Seguridad del Gobierno de la OACI Aire / OPS / PEL	Implementación de la Hoja de Ruta de la Estrategia ICAO TRIP
Asistencia a Víctimas de Accidentes de Aeronave y Sus Familias (AAAVF-EN)	Gestión de riesgos para operaciones de aeronaves civiles sobre o cerca de zonas de conflicto (AVSEC y ATM)
Programa Estatal de Seguridad (SSP EN)	Diseño sostenible del espacio aéreo
	Áreas de Auditoría Operacional de la serie iPack (ANS, PEL son las primeras)

# Programa TRAINAIR PLUS: Crecimiento de la cartera de miembros

- A fecha de 31 de marzo de 2026, **117 instituciones de formación y 27 organizaciones socias** en más de **80** Estados miembros de la OACI
- **13 nuevos miembros de instituciones de formación en 2025:**

Región OACI	Miembro / Organización	Estado
ESAF y WACAF (África)	Academia de Aviación Civil	Angola
	Centro de Entrenamiento KQ Pride	Kenia
	Instituto de Ciencia y Tecnología de la Aviación del Sur de África	Zambia
APAC (Asia/Pacífico)	Ceventas	Australia
	Qingdao Aviation Technology Education & Training Co., Ltd	China
	Sichuan Airlines Group Education and Science Ltd.	China
	Shanghai Spring Flight Training Co. Ltd	China
EUR/NAT (Europa/Atlántico Norte)	Servicios de Navegación Aérea de la República Checa	Chequia
	Academia de Aviación de Turkish Airlines	Turquía
	Centro de Formación Turmenhowayollary	Turkmenistán
MID (Oriente Medio)	Instituto de Aviación Civil Iraquí	Irak
	Centro de Formación de Ciencias Aeroportuarias de Sharjah	EAU
NACC (Norteamérica)	IDS North America Ltd.	Canadá

## **Programa de Evaluación del TPP**

### **Fortalecimiento de la mejora continua, el rendimiento y el apoyo a los miembros**

# 2025-2026 Evaluación en resumen

## 1. Programa de reevaluación 2025

- En total se evaluaron 43 centros de formación en 2025:
  - 12 nuevos miembros del TPP evaluados en 2025
  - 31 centros de formación reevaluados Todos los ROs designados formados y certificados para operar por sí mismos

## 2. Plan de evaluación 2026

- Se espera que se reevaluen en total 31 centros de formación (9 en MID)
- Reforzar el programa de evaluación de ciclos, para operar como un eje más fuerte para el apoyo a los miembros, el desarrollo de capacidades y el impacto del programa.
- Otros:
  - Proporcionar un **seguimiento oportuno** y **una guía coordinada** para apoyar una presentación e implementación más rápida de la CAP.
  - Completar todos los ciclos de evaluación pendientes de años anteriores** (Plan de Acción Correctiva Pendiente (CAP) o implementación de CAP).
  - Formar y certificar a nuevos evaluadores de NACC y Mid Regional para ampliar el **torrefactor del evaluador**.
  - La **primera evaluación inicial** y taller de inducción será realizado por **evaluadores senior**


## 3. Programa de reevaluación 2026

StateRegion	StateName	Name
Asia and Pacific	China	Hong Kong International Aviation Academy (HKIAA)
Asia and Pacific	Japan	Aeronautical Safety College (ASC)
Asia and Pacific	Pakistan	Civil Aviation Training Institute (CATI)
Asia and Pacific	Republic of Korea	Civil Aviation Training Centre of Korea Airports Corporation (KAC)
Asia and Pacific	Republic of Korea	Incheon Airport Aviation Academy (IAAA)
Asia and Pacific	Singapore	Singapore Aviation Academy
Asia and Pacific	Thailand	Thai Aerospace Industries
Asia and Pacific	Viet Nam	Vietnam Aviation Academy
Eastern and South Africa	Eritrea	Eritrean School of Aviation
Eastern and South Africa	Ethiopia	Ethiopian Civil Aviation Training Academy
Eastern and South Africa	Kenya	East African School of Aviation (EASA)
Europe and North Atlantic	Netherlands	JAA Training Organisation (JAA TO)
Europe and North Atlantic	Türkiye	IGA Istanbul Airport Academy
Middle East	Egypt	Egyptian Aviation Academy (EAA)
Middle East	Oman	Oman Aircraft Control College
Middle East	Oman	Oman Airports Training Centre
Middle East	Qatar	Qatar Aeronautical Academy (QAA)
Middle East	Qatar	Qatar Company for Airports Operation and Management
Middle East	United Arab Emirates	Etihad Aviation Training (EAT)
Middle East	United Arab Emirates	Fujairah Air Navigation Services
Middle East	United Arab Emirates	Global Air Navigation Services (GANS)
Middle East	United Arab Emirates	International Aviation Consulting & Training, General Civil Aviation Authority
North America, Central America and Caribbean	Cuba	Corporación de la Aviación Cubana S.A
North America, Central America and Caribbean	Dominican Republic	Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA)
North America, Central America and Caribbean	El Salvador	Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) de COCESNA
North America, Central America and Caribbean	Mexico	Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) - Ingeniero Roberto Kobeh González
South America	Brazil	Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
South America	Chile	Escuela Técnica Aeronáutica
South America	Ecuador	Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC)
South America	Peru	Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de CORPAC
Western and Central Africa	Côte d'Ivoire	Autorité Nationale de l'Aviation Civile
Grand Total		

Se espera que se evalúen 31 centros de formación (2026) – 18 ya confirmados y programados

# El camino a seguir: el ciclo de evaluación como motor de mejora continua

## 1. Reforzando el programa de evaluación del ciclo

- Utilizar **las evaluaciones triennales** como **una herramienta multipropósito**, para **proporcionar apoyo continuo y acompañado de mejora a los miembros del TPP** y no para ser vistos como un punto de control de cumplimiento periódico:
- El **cierre del PAC** debe apoyarse mediante **un acompañamiento sistemático** a lo largo del trienio.
- Los cuestionarios de protocolo están evolucionando hacia un mecanismo práctico para guiar la mejora, inspirar la innovación y apoyar la excelencia:
  - Mantener el PQ1 como referencia para los nuevos solicitantes
  - **Reforza PQ2-PQ5** mediante un **modelo de dos niveles** con:
    - **Preguntas básicas/estables, comparables, orientadas al cumplimiento** y
    - **Preguntas de rendimiento/ progresivas, basadas en la evidencia, centradas en la mejora** para evaluar progresivamente la madurez, la evidencia y la mejora a lo largo del ciclo (empezando por PQ5)
- La recopilación de evidencias, los hallazgos de evaluaciones y los resultados de PQ deben convertirse en **hojas de ruta de mejora, planes de formación, desarrollo institucional e intervenciones específicas para el desarrollo de capacidades**
- Vincula los hallazgos y hojas de ruta con instrumentos de apoyo existentes como MSA/TsAs/MOU, Training Prodocs, iPacks, vías de cualificación y otras herramientas de apoyo de la OACI.

***El ciclo de evaluación debe funcionar como un mecanismo de apoyo continuo y basado en la evidencia, no solo como un punto de control de cumplimiento periódico.***

## **Prioridades relacionadas con el empoderamiento de la mujer, la próxima generación de profesionales de la aviación y Programa de Embajadores Globales de la OACI**

# ¿Por qué se creó el Programa de Embajadores Globales de la OACI?

- Aprovechando el éxito de los programas de embajadores en el sistema de las Naciones Unidas (ONU) y en algunos países
- La aviación necesita mayor visibilidad y reconocimiento por las numerosas contribuciones que realiza
- Se diseñó un nuevo Programa Global de Embajadores para ayudar a la Organización a promover prioridades estratégicas en línea con el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050, especialmente en lo que respecta a la introducción de la aviación a todas las personas



## Dos grupos de defensores:

### Embajadores

Los Estados invitados a nominar hasta dos embajadores entre expertos y modelos a seguir destacados en aviación

Función: Introducir la aviación en los países a todas las personas, especialmente a jóvenes y mujeres, sensibilizar sobre la aviación y asegurar que la industria sea reconocida como una opción profesional seria

### Campeones

Solo un Campeón por oficina regional de la OACI, entre los responsables y líderes

Función: Orientar el diálogo sobre prioridades estratégicas relacionadas con la futura fuerza laboral de la aviación y atraer nuevos talentos en la región en línea con el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050, y promover iniciativas para apoyar este objetivo en la región

# Embajadores y Campeones Designados hasta ahora:



**Campeones**

APAC : Sri Lanka

EUR/NAT : Portugal

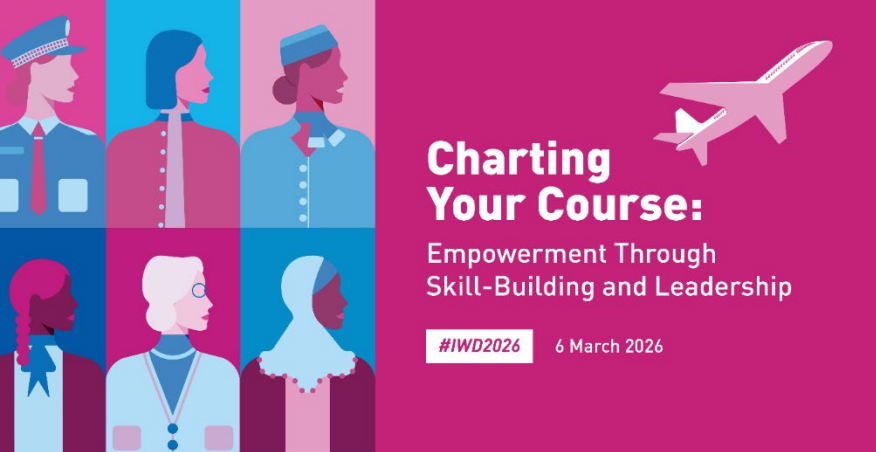
SAM: Guyana

ESAF: Zimbabwe

## Empoderamiento de la aviación mediante el avance de las mujeres mediante:

- Desarrollo de estudios, kits de herramientas e investigación, por ejemplo, Estudio Histórico sobre Mujeres en la Aviación Global; Kit de herramientas para normalizar la igualdad de género.
- Apoyo técnico proporcionado a ONU Mujeres para el desarrollo de un Análisis de Género a nivel estatal.
- Explorar oportunidades mediante la colaboración con ATB para trabajar con el Panel de Datos y Análisis de Aviación (ADAP) y apoyar la expansión de datos más allá del personal licenciado (Q3/2026).





# Avanzando a las mujeres en la aviación

- Organización de eventos de divulgación, concienciación y defensa:
- Celebraciones del Día Internacional de la Mujer en la OACI
- 3ª Cumbre Global de Género en Aviación 2026 (Angola 21-23/07) en colaboración con IATA y ONU Mujeres.



# La próxima generación de profesionales de la aviación (NGAP)



## Objetivos de NGAP

1. To address the global aviation industry's growing need for skilled professionals and ensure a sustainable and mobile workforce now and for the future

2. To promote the attraction, recruitment, training, and retention of a diverse and inclusive pool of aviation professionals

3. To foster innovation, technology adoption, and digital transformation in the aviation sector

4. To enhance the quality and relevance of aviation education programmes

5. To encourage dialogue, collaboration, and partnerships with and between States and key stakeholders, within and outside the aviation industry, as well as with the relevant United Nations (UN) organizations

## Logró hitos en 2025

- Cumbre Global NGAP celebrada en 2025
- Llamada a la acción de la Cumbre Global NGAP respaldada por A42
- Nueva Resolución de la Asamblea A42-24 que refuerza el NGAP

## Actividades clave para 2026

- Colaboración con el TPP para:
  - ✓ ampliar el desarrollo y la impartición de formación para jóvenes profesionales
  - ✓ Apoyar iniciativas de divulgación destinadas a atraer y formar al talento de la aviación del futuro

## Nuevas ofertas de formación

- Habilidades blandas para NGAP (curso)
- Programas NGAP para una Fuerza Laboral de Aviación Sostenible (taller)

# Global Aviation Education Plan (GAEP)

*Aligning Aviation Education with Future Industry Needs*



Strategic Dialogue



Competency Alignment



ICAO Guidance

## Progress in 2025

- ✓ Two GAEP Workshops
  - Spain
  - Canada

## 2026 Outlook

- ▶ 3<sup>rd</sup> GAEP Meeting
  - Closed Session
  - ▶ 13 April 2026 | 15:00–17:00
  - ▶ Next-Phase Priorities

# Próximas elecciones del TPP





# Proceso Electoral TPSC – Mandato 2026

- *Basado en la Sección 5.0 del Mandato de Referencia del Comité Directivo de TRAINAIR PLUS (TPSC)*

## 1. Elegibilidad y nominaciones de candidatos

- Todas las categorías activas de miembros del TPP son elegibles para postularse como candidatas.
- Los candidatos no deben tener pagos pendientes de facturas con la formación ICAO en el momento de la solicitud.

## 2. Periodo de votación y restricciones

- La elección es gestionada por ICAO Training a través de TPeMS.
- Cada miembro tiene derecho a un voto, el derecho al voto no puede delegarse a otros miembros.

## 3. Resultados y pasos posteriores a las elecciones

- Los candidatos que reciban más votos serán elegidos para un mandato de tres años.
- En caso de empate, los miembros del TPSC volverán a votar para los candidatos empatados.
- La formación de la OACI anunciará formalmente los resultados a todos los miembros

## 4. Reunión inaugural: Elección del liderazgo

- La primera reunión del recién elegido TPSC debe celebrarse al menos dos meses después de que se anuncien los resultados.
- El punto principal de la agenda es la elección del Presidente y dos Vicepresidentes entre los Miembros electos.

# Cronología de las elecciones TPSC 2026

- *Basado en la Sección 5.0 del Mandato de Referencia del Comité Directivo de TRAINAIR DIIIC (TDSC)*

**Agosto 2026 – Apertura de nominaciones:** convocatoria oficial de candidatos a través de TPeMS. Los miembros verifican la elegibilidad y la falta de pagos pendientes.

**Septiembre de 2026 – Periodo electoral:** Voto por Internet vía TPeMS. La OACI anuncia la lista de nominados dos días antes del inicio de la votación.

**Septiembre 2026 – Anuncio de resultados Periodo:** Los resultados se entregan el martes siguiente al cierre de la votación (hora de cierre de la jornada en Montreal).

**Noviembre de 2026 - Reunión inaugural del TPSC:** Primera reunión del nuevo periodo para votar para el Presidente y los Vicepresidentes. El lugar y las fechas exactas están por determinar.

# **INFORME SOBRE Actividades, Retos y Perspectivas 2025**

## **Región SAM / NACC**

**Presentado por:**

**Clara Fernandez**

**Punto Focal – Regiones SAM y NACC**

# Resumen de la presentación

**1**

Directorio de  
Miembros del TPP |  
América

**2**

Desarrollo de  
cursos recientes

**3**

Actualizaciones del  
marco

**4**

Plan de  
Entrenamiento  
2026

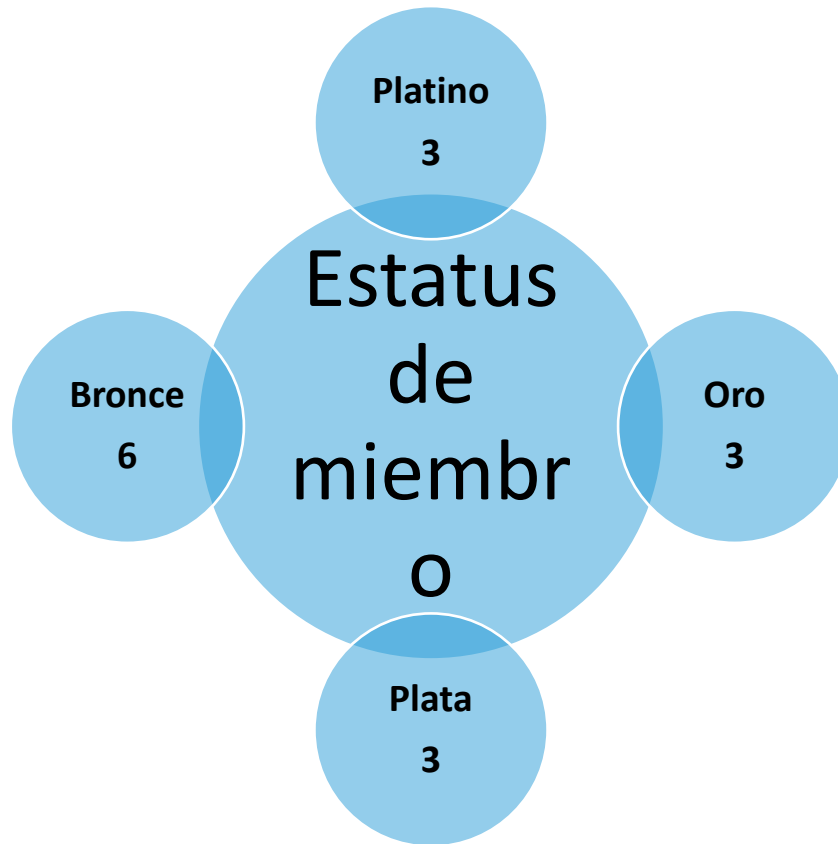
01

# Directorio de Miembros del TPP | América



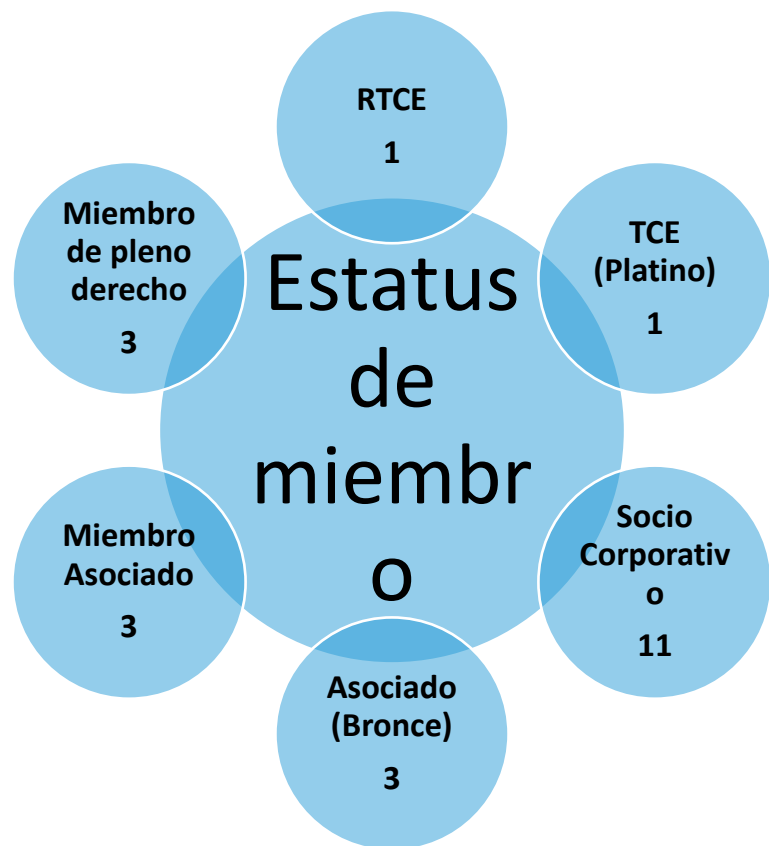
# Nuevas actualizaciones del ~~marco~~ **marco**

2



# Actualizaciones anteriores del ~~marco~~ ~~marco~~

2



## DESARROLLO RECIENTE DE CURSOS





### Curso de Gerentes de Centros de Instrucción - Operaciones (TMC0 SP)

ITP/TCD/TMC2/012SP

Created: 1 Oct 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 5 days / 30 hours



### NGAP Programmes for a Sustainable Aviation Workforce

W/AVM/NGAP/005EN

Created: 3 Oct 2025

Type: Workshop

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 4 days / 24 hours



### Fundamentals of Security Culture for Non-Security Staff (FOSCNSS EN): Online

ITP/ASF/ASIRT/090-3EN

Created: 16 Oct 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 2 hours



### Fundamentals of Security Culture for Security Staff (FOSCSS EN): Online

ITP/ASF/ASIRT/090-2EN

Created: 16 Oct 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 2 hours



### Fundamentals of Security Culture for Senior Managers (FOSCSM EN): Online

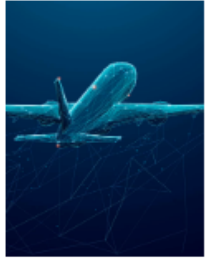
ITP/ASF/ASIRT/090-1EN

Created: 16 Oct 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 2 hours



### International Civil Aviation Framework

W/AVM/ICAF/012EN

Created: 29 Oct 2025

Type: Workshop

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 3 days / 15 hours



### Curso inicial de operación y vuelo con aeronaves no tripuladas (UAS)

STP/FSM/259/CI-UAS/331ES

Created: 17 Nov 2025

Type: STP

Issuing Institution: Corporación Educativa Indoamericana (CEI), Colombia

Duration: 15 days / 96 hours



### Capped - Aviation Security National Inspectors Course (ASNI EN)

ITP/ASF/ASNI/080EN

Created: 4 Dec 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 7 days / 45 hours



### Navigating the Skies, an Introduction to ICAO: Online

ITP/MGT/NSITI/079EN

Created: 10 Dec 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 3 hours



### Applying Human Performance in Regulatory Activities (AHPRA EN): Online

ITP/FSM/AHPRA/088EN

Created: 16 Dec 2025

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 6 hours



### Applying Human Factors in Aviation

W/FSM/AHFA/008EN

Created: 22 Dec 2025

Type: Workshop

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 5 days / 30 hours



### Manejo de Riesgos en la Salud del Personal del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

STP/AGA/119/MRSP/314ES

Created: 26 Jan 2026

Type: STP

Issuing Institution: Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC), Ecuador

Duration: 3 days / 18 hours



### Supervisión de Centros de Control de Tránsito Aéreo

M-ITP/ANS/059/SCCTA/027ES

Created: 17 Feb 2026

Type: M-ITP

Issuing Institution: Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), Dominican Republic

Duration: 5 days / 30 hours



### Overview of Performance-based Navigation (OPBN EN): Online

ITP/ANS/PBNO/097EN

Created: 19 Mar 2026

Type: ICAO ITP

Issuing Institution: International Civil Aviation Organization, Canada

Duration: 1 days / 10 hours



### Operación de Aeronave No Tripulada (UAS) para uso en la agricultura en aspersión y dispersión

STP/FSM/259/OATA/329ES

Created: 23 Mar 2026

Type: STP

Issuing Institution: Corporación Educativa Indoamericana (CEI), Colombia

Duration: 4 days / 24 hours

4

# PLAN DE ENTRENAMIENTO 2026



# Plan de Entrenamiento 2026

## Desarrollo de Competencias Formativas

Curso de Instructores de Formación (TIC EN)

Curso de Formación de Instructores (TIC SP)

Instrucción en el Aula Virtual (VCI SP): Impartición Virtual

Instructor de Formación en el Puesto de Trabajo (OJTI):  
Aula Virtual

Curso de Preparadores de Instrucción (TDC SP)

Curso de Preparadores de Instrucción (TDC SP):  
Impartición Virtual

## Aeródromos

Certificación ICAO-ACI en Aeródromo

Certificación ICAO-ACI Aerodrome: Aula Virtual

Anexo 14 de Implementación de ACI-OACI: Diseño y Operaciones Avanzadas de Aeródromos (AADO)

Superficies de Limitación de Obstáculos (OLS)

Tarifas de usuario del aeropuerto ACI-ICAO

## Derecho de la Aviación

Derecho Aeronáutico Internacional (IAL SP):  
Impartición Virtual

## Seguridad de la aviación

Gestión de la Seguridad Aeroportuaria de  
ACI-ICAO

## Medio ambiente

Verificación CORSIA (CORSIA EN): Aula Virtual

4

## Gestión de la Seguridad y la Seguridad en Vuelo

Gestión Práctica de la Seguridad Operacional (SMxP):  
Impartición Virtual

## Servicios de Navegación

**Aérea**  
Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo  
(ATFM/CDM)



# Gracias

