



Décima Reunión del Grupo de Trabajo de los Centros de Formación de Aviación Civil NAM/CAR  
(NAM/CAR/CATC/WG/10)

21 – 23 de abril de 2026, Costa Rica



**INTERNATIONAL  
CIVIL AVIATION  
ORGANIZATION**



# Punto del Orden del Día 7: Actualización sobre la formación CDI de la OACI y el Programa TRAINAIR PLUS

## Parte 1

2

---

Pedro Avella

Oficial Asociado de Programas, CDI/GAT OACI

NAM/CAR/CATC/WG/10

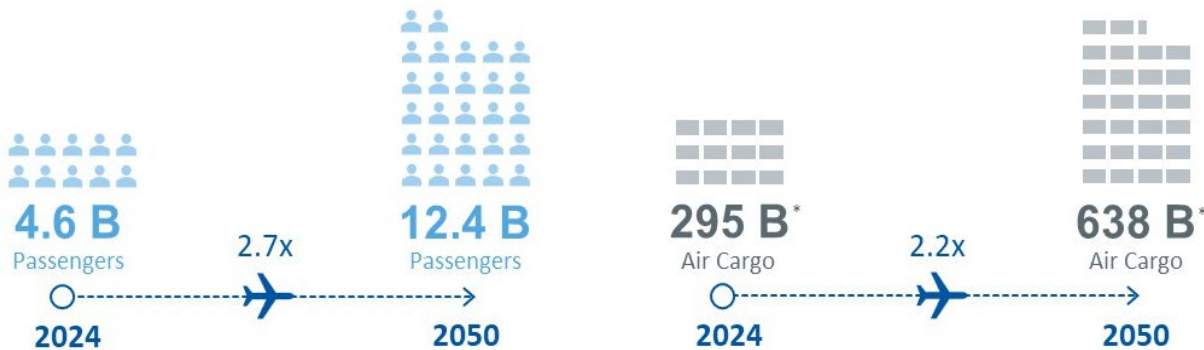
San José, Costa Rica, 21 – 23 de abril de 2026

# Actualizaciones sobre el portafolio de la OACI de productos y servicios para el Soporte de Implementación

# Objetivos Estratégicos de la OACI - "Ningún país queda atrás"

Nunca han estado tan en juego

## Passenger & Cargo increase



\*FreightTone Kim (FTK)



# Facilitadores de Alta Prioridad



Igualdad de género y  
atracción de nuevos talentos  
a la aviación

## Objetivos:

- Aceleración del empoderamiento femenino en la aviación e inclusión en la OACI y en el sector aeronáutico
- Planificación, defensa y divulgación mejoradas para asegurar que el sector de la aviación atrae, desarrolle y retenga al mejor talento necesario



Alianzas, movilización de  
recursos y sostenibilidad  
financiera

## Objetivos:

- Mejoraron las alianzas estratégicas con una amplia variedad de partes interesadas y actores para aprovechar las diversas capacidades, recursos y conocimientos
- Mejoran la gobernanza de recursos extrapresupuestarios, estrategias de movilización de recursos y aumento de la generación de ingresos

# Servicios de Apoyo al Desarrollo de Capacidades y a la Implementación

## GESTIÓN DE PROYECTOS



- **Proyectos a gran o pequeña escala**

## PROVISIÓN DE EXPERIENCIA



- **Asistencia Operativa**
- **Expertos Nacionales**

## FORMACIÓN EN AVIACIÓN



- **Red TRAINAIR PLUS**
- **DCTP y DCSP**
- **Becas**

## ADQUISICIÓN



- **Especificaciones técnicas**
- **Adquisición de bienes y servicios**

# Formación OACI

GESTIÓN DE LA AVIACIÓN

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

AERÓDROMOS

MEDIO AMBIENTE

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y LA  
SEGURIDAD EN VUELO

SEGURIDAD

FACILITACIÓN

TRANSPORTE AÉREO

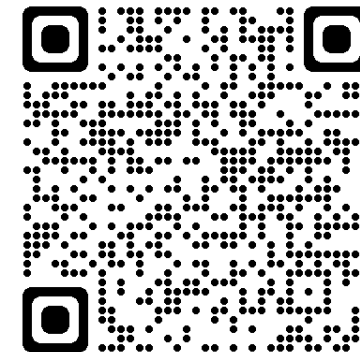
DESARROLLO DE COMPETENCIAS  
FORMATIVAS

DERECHO AERONÁUTICO

NUEVOS PARTICIPANTES EN AVIACIÓN

- ✓ **450+** paquetes de formación disponibles en formatos presenciales, online o híbridos en **11** áreas estratégicas de formación, apoyando la implementación de SARPs.
- ✓ Red global de más de **144** organizaciones y socios de formación que desarrollan y imparten formación en la OACI, incluyendo **10 instituciones reconocidas en la región NACC de la OACI.**

[www.icao.int/training](http://www.icao.int/training)



**NUEVO**

## DCSP & DCTP - Definición

- La OACI y los donantes determinan conjuntamente los portafolios de formación y becas

### DCSP

#### Programa de Becas para Países en Desarrollo

- Enfoque: Excelencia académica a largo plazo
- Duración: 1-2 años (por ejemplo, másteres y certificaciones profesionales)

### DCTP

#### Programa de Formación de Países en Desarrollo

- Enfoque: Formación técnica especializada de corto plazo
- Duración: Normalmente de 1 a 4 semanas (por ejemplo, curso de Derecho Internacional del Aire – ITP).

## DCTP y DSCP en 2026

- Programa de Formación para Países en Desarrollo Singapur – OACI – **118** becas  
[www.caas.gov.sg/saa/fellowships](http://www.caas.gov.sg/saa/fellowships)
- Corea – Programa de Formación para Países en Desarrollo de la OACI – **130** becas  
[www.korea-ftp.org](http://www.korea-ftp.org)
- Indonesia – OACI Programa de Formación para Países en Desarrollo – **60** becas  
<https://www.trainairplus.id>
  
- ITAerea – OACI – Programa de Becas para Países en Desarrollo – **20** becas
- Enaire – OACI – Programa de Becas para Países en Desarrollo – **4** becas
- ENAC – OACI - Programa de Becas para Países en Desarrollo – **5** becas

## Becas

- Puede abarcar todos los campos de la actividad aeronáutica, desde la formación básica para el uso de equipos y sistemas adquiridos mediante proyectos de desarrollo e implementación de capacidades hasta cursos de posgrado para altos directivos en ingeniería aeronáutica y gestión aeroportuaria
- Implementado en el marco de un proyecto CDI de la OACI
- Los tipos de formación impartidos suelen adaptarse para atender las necesidades regionales
- Las personas que reciben becas de la OACI deben ser oficialmente nominadas por su Gobierno para una formación que será de principal beneficio para el desarrollo de la aviación civil del Gobierno
- 519 becas en 2025
  - México (471)
  - Panamá (44)
  - Uruguay (2)
  - Argentina (2)

# Paquetes de implementación (iPacks)



**Paquete estandarizado de soporte para la implementación compuesto por expertos en la materia, material de orientación, formación y herramientas.**



**Intervención corta que va de 3 a 6 meses**















Se han desplegado +200 iPacks a nivel global, **incluyendo 20 en 13 Estados EUR/NAT**, apoyados por financiación de Estados donantes y organizaciones asociadas.

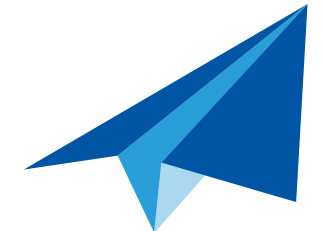
## Nuevos iPacks disponibles

- ✓ Asistencia a víctimas de accidentes aéreos y sus familias
- ✓ Implementación de una hoja de ruta estratégica TRIP
- ✓ Inspector de Seguridad Gubernamental – Licencias de Personal
- ✓ Inspector de Seguridad Gubernamental – Aeronavegabilidad
- ✓ Inspector de Seguridad Gubernamental – Operaciones

# iPacks

- Certificación de aeródromo (virtual)
- Plan Nacional de Seguridad Aérea (implementación)
- Supervisión de la Seguridad Aérea
- Marco Regulatorio de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas
- Plan Nacional de Seguridad Aérea (desarrollo)
- Prepárate para una auditoría de USOAP
- Sellos digitales visibles
- Mejora de NOTAM
- Programa de Seguridad de la Carga
- Formación basada en competencias
- Reinicio del aeródromo
- Implementación y establecimiento del
- Programa Nacional de Facilitación y los Comités

 <p>Implementation Package (IPack) IPack - Establishing National Facilitation Oversight Mechanisms USD 23,200.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) IPack - Accident/Incident Data Reporting (ADREP) USD 15,600.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) IPack - ICAO State Safety Reporting Systems (SSR) USD 29,500.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) IPack - National Aviation Safety Plan (Implementation) - SPM USD 17,500.00</p>
 <p>Implementation Package (IPack) Unmanned Aircraft Systems Regulatory Framework USD 23,200.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) National Facilitation Programme (FAL) USD 24,000.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) Competency-Based Training USD 29,000.00</p>	 <p>Implementation Package (IPack) National Aviation Safety Plan (development) USD 17,500.00</p>
			



# Actividades de Movilización de Recursos de la OACI





¿ALGUNA  
PREGUNTA?

---

# Gracias

