



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CATC/WG/10 — NE/04

14/04/26

**Decima Reunión del Grupo de Trabajo de Centros de Instrucción de Aviación Civil NAM/CAR
(NAM/CAR/CATC/WG/10)**

San José, Costa Rica, 21 al 23 de abril de 2026

Cuestión 9 del

Orden del Día:

Conferencia sobre Inteligencia Artificial enfocada a Centros de Capacitación

**CONFERENCIA SOBRE INTELIGENCIA ARTIFICIAL ENFOCADA EN CENTROS DE CAPACITACIÓN DE
AVIACIÓN CIVIL**

(Presentada por el ICCAE)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente nota de estudio tiene como finalidad proponer la realización de una conferencia regional sobre Inteligencia Artificial (IA) aplicada a la capacitación aeronáutica, dirigida a los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC).

La iniciativa busca generar un espacio de intercambio de conocimientos, experiencias y mejores prácticas en el uso de tecnologías emergentes para la formación del personal aeronáutico, promoviendo la integración segura, eficiente y armonizada de la IA en los procesos de capacitación.

Acción:	Se presenta en la Sección 4.
<i>Metas Estratégicas 2026-2050:</i>	Todos los vuelos son seguros y protegidos
<i>Repercusiones Financieras:</i>	La organización de la conferencia requerirá recursos para su planificación, coordinación y ejecución, los cuales podrán ser optimizados mediante esquemas de cooperación regional y apoyo de organismos internacionales.
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Guía para la preparación de programas de instrucción (Doc 9941)• Resultados de la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/9

1. Introducción

1.1 La industria de la aviación civil se encuentra en un proceso de transformación impulsado por la rápida evolución de tecnologías emergentes, entre ellas la Inteligencia Artificial (IA), la cual ofrece nuevas oportunidades para mejorar la eficiencia, personalización y accesibilidad de la capacitación aeronáutica.

1.2 En este contexto, los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) desempeñan un papel clave en la adaptación de los programas formativos para responder a las demandas actuales y futuras del sector. Sin embargo, la integración de la IA en los procesos de instrucción plantea desafíos técnicos, regulatorios y organizacionales que requieren un enfoque coordinado a nivel regional.

2. Análisis

2.1 Durante las discusiones sostenidas en el marco del NAM/CAR/CATC/WG/9, se identificó la Inteligencia Artificial como uno de los principales factores de cambio en la capacitación aeronáutica.

2.2 Entre los aspectos más relevantes se destacan:

- La IA permite desarrollar modelos de aprendizaje personalizados, adaptados al ritmo y necesidades de cada participante
- Facilita la implementación de modalidades de capacitación flexibles, incluyendo aprendizaje virtual, híbrido y asincrónico
- Representa una herramienta complementaria que no sustituye al personal aeronáutico, sino que potencia sus capacidades

2.3 No obstante, también se identificaron desafíos importantes:

- Necesidad de desarrollar marcos regulatorios y de gobernanza para el uso de la IA
- Limitaciones en la infraestructura tecnológica y capacidades institucionales
- Resistencia al cambio por parte de algunos sectores del personal
- Requerimiento de integrar la gestión de riesgos en la adopción de tecnologías emergentes
- Necesidad de fortalecer competencias en gestión del cambio y transformación digital

2.4 En este sentido, la realización de una conferencia especializada permitiría:

- Sensibilizar a los actores clave sobre el potencial y riesgos de la IA
- Compartir experiencias a nivel regional
- Identificar oportunidades de cooperación y desarrollo conjunto
- Establecer bases para la elaboración de lineamientos comunes
- Promover la innovación en los programas de capacitación aeronáutica

3. Conclusión

3.1 La Inteligencia Artificial representa una oportunidad estratégica para transformar la capacitación aeronáutica, mejorar la eficiencia de los procesos formativos y fortalecer el desarrollo de capacidades del personal de aviación civil.

3.2 Sin embargo, su implementación requiere un enfoque estructurado, coordinado y basado en la gestión de riesgos, así como el fortalecimiento de capacidades institucionales y humanas.

3.3 La organización de una conferencia regional constituye un primer paso fundamental para alinear a los actores clave, promover el intercambio de conocimientos y establecer una hoja de ruta para la integración efectiva de la IA en los Centros de Instrucción de Aviación Civil.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a las Centros de Instrucción a:

- a) Fomentar el intercambio de experiencias y mejores prácticas en el uso de IA en la formación aeronáutica;
- b) Impulsar el desarrollo de lineamientos y marcos de referencia para la integración de la IA en la capacitación; y
- c) Fortalecer la cooperación regional para el desarrollo de capacidades en tecnologías emergentes.