



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NR7-8.13 — **E.OSG-NACC119188**

25 de marzo de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Taller de Gestión de Riesgos Internos**  
Centro de Formación de Seguridad de la Aviación (ASTC),  
Santo Domingo, República Dominicana, 20 al 24 de julio de 2026

Tramitación

Requerida: **Enviar nominación a más tardar el 8 de junio de 2026**

Distinguido Señor:

De conformidad con el objetivo de la OACI de apoyar a sus Estados miembros en el cumplimiento de sus obligaciones con respecto a la seguridad de la aviación civil en virtud del Convenio de Chicago, y de promover el fortalecimiento de la seguridad de la aviación en todo el mundo, me complace informarle que la OACI ofrece la más reciente versión del Taller sobre Gestión de Riesgos Internos, que se dictará en el ASTC de la OACI en Santo Domingo, República Dominicana, del 20 al 24 de julio de 2026.

Este taller presencial de cinco días, que se impartirá en español, está programado diariamente de 09:00 a 17:00, hora de Santo Domingo.

El objetivo es capacitar al personal para identificar y desarrollar escenarios de amenazas internas y aplicar las medidas preventivas de seguridad de la aviación relacionadas, de conformidad con las Normas y Prácticas Recomendadas (SARPS) contenidas en el Anexo 17 - *Seguridad de la Aviación*. El taller también introducirá al personal en el material de orientación de la *Declaración de Contexto de Riesgo Global* de la OACI (Doc 10108 - Restringido) y proporcionará las habilidades necesarias para aplicar la metodología de gestión de riesgos a la amenaza interna para determinar el nivel adecuado de medidas de seguridad que deben aplicarse.

Reconociendo que los actos de interferencia ilícita perpetrados por personas con información privilegiada siguen constituyendo una amenaza para la aviación civil, los/as nominados/as para el taller deberán ser responsables del desarrollo, la evaluación y la gestión de las medidas de seguridad de la aviación. Los/as nominados/as pueden ser, entre otros/as, mandos intermedios y superiores de la autoridad competente en materia de seguridad de la aviación, policía, servicios de inteligencia, explotadores de aeropuertos o compañías aéreas y otras partes interesadas en la seguridad de la aviación. Para facilitar los ejercicios de grupo, se recomienda que los/as nominados/as lleven una computadora portátil/tableta y un dispositivo de memoria externa (unidad flash USB) al taller.

... / 2

En el primer día del taller se cobrará a cada participante una tasa de **USD \$500.00**, o la cantidad equivalente en moneda local, para cubrir los gastos administrativos básicos. Los gastos de avión, hotel y otros correrán a cargo de la administración del Estado del participante. Los/as participantes deberán disponer de su propio seguro médico para cubrir los gastos que pudieran surgir, ya que la OACI no reembolsa dichos gastos a los participantes.

Le invito a designar candidatos/as adecuados/as para asistir al taller utilizando el formulario de designación **Adjunto** (uno por candidato/a). Todos los formularios nominación deben ser completados en su totalidad y ser autorizados por la autoridad competente a través de medios oficiales. La fecha límite para que las candidaturas lleguen a esta oficina es el **8 de junio de 2026**, a fin de que haya tiempo suficiente para su tramitación y para que los/as participantes seleccionados puedan organizar su viaje, incluidas las solicitudes de visado, en caso necesario.


**Se recomienda encarecidamente la presentación de candidaturas femeninas, en consonancia con el Programa de Igualdad de Género de la OACI, que promueve la participación de las mujeres en el sector de la aviación mundial.**

La selección se basará en las cualificaciones y la experiencia. Una vez realizada la selección inicial, se tendrán en cuenta las nominaciones adicionales de cada Estado en función del espacio disponible. Por este motivo, es importante indicar el orden de prioridad de selección de cada una de sus nominaciones.

La OACI notificará a los/as candidatos el estado de su candidatura una vez que se hayan finalizado las selecciones.

Tenga en cuenta que los/as participantes que se presenten en el acto de formación sin haber sido debidamente nominados/as y aceptados/as no serán admitidos/as. Quien haya sido aceptado/a, pero no asista a todo el evento de capacitación no recibirá un certificado al final del mismo. Si un Estado desea retirar a un/a candidato/a después de la selección, deberá notificarlo a la OACI y al ASTC tan pronto como sea posible, antes del comienzo de la actividad de capacitación.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

  
Christopher Barks  
Director Regional  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

**Adjunto:** *Lo indicado*

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/NR - AVSEC-FAL/NR 7-8.13 - ASTC Santo Domingo/2607-RiskWorkshopDOM/NACC119188AVSEC-RiskWorkshopDOM-Estados-Invite.docx> / YTR



# Organización de Aviación Civil Internacional

## Formulario de candidatura

Título de la actividad de instrucción: Taller de Gestión de Riesgos Internos

Fechas: 20 al 24 de julio de 2026

Lugar donde se dicta: Centro de Formación de Seguridad de la Aviación (ASTC), Santo Domingo, República Dominicana

### PARTE 1 (SÍRVASE ESCRIBIR EN LETRA DE IMPRENTA)

Nombre de la persona  
candidata:

**M F**

(Apellido)

(Nombre)

(Segundo nombre)

Dirección postal:

Teléfono (con código de país):

Correo electrónico:

Fax (con código de país):

#### Antecedentes en aviación (sírvase marcar la casilla correspondiente):

- |   |                                     |                                      |  |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> CAA (estatal o normativa)                  | <input type="checkbox"/> Aeropuerto | <input type="checkbox"/> Línea aérea | <input type="checkbox"/> Servicios terrestres                    |
| <input type="checkbox"/> Compañía de servicios de aprovisionamiento | <input type="checkbox"/> Carga      | <input type="checkbox"/> Correo      | <input type="checkbox"/> Consultoría en seguridad de la aviación |

#### Antecedentes en mantenimiento del orden público o seguridad de la aviación (sírvase marcar la casilla correspondiente):

- Seguridad privada    Militar    Policía   Otros: \_\_\_\_\_

#### Antecedentes en AVSEC:

Núm. de años de experiencia operacional: \_\_\_\_\_

Obligaciones: \_\_\_\_\_

1. Cargo actual: \_\_\_\_\_ Núm. de años: \_\_\_\_\_

Nombre y correo electrónico de la persona supervisora: \_\_\_\_\_

Breve descripción de las obligaciones y responsabilidades cotidianas:

Núm. de personas que supervisa como parte de sus obligaciones: \_\_\_\_\_

2. **Cursos de instrucción AVSEC completados:** (locales, regionales o internacionales)

*Título del curso*

*Año*

---

---

---

**Declaración de la persona candidata**

Yo (*nombre*) \_\_\_\_\_ me comprometo a:

1. comportarme de forma profesional en todo momento, de conformidad con mi condición de participante en esta actividad de instrucción;
2. abstenerme de participar en actividades políticas, comerciales o de otra índole que perjudiquen al país anfitrión o a la OACI; y
3. participar plenamente en la actividad de instrucción, incluidos los debates en grupo, ejercicios y deberes asignados.

Por la presente manifiesto que:

1. soy capaz de escribir y hablar en el idioma en el que se llevará a cabo la actividad de instrucción; y
2. toda la información que he proporcionado es verdadera y correcta.

Firma de la persona  
candidata: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

**PARTE 2 (SÍRVASE ESCRIBIR EN LETRA DE IMPRENTA)**

Organización patrocinadora: \_\_\_\_\_ presenta la candidatura de:

\_\_\_\_\_ para asistir a la actividad de instrucción  
(Apellido) (Nombre) (Segundo nombre)

patrocinada por la OACI antes mencionada, y certifica que:

1. toda la información proporcionada en esta solicitud es verificable, previa petición;
2. correrá con los costos de transporte hacia y desde el lugar de instrucción, alojamiento y comidas no proporcionados por el Centro de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC), y demás costos conexos;
3. la persona candidata se encuentra en buena condición física y dispone de un seguro médico en caso de cualquier enfermedad o emergencia médica que pueda surgir durante la actividad de instrucción mencionada;
4. la persona candidata cumple todos los prerequisites de participación en esta actividad de instrucción y es parte de la población beneficiaria indicada por la OACI en la comunicación de invitación;
5. la persona candidata está asignada actualmente, o lo estará en los próximos 90 días, a un cargo que refleja los objetivos de la actividad de instrucción;
6. la persona candidata estará presente durante todo el evento, desde el comienzo de la actividad de instrucción; y
7. el formulario de candidatura cuenta con **la autorización de la autoridad competente del Estado en materia de seguridad de la aviación** (sellado y firmado a continuación) *antes* de enviarse a la OACI.

\_\_\_\_\_  
(Firma del/de la funcionario/a competente del Estado)

\_\_\_\_\_  
(Nombre en letra de imprenta del/de la  
funcionario/a competente del Estado)

\_\_\_\_\_  
(Cargo del/de la funcionario/a competente del Estado)

\_\_\_\_\_  
(Fecha)

**ESTÁMPESE EL SELLO OFICIAL DE LA AUTORIDAD COMPETENTE DEL ESTADO**