ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



ACTUALIZACIÓN DEL MARCO DE GESTIÓN DE CONTINGENCIAS ATM DE LAS REGIONES CAR/SAM

Eddian Méndez

Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional NACC
de la OACI

Taller para la Actualización y Armonización de los Planes de Contingencia ATM de los Estados y Territorios de la Región CAR

San Salvador, El Salvador, del 2 al 6 de noviembre de 2026

OACI

Objetivos



- Repasar las iniciativas para la armonización del marco global para la gestión de contingencias ATM.
- Revisar los resultados del Taller para la Gestión de Contingencias ATM.
- Discutir sobre los acuerdos subsiguientes CAR/SAM.
- Evaluar las acciones subsiguientes.

Marco de Contingencias ATM (RACF)
Regiones APAC/MID

Oficina APAC OACI, Bangkok, Tailandia, 25-28 de Junio de 2024



- Se revisó el borrador del RACF para las regiones APAC/MID, desarrollado inicialmente por el Grupo de Trabajo 3 del Comité de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) de la región APAC (AAC).
- El marco define los roles, responsabilidades y funciones del Comité de Coordinación de Contingencias (CCC), el Grupo de Contingencia de ATM (ACG) y el Equipo de Coordinación de Contingencias (CCT).
- El ciclo de gestión de contingencias de ATM (ACM) consta de cuatro fases: planificación y preparación, respuesta, recuperación y evaluación posterior (incluyendo lecciones aprendidas, capacitación y ejercicios).
- Registro regional de riesgos para situaciones de contingencia o crisis.
- Arreglos y procedimientos de contingencia.
- La implementación del RACF en todas las regiones de OACI garantizaría la coherencia en la preparación, respuesta y gestión de contingencias ATM, permitiendo un enfoque más eficaz, armonizado y colaborativo, tanto dentro de cada región como entre ellas.

OACI

Reunión de Coordinación para el Marco Regional de Gestión de Contingencias ATM (RACF)

Sede de la OACI, 9 al 13 de febrero de 2026



- Participación del personal ATM de la OACI (sede central y Oficiales Regionales de todas las regiones).
- Basándose en los resultados del taller sobre el marco de contingencia ATM para las regiones APAC/MID.
- Finalizar el borrador del Marco Regional de Contingencia ATM (RACF). Este documento se perfeccionará posteriormente mediante talleres y reuniones regionales, antes de ser presentado para su aprobación ante las reuniones de los correspondientes Grupos Regionales de Planificación e Implementación (PIRG) a lo largo del periodo 2026-2027.
- El RACF servirá, además, como uno de los insumos clave para el desarrollo del Marco de Gestión de Crisis de la OACI, una iniciativa en curso estrechamente relacionada con este proceso.

OACI

Taller Regional CAR/SAM sobre el Marco Regional de Contingencias ATM (RACF)

Ciudad Panamá, Panamá, del 1 al 5 de junio de 2026



- Fortalecer la resiliencia de la gestión del tránsito aéreo (ATM) en las regiones CAR y SAM.
- Examinar los requisitos operativos para la gestión del espacio aéreo durante perturbaciones a gran escala.
- Analizar perturbaciones globales recientes con el fin de identificar mejores prácticas en materia de coordinación interregional.
- Avanzar en el desarrollo de marcos regionales para la gestión de contingencias en el ámbito ATM, con miras a su presentación ante el GREPECAS para su aprobación.

OACI

RACF CAR/SAM | Resultados del taller

Hacia un marco regional armonizado de contingencia ATM

01 ARMONIZAR



Propuesta de un marco único CAR/SAM

Alcance ampliado: ATS • ATFM • ASM

02 EVALUAR RIESGOS



Registro regional de riesgos de interrupción

Probabilidad + gravedad del impacto

Reevaluación al menos cada dos años

03 COORDINAR



Necesidad de una plataforma en línea de la OACI

Intercambio de información y coordinación del CCT

PRÓXIMOS PASOS

Proyecto revisado → **Revisión y perfeccionamiento por grupos de expertos** → **Presentación al GREPECAS para su aprobación**

OACI

RACF CAR/SAM | Próximos pasos

De la revisión del proyecto al apoyo a la implementación



01

Revisión detallada

Revisar el proyecto de RACF CAR/SAM

02

Comentarios adicionales

Recibir nuevos comentarios

03

Grupo Ad Hoc CAR

Avanzar en los trabajos del grupo

04

Consenso CAR/SAM

Alcanzar consenso con el Grupo Ad Hoc SAM

05

Aprobación del GREPECAS

Presentar el informe para su aprobación

06

Seguimiento y apoyo

Apoyar las actividades de implementación

Espacio para el diálogo



Gracias



OACI