



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.2.25, NT-NS2-35— **E.OSG-NACC121205**

23 de septiembre de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Taller para la Actualización y Armonización de los Planes de Contingencia en Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) de los Estados y Territorios de la Región CAR**
(San Salvador, El Salvador, del 2 al 6 de noviembre de 2026)

Tramitación

Requerida: **Registrar participantes a más tardar el 2 de octubre de 2026**

Distinguido Señor/Señora:

Deseo invitar a su Administración/Organización al Taller para la actualización y armonización de los planes de contingencia ATM de los Estados y Territorios de la Región CAR que se llevará a cabo en San Salvador, El Salvador, del 2 al 6 de noviembre de 2026.

Como parte del seguimiento a la actualización del Marco Regional de Gestión de Contingencias ATM (RACF) de las Regiones CAR/SAM, el Programa de Asistencia Multirregional (MCAAP) aprobó una actividad para actualizar los planes de contingencia ATM de los Estados y Territorios que prestan servicios de tránsito aéreo en la Región CAR, tomando como referencia los resultados del Taller sobre el RACF de las Regiones CAR/SAM, que se llevó a cabo en Ciudad Panamá, Panamá, en junio de este 2026.

Este Taller va a dirigido a personal de las autoridades de aviación civil y proveedores de servicios de navegación aérea con responsabilidades operacionales sobre la prestación de los servicios de control de tránsito aéreo. En este sentido, es esencial contar con representación de todas las organizaciones encargadas de gestionar los centros de control de área, oficinas de control de aproximación y torres de control de aeródromos de la Región CAR, según las responsabilidades de cada Estado u Organización Internacional específicamente relacionados con su Plan de Contingencia ATM.

Este taller fortalecerá las capacidades técnicas de los/as especialistas de la región y avanzará hacia la armonización de los planes nacionales de contingencia, facilitando así la consolidación de un enfoque regional coordinado. Asimismo, se propone que Centroamérica sirva como experiencia piloto para este tipo de iniciativa, aprovechando el nivel de integración existente en la subregión.

.../2

Tengo el agrado de informarle que el Proyecto citado anteriormente cubrirá el pasaje aéreo de ida y vuelta, así como la asignación de subsistencia diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos a **un/a representante de cada Miembro del Proyecto MCAAP que se encuentre al día en el cumplimiento de sus compromisos de membresía**. Su Administración deberá asegurarse que el/la representante designado/a posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. En caso de que su Administración desee aplicar para recibir este subsidio de evento, su Punto Focal del Proyecto deberá notificar su nominación al correo nacc-tc@icao.int, a más tardar el **2 de octubre de 2026**.

Los idiomas de trabajo del evento serán el inglés y el español y se proporcionará interpretación simultánea. El temario y la información general sobre el sitio del evento y facilidades se publicarán tan pronto como estén disponibles.

Se invita a su Administración/Organización a registrar a sus participantes mediante el siguiente enlace a más tardar el **2 de octubre de 2026**: [Formulario de Inscripción RACF / Registration Form RACF – Fill out form](#)

Para información adicional respecto al evento, no dude en contactar a Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (emendez@icao.int) de la Oficina Regional NACC.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)