



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

SAM/AIM/18-AIM/TF/9 — NE/04
12/05/26

**18º Taller/Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para la transición del AIS al AIM
(SAM/AIM/18)**

**9º Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica
(AIM/TF/09) del Grupo de Trabajo para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG)**

Ciudad de Panamá, Panamá, 18 al 22 de Mayo del 2026

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento de Conclusiones y recomendaciones del AIM/TF

**INFORME SOBRE EL ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DE AIS A AIM EN NAM/CAR Y SEGUIMIENTO A LAS
ACCIONES DEL NACC AIM TF**

(Presentada por Relatora del AIM/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta una visión general actualizada de la aplicación de AIM en la Región NAM/CAR y de las acciones de seguimiento derivadas de la Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/10) y la Cuarta Reunión de Relatores del NACC/WG (NACC/WG/RAP/04).

Se destacan los avances en la transición de AIS a AIM, incluyendo AIM Digital, preparación para SWIM, reporte de los Estados, planificación de contingencia y coordinación regional. También se abordan las responsabilidades pendientes del AIM/TF relacionadas con capacitación, Competencia Lingüística en Inglés específica para AIM (ELP), el Sitio Web de Monitoreo AIM, la coordinación con otros Grupos de Trabajo y la encuesta sobre elegibilidad y cumplimiento del Plan de Vuelo (FPL).

El objetivo es apoyar una implementación armonizada y fortalecer la alineación regional entre las Regiones NAM/CAR y SAM.

Acción:	<ul style="list-style-type: none">• Acciones sugeridas se incluyen en el apartado 4
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Todos los vuelos son seguros• La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todos• Ningún país se queda atrás
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 de la OACI• Doc 10066 – PANS-AIM• Doc 8126• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)• Conclusiones y Decisiones del NACC/WG/10• Conclusiones y Decisiones de GREPECAS/23• NACC/WG/RAP/04 – WP/02• NACC/WG/RAP/04 – IP/02

1. Introducción

1.1 La transición de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) hacia la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) continúa siendo un objetivo estratégico dentro de la Región NAM/CAR, en alineación con las disposiciones de la OACI, el Anexo 15, procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS)-AIM, el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el marco de Basic Building Blocks (BBB) y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM.

1.2 Desde la introducción del Plan Colaborativo AIM en 2020, la Región ha mostrado avances progresivos en la implementación. Dicho plan fue establecido para apoyar la transición estructurada en tres fases de AIS a AIM, incluyendo AIM Digital (D-AIM), NOTAM Digital y la futura preparación para la Gestión de Información de Todo el Sistema (SWIM).

1.3 Durante AIM/TF/08 y las discusiones posteriores del NACC/WG/10, los Estados reportaron avances en la implementación; sin embargo, persisten diferencias significativas en los niveles de madurez, preparación digital, planificación de contingencia, capacitación y consistencia de los reportes. Estas brechas fueron además reflejadas en las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS/23, las cuales reforzaron la necesidad de una gobernanza más sólida, cronogramas realistas de implementación y una mayor coordinación interregional.

1.4 Paralelamente, el Plan de Acción del AIM/TF (2023–2034) continúa sirviendo como mecanismo regional de implementación para apoyar a los Estados mediante monitoreo, coordinación y seguimiento de los entregables regionales, alineándose con las prioridades de GREPECAS y los objetivos estratégicos del NACC/WG.

1.5 Esta Nota de Estudio presenta una actualización del estado regional de implementación, integrando los desarrollos recientes de GREPECAS/23, NACC/WG/10 y NACC/WG/RAP/04. Se enfatiza la necesidad de fortalecer el seguimiento, la rendición de cuentas y la coordinación armonizada entre las Regiones NAM/CAR y SAM en preparación para AIM/TF/09.

2. Discusión

2.1 Panorama del Estado de Transición de AIS a AIM

2.1.1 La transición de AIS a AIM continúa avanzando en la Región, con distintos niveles de implementación entre los Estados. Mientras algunos Estados han avanzado significativamente hacia la implementación de AIM Digital, incluyendo eAIP, conjuntos de datos digitales, NOTAM Digital y preparación inicial para SWIM, otros continúan enfrentando limitaciones operativas, técnicas, de personal y financieras.

2.1.2 La actualización de los reportes de los Estados sigue siendo esencial para evaluar con precisión el progreso regional, identificar limitaciones de implementación y apoyar la planificación armonizada bajo el Plan Colaborativo AIM, el marco BBB y los objetivos regionales de GREPECAS.

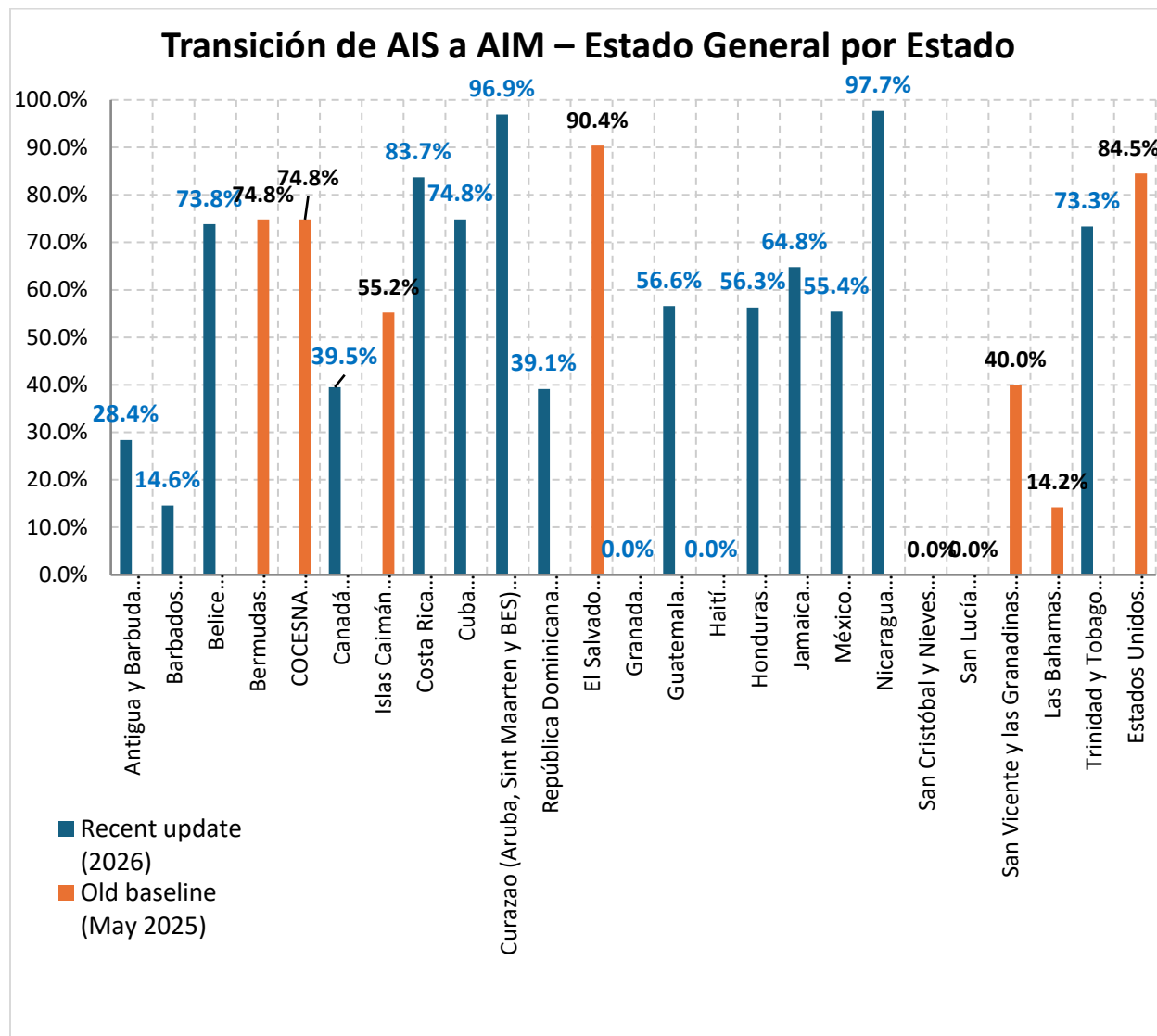
2.1.3 GREPECAS/23 reforzó la importancia de mantener datos actualizados de implementación, planificación de contingencia y mecanismos de coordinación regional para asegurar la alineación con el Plan Regional de Navegación Aérea y las metas comunes de implementación.

2.1.4 El estado regional de implementación será presentado mediante la Tabla de Seguimiento AIM y una gráfica que muestra el progreso de transición AIS-AIM de cada Estado, como fue presentado

previamente en NACC/WG/RAP/04 IP/02. La gráfica compara la línea base de mayo de 2025 con los porcentajes actualizados reportados en 2026 para apoyar el monitoreo, el análisis de brechas y las acciones de seguimiento.

2.1.5 Un valor de 0% no necesariamente significa ausencia de implementación; frecuentemente indica falta de datos actualizados reportados.

Estado (última actualización: aaaa-mm-dd)	Actualización reciente (2026)	Línea base anterior (mayo 2025)
Antigua y Barbuda → 2026-04-16	28.4%	
Barbados → 2026-04-17	14.6%	
Belice → 2026 (exact date n/a)	73.8%	
Bermudas → 2025-05		74.8%
COCESNA → 2025-05		74.8%
Canadá → 2026 (exact date n/a)	39.5%	
Islas Caimán → 2025-05		55.2%
Costa Rica → 2026-04-15	83.7%	
Cuba → 2026-04-16	74.8%	
Curazao (Aruba, Sint Maarten y BES) → 2026-04-01	96.9%	
República Dominicana → 2026-04-16	39.1%	
El Salvador → 2025-05		90.4%
Granada → 2026-04-17	0.0%	
Guatemala → 2026-04-17	56.6%	
Haití → 2026-04-17	0.0%	
Honduras → 2026-04-20	56.3%	
Jamaica → 2026-03-31	64.8%	
México → 2026-04-16	55.4%	
Nicaragua → 2026-04-10	97.7%	
San Cristóbal y Nieves → 2025-05		0.0%
San Lucía → 2025-05		0.0%
San Vicente y las Granadinas → 2025-05		40.0%
Las Bahamas → 2025-06-04		14.2%
Trinidad y Tobago → 2026-04-13	73.3%	
Estados Unidos → 2025-05		84.5%



2.2 Estado Actual del Plan de Acción del AIM TF

2.2.1 El Plan de Acción del AIM/TF 2023–2034 continúa guiando los esfuerzos regionales de implementación, enfocados en el seguimiento de implementación por Estado, el desarrollo de competencias AIM, el intercambio estructurado de datos, la planificación de contingencia, la preparación para SWIM y la implementación basada en puntos de avance.

2.2.2 Se han logrado avances en el mantenimiento de acciones de seguimiento relacionadas con las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS, mientras los Estados continúan proporcionando actualizaciones sobre el estado de transición de AIS a AIM, preparación para SWIM y desarrollos de AIM Digital.

2.2.3 La estructura del Sitio Web de Seguimiento AIM ha sido completada; sin embargo, su implementación final permanece pendiente de estandarización y alineación con los requisitos de la OACI para su despliegue oficial.

2.3 Actividades Pendientes y Retos

2.3.1 Varias actividades clave permanecen pendientes o requieren un seguimiento reforzado, particularmente la presentación de información actualizada por parte de los Estados sobre el estado de transición de AIS a AIM, la coordinación de planes de contingencia AIM, el reporte sobre implementación SWIM, el monitoreo BBB y el progreso continuo de la ELP específica para AIM.

2.3.2 Los desafíos adicionales incluyen participación limitada de los Estados, prácticas inconsistentes de calidad y gobernanza de datos, integración débil entre Grupos de Tarea, retrasos en los reportes y ausencia de un monitoreo centralizado de Indicadores Clave de Desempeño (KPI).

2.3.3 GREPECAS/23 y NACC/WG/RAP/04 destacaron la necesidad de fortalecer la gobernanza, establecer cronogramas realistas de implementación y mejorar la coordinación entre la Oficina Regional NACC de la OACI, los Relatores y los Estados para apoyar una implementación sostenible.

2.4 Avances Clave desde 2022

2.4.1 Desde la presentación del Plan Colaborativo AIM inicial en 2020 y las reuniones AIM/TF posteriores, la Región ha mostrado avances medibles en la transición de AIS a AIM. Se destacan los siguientes desarrollos clave:

- Implementación AIM en progreso en aproximadamente el 61% de los Estados de la Región NACC (línea base-mayo 2025, actualizada mediante reportes hasta abril de 2026);
- Cerca del 28% de los Estados alcanzaron un nivel de implementación entre 80% y 100% para mayo de 2025, con avances adicionales reportados durante el ciclo de actualización de 2026;
- Incremento de la colaboración entre Estados y talleres técnicos, incluyendo apoyo de implementación relacionado con el Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF), Doc 8126, planificación de contingencia AIM y actividades de coordinación regional durante 2024–2026;
- Avances en evaluaciones de preparación para SWIM y desarrollo inicial de estrategias nacionales y regionales de implementación SWIM, fortalecidos particularmente durante 2025 y revisados nuevamente durante NACC/WG/RAP/04 en mayo de 2026;
- Desarrollo continuo de descriptores de ELP específica para AIM (ELP) y del Currículo de Capacitación AIM, reforzados por la Decisión 8 de AIM/TF/08 y la Conclusión NACC/WG/10/08 durante 2025–2026;
- Mejora de la coordinación del Grupo de Tarea, herramientas de reporte y desarrollo del Sitio Web de Seguimiento AIM, incluyendo la finalización estructural en 2025 y la alineación para su despliegue oficial en 2026.

2.5 Seguimiento a las Conclusiones del NACC/WG/10 y Responsabilidades del AIM TF

2.5.1 El AIM/TF continúa atendiendo las acciones asignadas bajo el NACC/WG/10.

2.5.2 Estas incluyen la implementación de capacitación, el desarrollo de ELP, herramientas de monitoreo AIM, coordinación con otros Grupos de Tarea y la encuesta sobre elegibilidad FPL.

2.5.3 Se presta atención particular a la coordinación de contingencia NOTAM, incluyendo Cartas de Acuerdo (LOA) bilaterales establecidas para asegurar la continuidad de los servicios de la Oficina NOTAM Internacional (NOF) durante fallas del Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (AMHS), fallas de comunicación, eventos meteorológicos severos o interrupciones operacionales.

2.5.4 La LOA de Contingencia NOTAM Jamaica–Curazao, efectiva desde el 26 de marzo de 2020, ha demostrado resiliencia operacional exitosa para la FIR Kingston, incluyendo las Islas Caimán, y sirve como una buena práctica regional práctica para la planificación de continuidad.

2.6 Interregional Coordination (NAM/CAR/SAM)

2.6.1 La coordinación reforzada entre las Regiones NAM/CAR y SAM continúa siendo esencial para asegurar una implementación armonizada.

2.7 Siguientes Pasos

2.7.1 Las acciones prioritarias incluyen la finalización de la encuesta FPL (Decisión NACC/WG/10/16), el despliegue final del Sitio Web de Seguimiento AIM, el fortalecimiento del reporte de los Estados, el avance del desarrollo de la hoja de ruta SWIM y el refuerzo de la coordinación entre Grupos de Tarea.

2.7.2 En línea con los resultados de los subgrupos de AIM/TF/08 y el seguimiento de RAP/04, la atención prioritaria deberá mantenerse en el desarrollo de estrategias y hojas de ruta nacionales y regionales de implementación SWIM, incluyendo indicadores de preparación, planificación de interoperabilidad, pruebas de intercambio de datos AIM/MET/SWIM y alineación con futuros requisitos de implementación de PANS-IM. Esto incluye la continuidad del trabajo del Grupo Ad-hoc de Desarrollo de la Hoja de Ruta SWIM y la validación de la lista de verificación iniciada durante AIM/TF/08.

2.7.3 Acciones adicionales de seguimiento incluyen fortalecer la coordinación de contingencia NOTAM entre los Estados, incluyendo la revisión y expansión de LOA bilaterales de contingencia, apoyar la implementación de la Competencia Lingüística en Inglés específica para AIM (ELP), monitorear el estado BBB y asegurar actualizaciones regulares del progreso de implementación de los Estados mediante el Sitio Web de Seguimiento AIM y los tableros regionales. La importancia del reporte continuo de los Estados sigue siendo crítica, particularmente para aquellos Estados reflejados actualmente con 0%, lo cual a menudo indica falta de reporte y no necesariamente ausencia de progreso en la implementación.

3. Conclusión

3.1 El AIM/TF continúa desempeñando un papel central en el apoyo a la transición de AIS a AIM en la Región NAM/CAR, alineado con los objetivos estratégicos de la OACI, las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS y el marco de implementación del NACC/WG.

3.2 Se han logrado avances en la implementación de AIM Digital, preparación para SWIM, planificación de contingencia y monitoreo regional. Sin embargo, persisten diferencias importantes en los niveles de madurez de los Estados, consistencia de reportes, disponibilidad de recursos y programación de implementación.

3.3 GREPECAS/23, NACC/WG/10 y RAP/04 reforzaron la necesidad de una gobernanza más sólida, planificación de implementación realista y mejores mecanismos de rendición de cuentas, particularmente para el reporte de los Estados, el desarrollo de la hoja de ruta SWIM, el monitoreo del cumplimiento FPL, la ELP específica para AIM y la resiliencia de contingencia NOTAM.

3.4 La experiencia operacional, incluyendo LOA bilaterales de contingencia NOTAM como el modelo Jamaica–Curacao, confirma la importancia de mecanismos prácticos de cooperación para asegurar la continuidad de los servicios críticos de información aeronáutica.

3.5 AIM/TF/09 brinda una oportunidad importante para alinear las prioridades NAM/CAR y SAM, validar el progreso de implementación y definir acciones coordinadas para una modernización AIM armonizada y sostenible en ambas Regiones.

4. Acciones Propuestas

4.1 Se invita a la Reunión a considerar las siguientes acciones:

- a) Tomar nota y validar el estado actualizado de implementación de AIS a AIM en la Región NAM/CAR, incluyendo la Tabla de Seguimiento AIM y el análisis gráfico de progreso por Estado
- b) Revisar el progreso y las acciones pendientes asignadas al AIM/TF bajo las Conclusiones y Decisiones del NACC/WG/10, incluyendo el cumplimiento de elegibilidad FPL, la implementación del Currículo de Capacitación AIM y la ELP para AIM
- c) Alentar a los Estados a proporcionar actualizaciones oportunas y continuas sobre el estado de implementación AIM, preparación para SWIM, planificación de contingencia e implementación BBB, a fin de apoyar el monitoreo regional preciso y la toma de decisiones
- d) Apoyar el despliegue operativo final y el uso activo del Sitio Web de Seguimiento AIM como herramienta oficial regional de monitoreo del progreso de transición de AIS a AIM

- e) Reforzar el desarrollo de hojas de ruta nacionales y regionales de implementación SWIM, incluyendo indicadores de preparación, planificación de interoperabilidad y coordinación de intercambio de datos AIM/MET/SWIM;
- f) Fortalecer la coordinación de contingencia NOTAM entre los Estados, incluyendo la revisión, mantenimiento y posible expansión de LOA bilaterales de contingencia para asegurar continuidad operacional y resiliencia regional;
- g) Apoyar una coordinación más sólida entre las Regiones NAM/CAR y SAM, así como con otros Grupos de Tarea y Grupos de Trabajo de la OACI, para asegurar prioridades de implementación armonizadas y cronogramas realistas; y
- h) Proporcionar orientación sobre las acciones prioritarias que deberá abordar el AIM/TF para el próximo ciclo de reporte.