

S1.2

El nuevo concepto

ADG, OFS y OES — cómo encajan las piezas

De un sistema único a dos familias

ANTES

Un único conjunto de superficies, de dimensiones fijas, igual para todos los aeródromos.



OFS

Superficies Despejadas

- Cerca de la pista
- Protección estricta
- Espacio libre de obstáculos

OES

Superficies de Evaluación

- Más lejos de la pista
- Se evalúa el impacto
- Disparan un estudio

La distinción madre del taller: unas protegen, las otras evalúan.

ADG — Grupo de Diseño de Aviones

La clasificación siempre depende de la aeronave crítica que opera en el aeródromo. ARC y ADG son dos claves distintas:

– Clave de referencia de aeródromo

Tabla 1-1. Clave de referencia de aeródromo (véanse 1.6.2 a 1.6.4)	
Elementos de la clave 1	
Núm. de clave	Longitud de campo de referencia del avión
1	Menos de 800 m
2	Desde 800 m hasta 1 200 m (exclusive)
3	Desde 1 200 m hasta 1 800 m (exclusive)
4	Desde 1 800 m en adelante
Elementos de la clave 2	
Letra de clave	Envergadura
A	Hasta 15 m (exclusive)
B	Desde 15 m hasta 24 m (exclusive)
C	Desde 24 m hasta 36 m (exclusive)
D	Desde 36 m hasta 52 m (exclusive)
E	Desde 52 m hasta 65 m (exclusive)
F	Desde 65 m hasta 80 m (exclusive)

ADG — Grupo de diseño de aviones

Tabla 1-2. Grupo de diseño de aviones (véase 1.8.2) <i>Aplicable a partir del 21 de noviembre de 2030</i>			
Grupo de diseño de aviones	Velocidad aerodinámica indicada en el umbral		Envergadura
I	Menos de 169 km/h (91 kt)	y	Hasta 24 m (exclusive)
IIA	Menos de 169 km/h (91 kt)	y	Desde 24 m hasta 36 m (exclusive)
IIB	169 km/h (91 kt) o más, pero menos de 224 km/h (121 kt)	y	Hasta 36 m (exclusive)
IIC	224 km/h (121 kt) o más, pero menos de 307 km/h (166 kt)	y	Hasta 36 m (exclusive)
III	Menos de 307 km/h (166 kt)	y	Desde 36 m hasta 52 m (exclusive)
IV	Menos de 307 km/h (166 kt)	y	Desde 52 m hasta 65 m (exclusive)
V	Menos de 307 km/h (166 kt)	y	Desde 65 m hasta 80 m (exclusive)

ARC

- Considera longitud de campo (+ envergadura)
- Sirve para la INFRAESTRUCTURA del aeródromo

ADG

- Considera velocidad (+ envergadura)
- Sirve SOLO para las OLS

Tablas: Anexo 14, Vol. I, Cap. 4 (Tabla 1-1 ARC y Tabla 1-2 ADG).

Cómo encajan las piezas



Dos preguntas en paralelo: el tipo de operación del aeródromo define QUÉ superficies aplican; el ADG define CON QUÉ dimensiones. Ambos se consultan juntos en las tablas del Anexo 14.

Los procedimientos de vuelo (PANS-OPS) y las OLS

¿Qué son los PANS-OPS?

Son los **procedimientos de vuelo** — cómo las aeronaves salen, se aproximan y aterrizan por instrumentos. Están regidos por el **Doc 8168 de la OACI (PANS-OPS)**.

Su relación con las OLS:

El procedimiento define la operación

El tipo de procedimiento (precisión, no-precisión, salida por instrumentos) determina qué superficies OLS aplican.

Comparten criterios

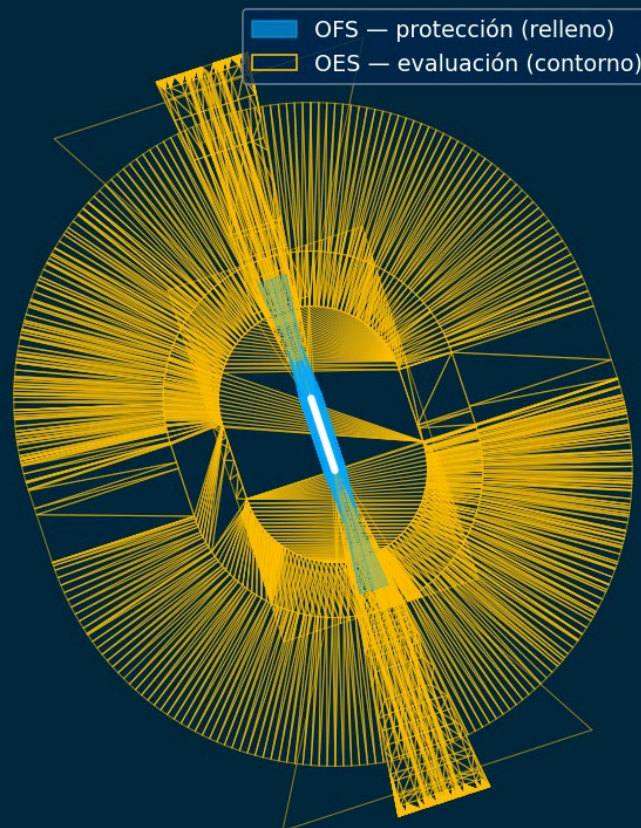
Las OLS y los estudios aeronáuticos usan criterios coherentes con el diseño de procedimientos del Doc 8168.

Se diseñan juntos

OLS y procedimientos deben desarrollarse de forma coordinada, no por separado.

Cómo se ve todo junto — un caso real

Nuevas OLS sobre Recife (SBRF)



OFS en azul (relleno); OES en ámbar (contorno) — así se distinguen

Recife (SBRF): OFS (protección, en azul) envueltas por las OES (evaluación, en ámbar).

PARA DISCUTIR

**En su aeropuerto principal,
¿qué protegerían y qué evaluarían?**

Pensémoslo en voz alta: ¿dónde pondrían OFS y dónde OES?