

# S1.1

## Antecedentes

¿Por qué fue necesario cambiar las OLS?

---

# El equilibrio que las OLS protegen

## La aviación necesita crecer

- El aeropuerto es motor de la ciudad
- Empleo, inversión, turismo, conexión
- Llegan aeronaves y operaciones nuevas

## La ciudad presiona el espacio aéreo

- Edificios cada vez más altos
- Antenas, torres, parques solares
- La planificación urbana no siempre dialoga

*Las OLS son la herramienta que mantiene ese equilibrio (Anexo 14, Vol. 1, Capítulo 4).*

# Por qué las OLS actuales quedaron cortas

1

**Son de los años 50**

Diseñadas para una aviación que ya no es la de hoy.

2

**Restictivas e insuficientes a la vez**

Limitan de más en unos casos y protegen de menos en otros.

3

**No conversan con la aviación moderna**

No reflejan el desempeño real de las aeronaves actuales.

4

**Difíciles de justificar**

Cuesta defenderlas ante la planificación urbana.

5

**Sin guía para evaluar caso a caso**

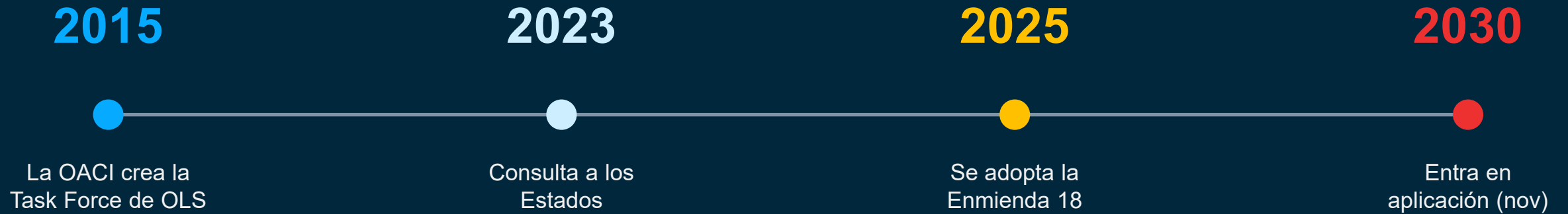
Falta un método claro cuando aparece un obstáculo.

# No es solo técnico: es coordinación



*Cuando uno de los cuatro no coordina, aparece el problema.*

# Cómo llegamos hasta aquí



*Casi diez años de trabajo técnico de la OACI respaldan lo que vamos a ver.*

# En una frase: ¿qué cambia?

|            | OLS actuales                     | Nuevas OLS (Enm. 18)                |
|------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Enfoque    | Un conjunto único de superficies | Dos familias: OFS y OES             |
| Criterio   | Reglas fijas para todos          | Se ajusta al tipo de aeronave (ADG) |
| Obstáculos | Se limitan                       | Se evalúan según impacto real       |
| Estudios   | Sin método claro                 | Estudio aeronáutico estructurado    |

*No hay que memorizar nada de esto ahora. Lo vemos con calma en las próximas sesiones.*

PARA DISCUTIR

# En su país, ¿un obstáculo ya complicó una operación?

*¿Y quién terminó decidiendo qué hacer: la aviación, la ciudad, o nadie?*