



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/AGA/TF/4 — NI/05

17/08/26

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)
del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/4)**

Fase virtual: 8 – 31 junio 2026

Ciudad de México, México, 19 - 21 agosto 2026

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Revisión de los resultados de reuniones relevantes

2.2 GREPECAS y el Grupo de Trabajo NACC

**Principales resultados de la NACC/WG/10 y actividades prioritarias de
seguimiento para el área de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)**

(Presentada por secretaria)

RESUMEN EJECUTIVO

La Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10), celebrada en Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025, revisó el progreso de la implementación regional y estableció prioridades para la modernización, seguridad operacional, eficiencia y resiliencia de los servicios de navegación aérea y aeródromos en la Región CAR. La Reunión enfatizó la alineación de las actividades de la NACC/WG con el Plan Estratégico de la OACI 2026–2050, el GANP, el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y las prioridades de GREPECAS.

Para el área AGA, la NACC/WG/10 identificó varias líneas de trabajo importantes: actualización del Programa AGA; mantenimiento de información actualizada sobre la implementación de aeródromos en el Dashboard NACC; evaluación de la efectividad de los Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST); actualización de las deficiencias AGA en la GANDD; desarrollo de material regional e indicadores KPI de AGA para el Volumen III del ANP CAR/SAM; apoyo a la implementación de A-CDM; fortalecimiento de la resiliencia de la infraestructura aeroportuaria; atención a las necesidades particulares de los aeródromos del Caribe Oriental; y participación en trabajos multidisciplinarios con ATM, ATFM, AIM, CNS y MET.

**Metas
Estratégicas:**

- Todos los vuelos son seguros y protegido
- La aviación es sostenible en términos medioambientales
- La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo
- Ningún País se Queda Atrás
- El Convenio sobre Aviación Civil Internacional y demás tratados, leyes y reglamentos internacionales dan respuesta a todas las situaciones
- El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y bienestar social para todo el mundo

<i>Referencias:</i>	• Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10), Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025
---------------------	--

1. Introducción

1.1 La NACC/WG/10 revisó el progreso de sus Grupos de Tarea y buscó fortalecer la coordinación regional, alinear los planes de acción y establecer prioridades de implementación medibles. La Reunión identificó la seguridad operacional, la optimización del espacio aéreo y la eficiencia operacional, la sostenibilidad, la modernización tecnológica y la cooperación regional como prioridades comunes para la futura implementación.

1.2 El área AGA tiene un papel importante en estas prioridades, ya que los aeródromos constituyen un componente fundamental del sistema regional de navegación aérea. La capacidad aeroportuaria, la seguridad de pista, la resiliencia de la infraestructura, las operaciones en superficie y el seguimiento de la implementación deben, por tanto, integrarse con el trabajo general de la NACC/WG.

2. Análisis – Temas prioritarios para el área de AGA

2.1 Los siguientes son los temas más importantes de la NACC/WG/10 que requieren participación o seguimiento del área AGA:

- a) Actualización del Programa y Plan de Acción AGA: El AGA/TF acordó actualizar su Programa para alinearlo con el Plan Estratégico de la OACI 2026–2050. Esto proporciona la base para revisar prioridades, entregables, responsabilidades y plazos antes de las siguientes reuniones del AGA/TF.
- b) Información de aeródromos para el Dashboard NACC: Los puntos focales AGA de los Estados acordaron mantener a la OACI informada con datos actualizados de sus aeródromos internacionales. Esto es especialmente importante porque el Dashboard NACC se utiliza para monitorear la implementación regional y proporcionar a la alta dirección de aviación civil información sobre el estado de implementación.
- c) Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST): Se solicitó a los operadores de aeródromos internacionales proporcionar información para evaluar la efectividad de sus Runway Safety Teams. Este trabajo debería apoyar la identificación de debilidades y buenas prácticas, y fortalecer la seguridad de pista en toda la Región.
- d) Deficiencias AGA y GANDD: El AGA/TF tiene responsabilidad directa en revisar y actualizar las deficiencias relacionadas con aeródromos registradas en la GANDD. La Reunión destacó que esta información debe reflejar la situación real de cumplimiento con los SARPs de la OACI e incluir acciones correctivas y plazos realistas.
- e) KPI regionales de AGA y Volumen III del ANP CAR/SAM: Se aprobaron proyectos MCAAP para desarrollar material regional e indicadores KPI que apoyen el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM. Por tanto, AGA debe continuar desarrollando indicadores medibles que permitan demostrar implementación y desempeño aeroportuario, en lugar de limitarse al reporte de actividades.
- f) Toma de Decisiones Colaborativa a Nivel Aeropuerto (A-CDM): Esta es una de las áreas de seguimiento operativo más claras asignadas a AGA. En el marco del Proyecto F3 de GREPECAS, se espera que el AGA/TF coordine con la Oficina Regional SAM de la OACI, los Estados, ANSP, autoridades aeroportuarias e IATA el desarrollo del caso de negocio y la implementación de A-

CDM, incluyendo su relación con SMGCS y los servicios de gestión de plataforma. El AGA/TF fue identificado específicamente para liderar esta coordinación.

- g) Resiliencia de la infraestructura aeroportuaria: La NACC/WG/10 destacó la mejora de la infraestructura aeroportuaria como parte de la estrategia regional de resiliencia. El trabajo debería considerar capacidad aeroportuaria, continuidad operacional, resiliencia ante interrupciones y la incorporación progresiva de objetivos de desempeño relacionados con medio ambiente, predictibilidad y resiliencia.
- h) Aeródromos del Caribe Oriental: La Reunión reconoció que la sostenibilidad de los servicios de navegación aérea y de aeródromos en el Caribe Oriental requiere enfoques adaptados al tamaño y a las limitaciones de recursos de los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS). El trabajo AGA debería, por tanto, incluir una evaluación específica de brechas de implementación, necesidades de infraestructura y mecanismos apropiados de asistencia regional para los Estados E/CAR.
- i) Coordinación multidisciplinaria: AGA no debe trabajar de manera aislada. La sesión colaborativa de la NACC/WG/10 incluyó formalmente a ATM, ATFM, AIM, CNS, AGA y MET, con el objetivo de alinear planes de acción, establecer responsabilidades y cronogramas, y mejorar la preparación ante contingencias y la implementación armonizada.
- j) Alineación de AGA con GREPECAS y la planificación regional: La NACC/WG es reconocida como el mecanismo regional de implementación para ANS y AGA en la Región CAR y reporta directamente a GREPECAS. Por tanto, las actividades AGA deberían vincularse directamente con los proyectos GREPECAS, el RANP CAR/SAM, los objetivos del GANP y las prioridades regionales de implementación.

3. Conclusiones

3.1 La NACC/WG/10 confirma que el área AGA tiene un papel cada vez más importante, más allá de la infraestructura tradicional de aeródromos y del cumplimiento reglamentario. Su trabajo está directamente relacionado con la seguridad operacional, capacidad, eficiencia operacional, resiliencia, seguimiento del desempeño y transformación digital.

3.2 Con base en los resultados de la NACC/WG/10, las principales prioridades AGA deberían ser:

- a) Alineación del Programa AGA
- b) Datos aeroportuarios e indicadores KPI
- c) Deficiencias GANDD
- d) Seguridad de pista
- e) A-CDM/SMGCS/gestión de plataforma
- f) Resiliencia aeroportuaria
- g) Apoyo al E/CAR
- h) Coordinación multidisciplinaria.

3.3 Entre estas actividades, los temas que merecen mayor prioridad para seguimiento a través del AGA/TF son la actualización de las deficiencias AGA y de los datos de aeródromos; el desarrollo de KPI significativos para el Volumen III del ANP CAR/SAM; la evaluación de la efectividad de los RST; la implementación de A-CDM y las mejoras asociadas a la gestión de superficie; y el desarrollo de acciones de resiliencia aeroportuaria, incluyendo apoyo específico a los aeródromos del Caribe Oriental.

3.4 Estas actividades deberían incorporarse al Plan de Acción del AGA/TF con entregables específicos, responsables, plazos e indicadores medibles, de manera que el progreso pueda reportarse a través del Dashboard NACC, la NACC/WG/11 y, finalmente, GREPECAS.