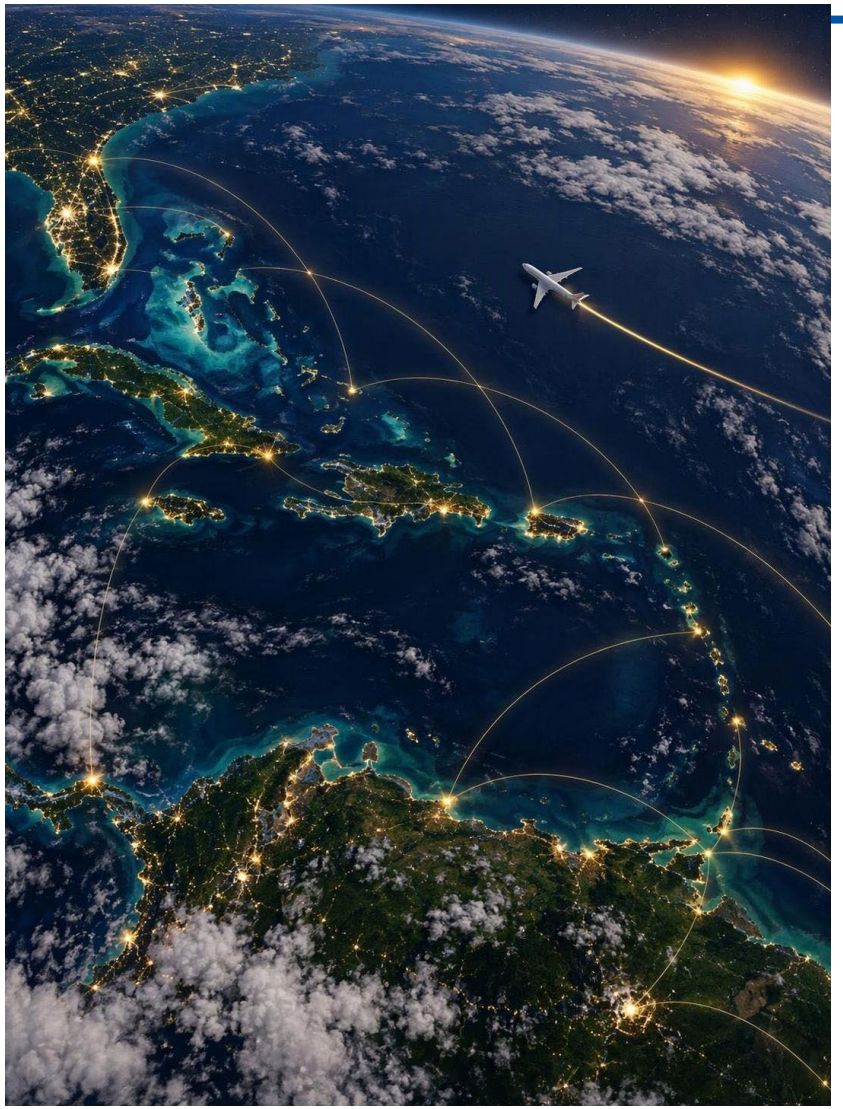
OACI · OFICINA REGIONAL NACC

Taller Regional de Implementación ADS-C/CPDLC en la Región CAR

Objetivos, resultados esperados, organización y metodología



ICAO

VISIÓN GENERAL

Un taller de tres días para acelerar ADS-C/CPDLC en la región CAR

3
días de trabajo
9–11 nov 2026

6
objetivos
del taller

12
presentaciones
técnicas y de Estados

10
resultados
esperados

Sede

Oficina Regional NACC de OACI, Ciudad de México

Alcance

Implementación regional de ADS-C y CPDLC (Automatic Dependent Surveillance – Contract y Controller–Pilot Data Link Communications)

Participantes

Mexico/SENEAM, COCESNA, Curaçao, Trinidad y Tobago, FAA/EE. UU. e OACI

ICAO

Seis objetivos para construir un enfoque regional coordinado

1 Entendimiento común

Establecer una comprensión operacional y técnica común de ADS-C/CPDLC.

2 Necesidades de los Estados

Evaluar las necesidades específicas de implementación de México, COCESNA, Curaçao y Trinidad y Tobago.

3 Identificar brechas

Detectar brechas operacionales, técnicas, de interoperabilidad, seguridad operacional, regulatorias y de capacitación.

4 Enfoque regional

Definir los elementos iniciales de un enfoque de implementación CAR coordinado.

5 Próximas fases

Acordar alcance y coordinación: misión técnica a Oakland, misión de apoyo a México, documentación y programa de capacitación regionales, y mecanismos de despliegue.

6 Insumos para entregables

Aportar al Informe de Evaluación, CONOPS, Hoja de Ruta, programa de capacitación y futura asistencia técnica.

ICAO

Diagnóstico regional y misiones técnicas

1. Necesidades de los Estados/ANSP y brechas regionales

Evaluaciones individuales para México, COCESNA, Curaçao y Trinidad y Tobago; brechas consolidadas operacionales, técnicas, de seguridad, interoperabilidad y capacitación; requisitos comunes y específicos por Estado/FIR.

2. Escenarios operacionales regionales prioritarios

Escenarios FIR a FIR prioritarios; posibles iniciativas piloto; requisitos iniciales de interoperabilidad y coordinación; procedimientos armonizados y, cuando corresponda, cartas de acuerdo (LOA).

3. Misión técnica a Oakland

Objetivos y alcance preliminar acordados; participación de OACI y expertos de Curaçao, Trinidad y Tobago y COCESNA; exposición operacional y transferencia de conocimiento; plazos, responsabilidades y seguimiento.

4. Misión técnica a México

Alcance del apoyo de expertos FAA/EE. UU. a SENEAM; procedimientos por validar; preparación técnica y operacional; asuntos pendientes antes del despliegue; plazos, expertos y responsabilidades.

Documentos regionales, capacitación y coordinación

5 Informe de Evaluación CAR ADS-C/CPDLC

Alcance y estructura acordados; insumos requeridos de Estados/ANSP; responsabilidades de elaboración y revisión; plazo propuesto.

6 CONOPS de la Región CAR

Estructura inicial; escenarios prioritarios; roles y responsabilidades; interoperabilidad y arquitectura; contingencia y transición.

7 Hoja de Ruta Regional de Implementación

Prioridades iniciales; fases y secuencia; pruebas y validación; oportunidades piloto; hitos indicativos hacia el despliegue.

8 Programa Regional de Capacitación

Necesidades de controladores, personal técnico y supervisores; transferencia de conocimiento y formación de instructores; aportes de FAA, OACI y Estados/ANSP.

9 Mecanismo Regional de Coordinación

Puntos focales confirmados; coordinación OACI NACC, FAA y Estados; intercambio técnico; reuniones virtuales; reporte a NACC/WG y GREPECAS.

10 Plan de Acción Regional

Matriz consolidada de acciones que será el principal mecanismo de coordinación para las siguientes fases de la iniciativa.

ICAO

Tres días, de los requisitos a la hoja de ruta

DÍA 1 · LUNES 9 DE NOVIEMBRE

Concepto operacional y requisitos regionales

- Apertura, objetivos y metodología
- Disposiciones OACI, PBCS y FANS 1/A
- Iniciativa regional y GANP V8
- Concepto ADS-C/CPDLC y manual GOLD
- Estado de México/SENEAM y COCESNA

DÍA 2 · MARTES 10 DE NOVIEMBRE

Necesidades de los Estados e implementación

- Curaçao y Trinidad y Tobago (FIR Piarco)
- Experiencia FAA/EE. UU. (Oakland)
- Requisitos técnicos y lista de verificación
- Procedimientos operacionales ADS-C
- Mesa redonda de interoperabilidad FIR a FIR

DÍA 3 · MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE

Hoja de ruta, actividades futuras y coordinación

- Repaso de los días 1 y 2
- Análisis consolidado de brechas
- Escenarios prioritarios y hoja de ruta
- Misiones a Oakland y a México
- Documentación, capacitación y plan de acción

ICAO

Seis delegaciones, un mismo objetivo regional

OACI · NACC

Julio César Siu, Dir. Adjunto NACC
Mayda Ávila
Eddian Méndez
Josué González

México · SENEAM

Alberto Romero Flores
Uriel González

FIR Oceánica de Mazatlán; apoyo FAA y misión a México

COCESNA

Héctor Lee

Capacidad actual, experiencia, interfaces con FIR adyacentes

Curaçao

Timothy Bregita

Entorno CNS/ATM, brechas y asistencia requerida

Trinidad y Tobago

Riaaz Mohammed
Rohan Garib

Requisitos de la FIR Piarco

EE. UU. · FAA

Michael McManus
Gregory L. Kalla

Experiencia y lecciones del ARTCC de Oakland

De la información compartida a los acuerdos

1 Marco común

Presentaciones OACI: disposiciones, PBCS, FANS 1/A, manual GOLD y concepto operacional ADS-C/CPDLC.

DÍA 1

2 Situación de los Estados

México, COCESNA, Curaçao y Trinidad y Tobago: estado actual, brechas, capacitación y asistencia requerida.

DÍAS 1–2

3 Experiencia y requisitos

Lecciones de FAA/Oakland, requisitos técnicos con lista de verificación y procedimientos ADS-C.

DÍA 2

4 Mesa redonda

Interoperabilidad y coordinación FIR a FIR entre todas las delegaciones; resumen de dos días.

DÍA 2

5 Sesiones de discusión

Seis partes dirigidas: brechas, escenarios, misiones, documentación y plan de acción.

DÍA 3

ICAO

Taller bilingüe (inglés/español) con sesiones lideradas por OACI y por las delegaciones participantes.

Seis partes de discusión guían los acuerdos

Parte	Tema de discusión	Responsables
1	Análisis consolidado de brechas regionales	OACI
2	Escenarios operacionales prioritarios y hoja de ruta de implementación	Todas las delegaciones
3	Actividad 2 · Misión técnica propuesta a Oakland	OACI y FAA/EE. UU.
4	Actividad 3 · Misión técnica a México	México/SENEAM y FAA/EE. UU.
5	Actividad 4 · Documentación regional y creación de capacidades	OACI
6	Discusión facilitada: requisitos comunes y asuntos para análisis adicional	OACI

Cierre: coordinación final, plan de acción y conclusiones con todas las delegaciones (15:30–16:00)

ICAO

Matriz propuesta, a completar durante el taller

Actividad	Acción / Entregable	Líder	Partes de apoyo	Fecha objetivo	Seguimiento
Misión técnica a Oakland	Objetivos, alcance y plazo acordados	OACI y FAA/EE. UU.	*Por acordar*	*Por acordar*	*Por definir*
Misión técnica a México	Alcance del apoyo FAA a SENEAM	SENEAM y FAA/EE. UU.	*Por acordar*	*Por acordar*	*Por definir*
Informe de Evaluación y CONOPS	Estructura y responsables de elaboración	OACI	*Por acordar*	*Por acordar*	*Por definir*
Hoja de Ruta Regional	Prioridades, fases e hitos indicativos	OACI	*Por acordar*	*Por acordar*	*Por definir*
Programa Regional de Capacitación	Enfoque armonizado inicial	OACI	*Por acordar*	*Por acordar*	*Por definir*