



Implementación AIG en la Región NAM/CAR

Medidas adoptadas por la Oficina Regional
NACC



Contexto

La OACI, a través de la Oficina Regional NACC, apoya a los Estados en la implementación de la Investigación de Accidentes e Incidentes (AIG).

Proyecto Turnkey AIG: sesiones de capacitación (Fase 1) y misiones de asistencia en sitio (Fase 2).

Objetivo: fortalecer la capacidad de los Estados para cumplir con el Anexo 13 y consolidar sistemas de investigación de accidentes aéreos acordes con sus necesidades.



Medidas adoptadas por la Oficina NACC

Coordinación y desarrollo de Fases 1 y 2 en múltiples Estados.

Asistencia en la elaboración de proyectos de legislación y procedimientos adaptados a los contextos nacionales.

Asistencia de preparación para auditorías USOAP y seguimiento a planes correctivos (CAPs).

Cooperación con socios estratégicos (ej. Canadá, US).

Comunicación permanente con autoridades encargadas de la investigación de accidentes en los estados.

Participación en la fase 1 del Proyecto Turnkey



Components	Primary Legislation (CE-1) and Regulation (CE-2)		System, Processes and Measures in AIG		Requirements Related to Training		AIG Related Procedures		Review of Most Relevant Topics	
	State	Status		Status		Status		Status		Status
Bahamas	✓	Yes	✓	Yes	✗	No	✓	Yes	✓	Yes
Barbados	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✗	No
Belize	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
COCESNA	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✗	No
Costa Rica	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✗	No	✓	Yes
Cuba	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Dominica	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Dominican Republic	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Eastern Caribbean Civil Aviation Authority	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
El Salvador	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Guatemala	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Haiti	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Honduras	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✗	No	✓	Yes
Jamaica	✗	No	✗	No	✗	No	✗	No	✗	No
Mexico	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes
Nicaragua	✗	No	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✗	No
Trinidad and Tobago	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes	✓	Yes



Fase 2 del Proyecto Turnkey (3 misiones de asistencia en sitio).

Estado	Misión 1	Misión 2	Misión 3
Belice	✓	✓	✓
Barbados	✓	pendiente	pendiente
Costa Rica	✓	✓	✓
Cuba	✓	✓	✓
Honduras	✓	✓	✓
México	✓	✓	✓
República Dominicana	✓	✓	programada dic. 2025



Estado actual en la Región NAM/CAR

ECCAA impulsa la creación de una autoridad regional AIG para OECS.

Dificultad para implementar lo correspondiente al anexo 13 por falta de:

- Prioridad en el área AIG y por lo tanto falta de recursos asignados (humanos y económicos).
- Legislación de soporte para desarrollar las capacidades AIG.
- Independencia de los encargados de las investigaciones.
- Desarrollo de documentación necesaria para la implementación.
- Personal operativo no le gustan tareas administrativas.



Avances requeridos para la región.

Consolidar autoridades AIG independientes y sostenibles

Resolver vacíos de personal especializado (retiros, rotaciones, falta de investigadores permanentes).

Superar limitaciones presupuestarias y de voluntad política.

Capacitación al personal AIG adecuada y periódica.



Estado

Desarrollo de documentación operativa.

Cargar evidencias de avances documentales en la plataforma en línea (USOAP OLF).



**Personal
AIG**



Lecciones aprendidas



El proyecto Turnkey ha permitido desarrollar capacidades iniciales, pero requieren continuidad.

La cooperación regional efectiva depende de voluntad política y recursos.

La preparación para auditorías USOAP ha impulsado avances, pero no sustituye sistemas efectivos y consistentes.

Hay dos caminos que algunos estados pueden seguir:

1. Desarrollar las capacidades nacionales.
2. Evaluar si es conveniente formar parte de un mecanismo regional.



Gracias

ICAO | OACI

