



SAFE SKIES.
SUSTAINABLE FUTURE.

ICAO

Estado de las decisiones tomadas durante la reunión de 2024.

Marcelo Orellana

Oficial de implementación de seguridad
operacional

Resumen de decisiones

01 Actualización del estado de Implementación Efectiva (EI) en las Regiones NAM/CAR

02 Actividades planificadas del Grupo de Trabajo para el período 2024

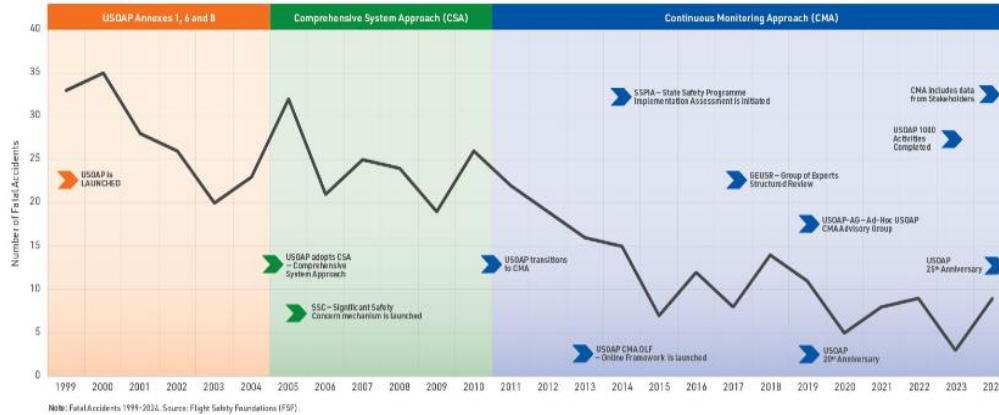
03 Desarrollo de material de orientación para RPAS (vigilancia, certificación, aseguramiento de la calidad, etc.)

01 Actualización del estado de Implementación Efectiva (EI) en las Regiones NAM/CAR

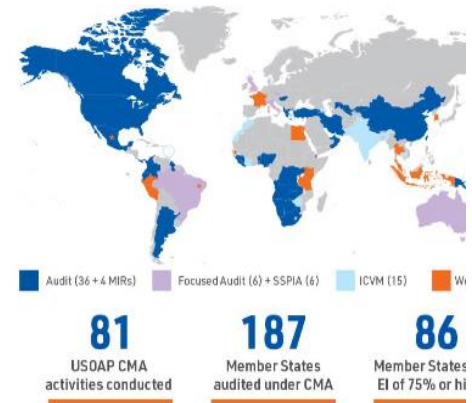
ICAO's Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) in Numbers



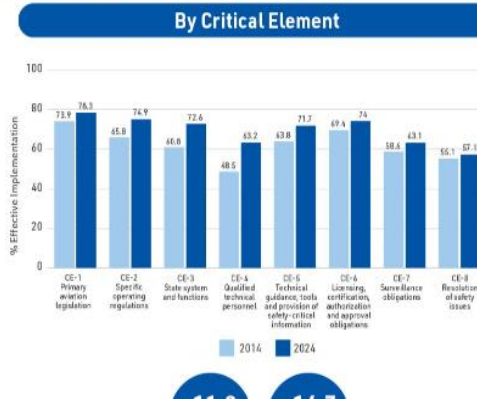
USOAP Evolution



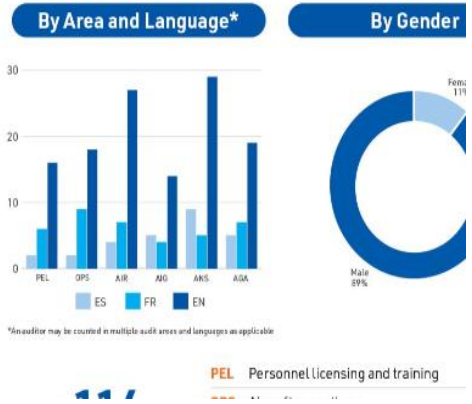
USOAP Activities: 2022-2024



USOAP Results: Global Effective Implementation (EI) 2014-2024



USOAP People



Significant EI

PEL Personnel licensing and training

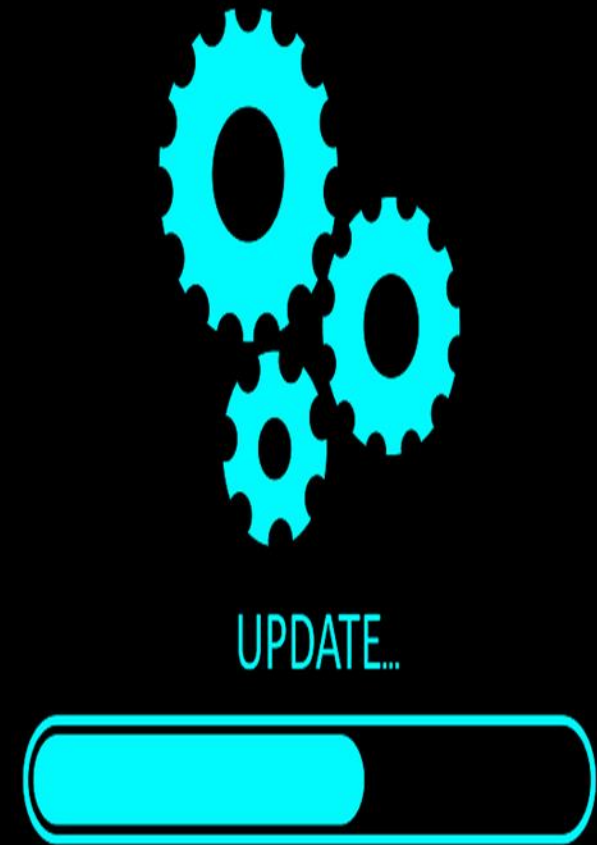
Last updated	Self assessment		CAPS COMPLETED
	progress %	Reviews in 2025	
2025	41	LEG 2, OPS 31, AIR 11.	LEG 16.67% ORG 0% PEL 4.55% OPS 30.30% AIR 62.5% AIG 0% ANS 13.79% AGA 0%
2025	35	PEL 20, OPS 32, ANS 1,	N/A
2025	96	PEL 21, OPS 17, AIG 2, ANS 1, AGA 1	N/A
2025	19	PEL 1, AIR 2, ANS 1, AGA 3	N/A
2025	72	LEG 2, OPS 2, AIR 12, AIG 9, ANS 6, AGA 15	LEG 0% ORG 0% PEL 0% OPS 0% AIR 24%, AIG 0% ANS 7.69%, AGA 13.95%
2024	100		LEG 40% ORG 0% PEL 0% OPS 2.08% AIR 6.67% AIG 81.82% ANS 5.56% AGA 0%

Continuar realizando una autoevaluación objetiva para mantener información actualizada en el marco de las actividades del SAP NACC.

- Aunque el 68.18% de los Estados de la región han completado más del 70% de la autoevaluación, en algunos Estados el número de Preguntas de Protocolo (PQs) actualizadas continúa siendo limitado y requiere mayor atención.
- Adicionalmente, varios Estados aún no han alcanzado este nivel de avance y, hasta el momento, la Oficina NACC no ha recibido información sobre dificultades o solicitudes de apoyo. Se solicita a los Estados comunicar cualquier necesidad para poder brindar la asistencia correspondiente y asegurar un progreso sostenido en el OLF.

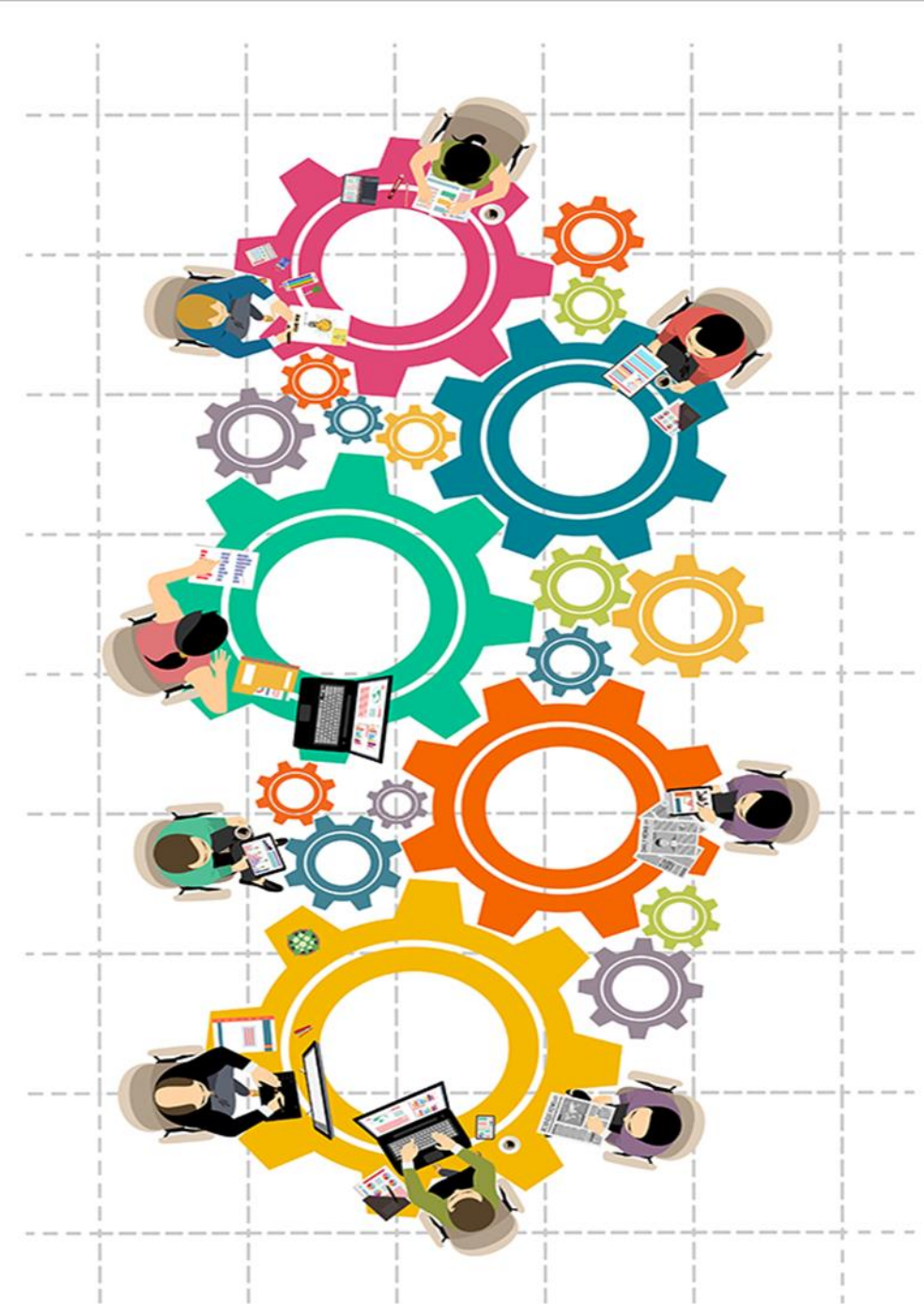
Los Estados se comprometen a actualizar la información en el OLF, según corresponda.

Como se indicó anteriormente, algunos Estados se encuentran en proceso de actualizar su información en el OLF. Es esencial que todos los Estados mantengan su información actualizada en el OLF para garantizar un monitoreo preciso del progreso en la vigilancia de la seguridad operacional en la región. El compromiso continuo de cada Estado para mantener estos datos al día es fundamental para apoyar la toma de decisiones basada en evidencia y la mejora del desempeño regional.

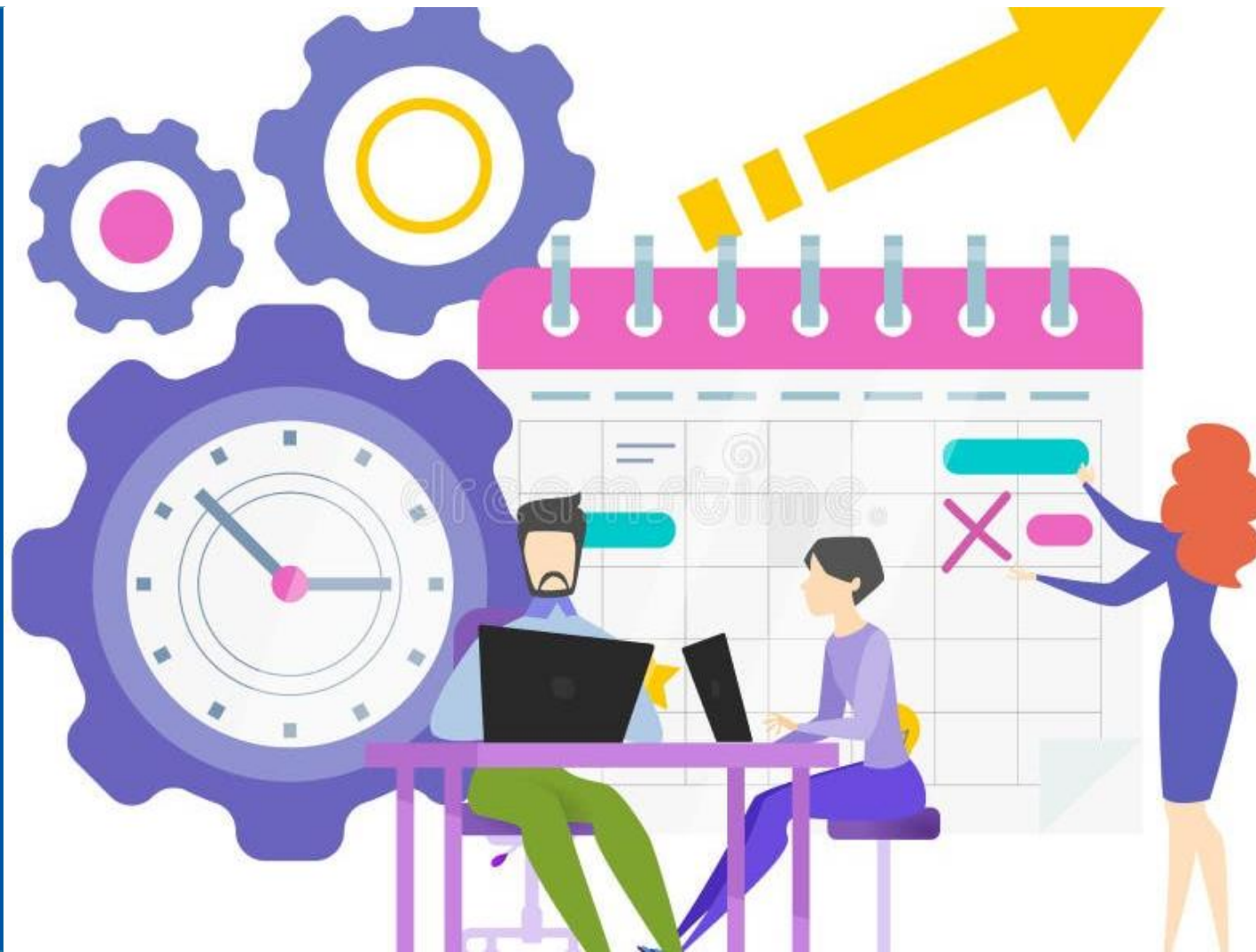


Los Estados se comprometen a aprovechar las diversas iniciativas y proyectos de apoyo ofrecidos por la Oficina Regional NACC de la OACI.

- .Con respecto a las iniciativas relacionadas con la seguridad operacional de la Oficina NACC, varios Estados han participado activamente en proyectos como el Proyecto Turn Key (AIG), lo que ha contribuido a fortalecer la colaboración y la concienciación regional. No obstante, aún existen oportunidades para mejorar los niveles de implementación efectiva en toda la región.
- Los Estados que se beneficiaron del Proyecto de Mejora de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) continúan siendo alentados a proporcionar actualizaciones sobre sus planes de acción y a solicitar apoyo cuando sea necesario para abordar los hallazgos identificados durante el proyecto. En la actualidad, el proyecto SOS ha completado su fase activa de implementación y se encuentra a la espera de una nueva asignación de recursos para futuras actividades.



02
Actividades
planificadas
del Grupo de
Trabajo para
el período
2024



Producción del programa de capacitación modelo y finalización del material del taller OLF

Parte de las tareas asignadas al Grupo de Trabajo NCMC incluía el desarrollo de un programa de capacitación modelo. Debido a circunstancias imprevistas, los Estados Miembros no pudieron completar esta tarea. Como resultado, la Oficina NACC decidió iniciar un Proyecto MCAAP para contratar a un especialista que desarrolle el programa de capacitación modelo regional, limitado a las áreas AIR y OPS. El proyecto fue aprobado durante el tercer trimestre de 2025 y actualmente nos encontramos en el proceso de contratación del personal que llevará a cabo este trabajo. Se espera contar con el primer borrador para finales de junio de 2026. Con respecto al taller OLF, este se encuentra en su etapa final de revisión y ajustes. Se espera que sea publicado en la página web de la Oficina NACC en febrero de 2026.



Software de libre acceso para ayudar a los Estados a tener un mejor control de la documentación.

La Oficina Regional NACC realizó una revisión preliminar de software gratuito para mejorar el control documental; sin embargo, no se identificaron herramientas totalmente gratuitas y sostenibles que cumplan con los requisitos operacionales y regulatorios de la región. La Oficina continuará investigando alternativas y, en paralelo, reevaluará la opción propuesta por Canadá basada en una solución desarrollada por Corea. Se informará a los Estados conforme se identifiquen opciones viables.



03

Desarrollo de material de orientación para RPAS (vigilancia, certificación, aseguramiento de la calidad, etc.)



Desarrollo de material de orientación para RPAS (vigilancia, certificación, aseguramiento de la calidad, etc.)

La Oficina Regional NACC está desarrollando un proyecto regional coordinado para apoyar a los Estados en la creciente demanda de regulaciones, capacitación y orientación relacionadas con UAS/RPAS. Todas las áreas técnicas están involucradas para garantizar un enfoque integrado que abarque aeronavegabilidad, operaciones, licencias, servicios de navegación aérea y vigilancia de la seguridad operacional.



Desarrollo de material de orientación para RPAS (vigilancia, certificación, aseguramiento de la calidad, etc.)

El proyecto se centra en:

Preparar regulaciones modelo y material de orientación;

Diseñar módulos de capacitación armonizados para el personal regulador y operativo;

Proporcionar herramientas prácticas que apoyen la implementación por parte de los Estados.

Esta iniciativa tiene como objetivo fortalecer la capacidad de los Estados para integrar de manera segura los UAS/RPAS en su espacio aéreo y promover la coherencia regional. Se compartirán actualizaciones con los Estados a medida que avance el proyecto.





Thank You!