



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NCMC8— NE/01  
30/10/25

**Octava Reunión de Coordinadores/as Nacionales de Supervisión Continua para las  
Regiones NAM/CAR (NCMC8)**

Ciudad de México, México, del 18 al 20 de noviembre de 2025

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario.**

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio presenta un resumen de la ejecución de las actividades para el desarrollo de la reunión, así como el Orden del Día Provisional, de acuerdo con los apéndices A y B	
<b>Acción:</b>	Se invita a la Reunión a considerar y aprobar el Orden del Día provisional que se presenta en el <b>Apéndice A</b> , y el horario que se propone en el <b>Apéndice B</b> .
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	Seguridad Operacional

**1. Introducción**

1.1 El Orden del Día Provisional y el Horario se ponen a consideración y aprobación por la Reunión, se muestran en el Apéndice A y Apéndice B, respectivamente

**2. Acciones Sugeridas.**

2.1 Se invita a la Reunión a considerar y aprobar el Orden del Día provisional que se presenta en el **Apéndice A**, y el horario que se propone en el **Apéndice B**.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Seguimiento a las decisiones vigentes de la reunión de los NCMC de 2024.
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Actualizaciones de GASP y estado de NACC USOAP EI.
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Análisis de la implementación efectiva de AGA en la región de NAM/CAR y desafíos.
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Implementación y desafíos de AIG en nuestra Región.
- Cuestión 6 del Orden del Día:** Análisis de la implementación efectiva de ANS en la Región de NAM/CAR y desafíos/Ayudas a la navegación e inspecciones de vuelo.
- Cuestión 7 del Orden del Día:** Apoyo de RSOO para fortalecer la supervisión de la seguridad: apoyo técnico de ACSA a los estados, desafíos de USOAP y esfuerzos de armonización regulatoria y actualizaciones sobre CASSOS.
- Cuestión 8 del Orden del Día:** Experiencias de los Estados sobre la auditoría USOAP 2025, lecciones aprendidas y desafíos.
- Cuestión 9 del Orden del Día:** Revisión del programa de trabajo del NCMC/WG 2025-2027 y otros asuntos administrativos.
- Cuestión 10 del Orden del Día:** Otros asuntos
-

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL  
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del****Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión examinará el programa y el calendario y los aprobará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del****Orden del Día: Seguimiento a las decisiones vigentes de la reunión de los NCMC de 2024.**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión examinará el estado de las decisiones válidas de la reunión de los NCMC de 2024.

**Cuestión 3 del****Orden del Día Actualizaciones de GASP y estado de NACC USOAP EI.**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los temas más relevantes relacionados con el USOAP en el marco del nuevo Plan Global de Seguridad Aérea (GASP) y las recomendaciones de la Asamblea de la OACI (A42), y adicionalmente una visión general del desempeño de la región NAM/CAR en cuanto a la Implementación Efectiva (EI).

**Cuestión 4 del****Orden del Día Análisis de la implementación efectiva de AGA en la región de NAM/CAR y desafíos.**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría analizará la aplicación efectiva de la Vigilancia de Seguridad Operacional en el área de Aeródromos (AGA) de la Región, sobre la base de los datos disponibles en el portal del USOAP de la OACI. El análisis destacará las áreas de fortaleza y las oportunidades de mejora, incluidas las mejoras en los marcos regulatorios, los procesos de supervisión y el entrenamiento del personal técnico. La sesión también describirá las tendencias regionales y los desafíos específicos que afectan la supervisión y la prestación de servicios de AGA.

**Cuestión 5 del****Orden del Día Implementación y desafíos de AIG en nuestra región.**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría presentará las medidas adoptadas por la Oficina Regional del NACC para apoyar la aplicación de la investigación de accidentes e incidentes en la región, así como el estado actual de la aplicación de la AIG en la región del NAM/CAR. La discusión cubrirá el cumplimiento de las disposiciones del Anexo 13 de la OACI, la disponibilidad de autoridades de investigación independientes y con recursos adecuados, y el grado de cooperación regional en el intercambio de experiencias, desafíos clave y lecciones aprendidas.

**Cuestión 6 del  
Orden del Día**                    **Análisis de la implementación efectiva de ANS en la región de NAM/CAR y desafíos/Ayudas a la navegación e inspecciones de vuelo**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría analizará la aplicación efectiva de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) de la NACC USOAP, sobre la base de los resultados recientes de la USOAP de la OACI y las evaluaciones conexas. El análisis destacará las áreas de fortaleza y las brechas persistentes, incluidas las deficiencias en los marcos regulatorios, los procesos de supervisión y el personal técnico. La sesión también describirá las tendencias regionales y los desafíos específicos que afectan la supervisión y la prestación de servicios de ANS. Adicionalmente, se presentarán las Preguntas de Protocolo (PQs) relativas a ayudas aéreas e inspecciones de vuelo como parte de las evaluaciones realizadas durante las actividades USOAP.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día**                    **Apoyo de RSOO para fortalecer la supervisión de la seguridad: apoyo técnico de ACSA a los estados, desafíos de USOAP y esfuerzos de armonización regulatoria.**

Bajo esta cuestión del orden del día, se compartirá la importancia de la Organización Regional de Supervisión de la Seguridad (RSOO) para fortalecer la supervisión de la seguridad. RSOO como COCESNA/ACSA presentará el papel de la organización en la prestación de apoyo técnico a los Estados centroamericanos, particularmente en la preparación y el seguimiento de las actividades de USOAP de la OACI, destacando los desafíos comunes que enfrentan los Estados durante las auditorías de USOAP, las lecciones aprendidas por la RSOO de experiencias recientes y las estrategias que se están aplicando para superar estos obstáculos. Además, la ACSA describirá el progreso en el proyecto de armonización regulatoria regional, destinado a fortalecer las capacidades de supervisión, garantizar la coherencia en los marcos regulatorios y promover una colaboración más efectiva en toda la región. Adicionalmente, la secretaría presentará actualizaciones sobre los desarrollos de CASSOS.

**Cuestión 8 del  
Orden del Día**                    **Experiencias de los Estados sobre la auditoría USOAP 2025, lecciones aprendidas y desafíos.**

Bajo esta cuestión del orden del día los Estados compartirán sus experiencias sobre las auditorías de la USOAP de 2025. de las actividades de preparación para la auditoría de USOAP 2025, resumiendo los hitos alcanzados, las lecciones aprendidas del proceso y los desafíos encontrados. El debate pondrá de relieve las experiencias prácticas y proporcionará ideas que pueden beneficiar a otros Estados del NAM/CAR en el fortalecimiento de sus propios sistemas de preparación y supervisión de las auditorías.

**Cuestión 9 del****Orden del Día:                   Revisión del programa de trabajo del NCMC/WG 2025-2027 y otros asuntos administrativos.**

Bajo esta cuestión del orden del día la reunión revisará el programa de trabajo para 2025-2027, en el que se esbozarán las actividades prioritarias y los resultados para apoyar la aplicación continua de las iniciativas de seguridad en la región del NAM/CAR. La secretaría presentará los cambios en la página web del NCMC/WG en el sitio web de la NACC. Además, con base en los TdR, se realizará la elección de nuevos relatores que representen a los Estados de habla hispana e inglesa, asegurando un liderazgo equilibrado y una coordinación efectiva del Grupo de Trabajo.

**Cuestión 10 del****Orden del Día:                   Otros asuntos.**

Bajo esta cuestión del orden del día la reunión debatirá otros asuntos y cuestiones resultantes de la Reunión.

-----

**APÉNDICE B**  
**HORARIO PROVISIONAL**

Horario	Martes 18 de noviembre de 2025	Horario	Miércoles 19 de noviembre de 2025	Horario	Jueves 20 de noviembre de 2025
08:30–09:00	<i>Registro</i>				
09:00–09:50	<i>Inauguración y Foto de Grupo</i>	09:30–10:30	Cuestión 5 del Orden del Día <b>Implementación y desafíos de AIG en nuestra Región.</b>	09:30–10:30	Cuestión 8 del Orden del Día <b>Revisión del programa de trabajo del NCMC/WG 2025-2027 y otros asuntos administrativos.</b>
09:50–10:10	Cuestión 1 del Orden del Día <b>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</b>	10:30–11:00	<i>Pausa para café</i>	10:30-11:00	Otros asuntos
10:10–10:30	Cuestión 2 del Orden del Día <b>Seguimiento a las decisiones vigentes de la reunión de los NCMC de 2024</b>	11:00–12:00	Cuestión 6 del Orden del Día <b>Análisis de la implementación efectiva de ANS en la región de NAM/CAR y desafíos</b>		
10:30–11:00	<i>Pausa para café</i>	12:00–13:30	<i>Pausa para café / Almuerzo</i>		
11:00–12:00	Cuestión 3 del Orden del Día <b>Actualizaciones de GASP y estado de NACC USOAP EI.</b>	13:30-14:30	Cuestión 7 del Orden del Día <b>Apoyo de RSOO para fortalecer la supervisión de la seguridad: apoyo técnico de ACSA a los estados, desafíos de USOAP y esfuerzos de armonización regulatoria y actualizaciones sobre CASSOS</b>		
12:00–13:30	<i>Pausa para café / Almuerzo</i>	14:30-15:30	Cuestión 8 del Orden del Día <b>Experiencias de los Estados sobre la auditoría USOAP 2025, lecciones aprendidas y desafíos.</b>		
13:30-14:30	Cuestión 4 del Orden del Día. <b>Análisis de la implementación efectiva de AGA en la Región de NAM/CAR y desafíos.</b>				