



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)

Informe Provisional

Ciudad de México, México
Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

Contenido	Página
Índice	i-1
Reseña	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-1
ii.6 Orden del Día	ii-2
ii.7 Asistencia	ii-2
ii.8 Lista de Decisiones.....	ii-3
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	ii-4
Lista de Participantes	iii-1
Información de contacto	iv-1
Cuestión 1 del Orden del Día.....	1-1
<i>Revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario.</i>	
Cuestión 2 del Orden del Día.....	2-1
<i>Seguimiento a las Conclusiones, Decisiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) e iniciativas regionales afines a navegación aérea</i>	
Cuestión 3 del Orden del Día.....	3-1
<i>Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte (Dashboard)</i>	
Cuestión 4 del Orden del Día.....	4-1
<i>Revisión de los proyectos CAR/SAM del GREPECAS y la planificación coordinada NACC/WG con GREPECAS</i>	
Cuestión 5 del Orden del Día.....	5-1
<i>Otros asuntos</i>	

RESEÑA

ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Tercera Reunión de Relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03) se llevó a cabo en el Oficina Regional OACI del NACC en la Ciudad de México, México, del 24 al 27 de marzo de 2025.

ii.2 Ceremonia inaugural

El Sr. Christopher Barks, director regional de la Oficina para América del Norte, América Central y el Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) pronunció unas palabras de apertura, dio la bienvenida a los participantes e inauguró oficialmente la reunión y resaltó la importancia de la reunión para lograr una actualización del plan de trabajo del NACC/WG, del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG), y de todos los Planes de Acción de los Grupos de Trabajo del NACC/WG con una integración completa de los actuales proyectos de aviación en la Región CAR dentro del Grupo Regional de Planificación e Implementación CAR/SAM (GREPECAS) y del Grupo Regional de Seguridad de la Aviación - Panamérica (RASG-PA).

También hizo hincapié en el papel fundamental de la NACC/WG de garantizar una coordinación sin fisuras entre los Estados miembros de la NACC, los territorios y las organizaciones internacionales y, en este sentido, pidió a los participantes que evaluaran los avances, identificaran los retos y exploraran soluciones innovadoras para fortalecer aún más el transporte aéreo dentro de las regiones NAM/CAR. Asimismo, hizo votos para que la reunión genere conciencia y comprensión sobre cómo las actividades de los Grupos Operativos contribuyen a los resultados colectivos de la NACC/WG con el trabajo hacia el despliegue de los Elementos Constitutivos Básicos (BBBs), las mejoras operativas de los bloques del sistema de aviación (ASBU) y el acuerdo sobre la presentación de informes y el seguimiento de la madurez de la implementación del ASBU en la región. El Sr. Barks declaró oficialmente la apertura del encuentro.

ii.3 Organización de la Reunión

La Reunión NACC/WG/RAP/03 se llevó a cabo con la participación del presidente, Sr. Julio César Mejía (República Dominicana), quien presidió las deliberaciones de la reunión. La Sra. Mayda Ávila, Oficial Regional de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia de la Oficina Regional de la NACC de la OACI, actuó como secretaria de la Reunión, asistida por el Sr. Julio Siu, director regional adjunto de la NACC, así como de otros oficiales regionales: Sr. Eddian Méndez, Sr. Josué González y Sr. Fernando Camargo.

ii.4 Idiomas de Trabajo

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de **9:00 a 16:00** horas, con períodos de intermedio requeridos.

ii.6 Orden del Día

Cuestión 1 del Orden del Día: Revisión y aprobación del orden del día de la reunión, la modalidad de trabajo y el horario.

Cuestión 2 del Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones, Decisiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) e iniciativas regionales afines a navegación aérea

Cuestión 3 del Orden del Día: Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte (*Dashboard*)

Cuestión 4 del Orden del Día: Revisión de los proyectos CAR/SAM del GREPECAS y la planificación coordinada NACC/WG con GREPECAS

Cuestión 5 del Orden del Día: Otros asuntos

ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de varios Estados/Territorios de las Regiones del MNOAL/CAR, 1 organizaciones internacional, sumando un total de 31 delegados (22 presentes y 9 virtuales) como se indica en la lista de participantes.

ii.8 Proyectos de Decisiones

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Decisiones de la siguiente manera:

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN: Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe.

DECISIONES: Acciones internas del Grupo Técnico de Aviación Civil del E/CAR (E/CAR/CATG) o del Grupo de Trabajo NACC (NACC/WG).

ii.9 Lista de Decisiones

Número	Título	Página
--------	--------	--------

NACC/WG/RAP/03/01	CONSOLIDACIÓN DE LOS GRUPOS DE TAREA DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y ATFM EN EL GRUPO DE TRABAJO DE GESTIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y EQUILIBRIO DE LA CAPACIDAD (AMCB/TF)	2-8
NACC/WG/RAP/03/02	MECANISMO DE COORDINACIÓN NACC/WG EN APOYO DE LAS ACTIVIDADES DE GREPECAS	3-5
NACC/WG/RAP/03/03	ACTUALIZACIÓN DEL MECANISMO DE TRABAJO SOBRE LA SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS REGIONALES	3-10

ii.9

Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

Refiérase a la página de internet de la Reunión:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2025-naccwgmulti3.aspx>

Número	Cuestión del Orden del Día	Título de la Nota de Estudio	Fecha	Preparado y presentado por
NE/01	1	Orden del día provisional y del horario	24/01/25	Secretaría
NE/02	2	Seguimiento de las conclusiones, decisiones y acuerdos previos del NACC/WG/09	19/03/25	Secretaría
NE/03	2	Seguimiento a Conclusiones y Decisiones del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe del Este (E/CAR/CATG)	24/02/25	Secretaría
NE/04	2	Seguimiento a Conclusiones y Decisiones del GREPECAS	24/02/25	Secretaría
NE/05	2	Estrategia revisada del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECAR/CATG)	18/03/25	Presidenta del ECAR/CATG
NE/06	3	Programa del Grupo de Tarea de AGA	21/03/25	Secretaría
NE/07	3	Plan de trabajo y prioridades del área de gestión de la información aeronáutica (AIM)	21/03/25	Relatora del AIM/TF
NE/08	3	Estado de actividades del Grupo de Tarea sobre Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU/TF)	12/03/25	Relator del Grupo de Tarea ASBU
NE/09	3	Actualización del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo	20/03/25	Relator del Grupo de Tarea AO/TF
NE/10	3	Actualización del Grupo de Tarea de gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	20/03/25	Relator del Grupo de Tarea de ATFM
NE/11	3	Informe sobre las actividades de la OACI para mejorar la resiliencia del sistema de navegación aérea regional	18/03/25	Secretaría
NE/12	3	Red de servicios de navegación aérea del Caribe (CANSNET)	19/03/25	Relatoría del TF COMM
NE/13	3	Programa de trabajo del Grupo de Tarea FREQ	20/03/25	Relator del FREQ/TF
NE/14	3	Informe de Estado de Actualización y Plan de Trabajo del Grupo de Vigilancia	19/03/25	Relator del Grupo SURV
NE/15	3	Prioridades para la provisión de los servicios de búsqueda y salvamento en las regiones NAM/CAR	18/03/25	Relator del Grupo de Tarea de Apoyo a la Implementación SAR
NE/16	3	Programa de trabajo y prioridades del área meteorología aeronáutica	24/03/25	Relator del MET/TF
NE/17		Consolidación de los Grupos de Tarea de optimización del espacio aéreo y ATFM en el Grupo de Tarea de gestión del espacio aéreo y equilibrio de la capacidad (AMCB/TF)	20/03/25	Secretaría, Relator y Vicerelator
NE/18	4	Mecanismo para integrar las Conclusiones/Decisiones del GREPECAS y las actividades de implementación en el Programa de Trabajo del NACC/WG	18/03/25	Secretaría
NE/19	4	Proyectos ATM/ATFM/GREPECAS	24/03/25	Secretaría
NE/20	4	Proyectos de Aeródromos de GREPECAS	21/03/25	Secretaría
NE/21	4	Programa de trabajo y prioridades del área meteorología aeronáutica para GREPECAS	24/03/25	Relator MET/TF
NE/22	4	Propuesta para reportar las actividades del Grupo de Tarea de Escrutinio (GTE) de GREPECAS al NACC/WG	12/03/25	Secretaría

Número	Cuestión del Orden del Día	Título de la Nota de Estudio	Fecha	Preparado y presentado por
NE/23	3	Seguimiento de las conclusiones, decisiones y plan de acción de la reunión anterior E/CAR/NTG/13 - E/CAR/RD/11 Sesiones	21/03/25	Relator E/CAR/NTG
NE/24	5	Transición de la difusión de datos OPMET de AFTN/AMHS a SWIM	24/02/25	Relator COMM/TF
NE/25	3	Evolución de las ayudas a la navegación aérea. Desarrollo de proyectos en el marco del MCAAP	21/03/25	Coordinador Radio-Ayudas
NE/26	3	Plan de acción del Grupo de Tarea (GT) de gestión de la información aeronáutica (AIM)	21/03/25	Relatora AIM/TF

Número	Cuestión del Orden del día	Notas de Información Título	Fecha	Preparado y presentado por
NI/02	4	Implementación del Volumen III del CAR/SAM RANP y Conclusiones de otras actividades	18/03/25	Secretaría

Número	Cuestión del Orden del día	Presentaciones Título	Fecha	Preparado y presentado por
P/01	1	Objetivos de la Reunión de Relatores	21/03/25	Secretaría
P/02	2	OACI NACC - Objetivos y Prioridades 2025	21/03/25	Secretaría
P/03	2	Discusión y Aprobación de Propuestas de Nuevas Actividades para 2025/2026,	21/03/25	Secretaría
P/04	3	Sistema Global de Asistencia y Seguridad Aeronáutica (GADSS)	11/03/25	Secretaría
P/05		Grupo de Trabajo de Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM)	24/03/25	Relator del Grupo de Tarea ATFM
P/06	3	Actualización del Grupo de Trabajo de Optimización del Espacio Aéreo (AOTF)	25/03/25	Relator del Grupo de Tarea AOTF

LISTA DE PARTICIPANTES

ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA

1. Shenneth Phillips

CUBA

2. Orlando Nevot
3. (V) Layla Rodríguez Vidal

CURAÇAO/CURAZAO

4. Natasha Leonora-Belefanti

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

5. Julio Cesar Mejia
6. Augusto Pérez

HAITI/HAÏTÍ

7. (V) Emmanuel Jacques

MEXICO/MÉXICO

8. Francisco Rubio
9. Maricruz Hernández
10. Edgar González
11. Martin Reza
12. Juan Carlos Ramos
13. Paulo Cruz Suarez

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

14. Ian Gomez

15. Riaaz Mohammed
16. Steve Saroop
17. Rohan Garib

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

18. Alejandro Rodríguez
19. Midori Tanino
20. Norma Campos
21. Vern Payne
22. (V) Scott Leis
23. (V) Christine Falk
24. (V) Jose Perez
25. (V) Rudolph Lawrence
26. (V) Theresa Brewer
27. (V) Vincent McMenemy
28. (V) Philip McKinney

COCESNA

29. Calvin Zuñiga
30. César Núñez
31. Jose Manuel Flores

ICAO/OACI

32. Christopher Barks
33. Julio Siu
34. Mayda Ávila
35. Eddian Méndez
36. Josué González

V: virtual

CONTACT INFORMATION

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Cuba		
Orlando Nevot Director Aeronavegación	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. +5378381121 E-mail orlando.nevot@iacc.avianet.cu
(V) Layla Rodríguez Vidal Ing. Sistemas de Radiocomunicaciones Aeronáuticas	Empresa Cubana de Navegación Aérea (ECNA)	Tel. +53 5 387 2043 E-mail layla.rodriguez@aeronav.avianet.cu
Curaçao/Curazao		
Natasha Leonora-Belefanti Manager AIS/ARO - AIM/TF Rapporteur	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DCANSP)	Tel. +599 98393550 / +59995636285 E-mail n.leonora-belefanti@dc-ansp.org
Dominican Republic/República Dominicana		
Julio Cesar Mejia ANS Technical Coordinator	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. (809) 274-4322 E-mail jmejia@idac.gov.do
Augusto Pérez Director Navegacion aerea (DINA)	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. (809)7963912 E-mail agosto. Pérez@idac.gov.do
Haiti/Haití		
(V) Emmanuel Jacques CNS Manager	Office Nationale D´aviation Civile (OFNAC)	Tel. E-mail Emmanueljacques@gmail.com
Mexico/México		
Edgar González Coordinador de Navegación Aérea	Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	Tel. +52 55 5723 9300 E-mail edgar.gonzalez@afac.gob.mx
Martin Reza Inspector Verificador Aeronáutico de Navegación Aérea	Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	Tel. +52 55 5723 9300 E-mail martin.reza@afac.gob.mx
Juan Carlos Ramos Director de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas	Servicios a la Navegación Aérea en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	Tel. +52 5557865517 E-mail juan.ramos@seneam.gob.mx
Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago		
Ian Gomez Manager ATS and ANS Safety	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 669-4806 E-mail igomez@caa.gov.tt

ACRÓNIMO

Lista de Participantes – Información de Contacto

iv – 2

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Riaaz Mohammed Manager ANS Planning and Development	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868-720-2900 E-mail rmohammed@caa.gov.tt
Steve Saroop Manager CNS	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. +1 868 668 8222 E-mail ssaroop@caa.gov.tt
Rohan Garib Executive Manager Air Navigation Services	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. E-mail rgarib@caa.gov.tt
United States/Estados Unidos		
Norma Campos FAA Senior Representative - Mexico	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1-202-856-1626 E-mail Norma.V.Campos@faa.gov
Alejandro Rodríguez Chief Scientist	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202-322-3874 E-mail ajrodriguez42@gmail.com
Midori Tanino ATO International Global ATM PM	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202-267-0992 E-mail Midori.Tanino@faa.gov
Vern Payne ATFM Rapporteur	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 505-410-4530 E-mail vern.payne@faa.gov
(V) Scott Leis Acting Group Manager Americas and ICAO	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202-704-0664 E-mail scott.leis@faa.gov
(V) Christine Falk Manager, Separation Standards and Analysis Branch	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. E-mail falk204@gmail.com
(V) Jose Perez Regional Monitoring Agency Data Analyst	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. E-mail pereztorresjl@msn.com
(V) Rudolph Lawrence Air Traffic Control Specialist	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. + 1 202-267-0116 E-mail trinikatch1@gmail.com
(V) Theresa Brewer Safety performance monitoring lead	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. E-mail theresa.brewer@gmail.com
(V) Vincent McMenamy Air Traffic Control Specialist	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202-267-0627 E-mail vincemcdj@gmail.com
(V) Philip McKinney Air Traffic Safety Inspector	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. E-mail papajay02@mac.com
COCESNA		
César Núñez Gerente de Proyectos y Riesgos	COCESNA	Tel. + 504 22757090 E-mail cesar.nunez@cocesna.org

NACC/WG/RAP/03
Lista de Participantes – Información de Contacto

iv – 3

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Jose Manuel Flores Gestor Tecnico Supervisor	COCESNA	Tel. +504 2275-7150 E-mail manuel.flores@cocesna.org
ICAO/OACI		
Mayda Ávila Regional Officer, Communications, Navigation and Surveillance/Especialista Regional en Comunicaciones, Navega	North American, Central American and Caribbean Regional Office/Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe	Tel. + 52 55 5250 3212 E-mail mavila@icao.int
Eddian Méndez Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Regional Office/Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe	Tel. + 52 55 5250 3213 E-mail emendez@icao.int
Josué González Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Regional Office/Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail jgonzalez@icao.int

**Cuestión 1 del
Orden del Día**

Orden del Día Provisional y el Horario

1.1 Bajo la Nota de Estudio **NE/01** la agenda de la Reunión, la modalidad de trabajo y el horario fueron aprobados.

1.2 Bajo la presentación **P/01**, la Secretaría explicó los objetivos y las expectativas de la reunión:

Expectativas de los Grupo de Tarea del NACC/WG:

Se espera que los grupos de trabajo:

- a) Revisen la información de los documentos de trabajo.
- b) Alineen sus actividades con los objetivos y mandatos del NACC/WG
- c) Proporcionen información sobre los problemas de aplicación.
- d) Coordinen sus planes de acción con los otros Grupo de Tareas para evitar duplicidad

Puntos destacados del orden del día

1. Aprobación del orden del día y de la modalidad
 - Revisión estándar del orden del día, el calendario y la logística de la reunión.
2. Seguimiento de las Conclusiones y Decisiones de GREPECAS
 - Los participantes evaluarán el estado de las acciones pendientes, asignarán de responsabilidades y actualizarán las funciones dentro de los Grupos de Tarea.
3. Revisión de las necesidades regionales y del cuadro de mando de NAM/CAR
 - Cada Grupo de Tarea presentará el estado que guardan sus planes de acción
 - Discusión de los mecanismos a evaluar:
 - Elementos Constitutivos Básicos (BBB)
 - Deficiencias en la navegación aérea
 - Implementación de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) e indicadores clave de rendimiento vinculados (KPI)
 - Objetivo: Definir las prioridades regionales y actualización de la planificación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS).

4. Revisión de los Proyectos y Coordinación de GREPECAS

- Alinear el trabajo del NACC/WG con los proyectos GREPECAS y SAM/IG.
- Supervisar la aplicación de CAR/SAM ANP Vol. III
- Establecer informes estructurados para GREPECAS.

5. Actualización del Programa de Trabajo del NACC/WG (2025–2026)

- Sesiones tipo taller para perfeccionar el plan, asignar resultados y fijar plazos.

6. Otros asuntos

- Se abre el debate para propuestas adicionales.

Integración entre grupos de tareas

La presentación subraya la coordinación entre:

- Áreas operacionales (AO, ATFM, AGA)
- Ámbitos técnicos (COMM, NAV, SURV, FREQ, AIM, MET)
- Hilos de implementación de la actualización de bloques del sistema de aviación (ASBU)

Principales resultados clave:

- Definición de los mecanismos de resolución de deficiencias.
- Alinear todos los grupos de trabajo bajo objetivos compartidos de ASBU y rendimiento
- Proponer proyectos regionales que apoyen las prioridades de los Servicios de Aero Navegación (ANS).

**Cuestión 2 del
Orden del Día**

**Seguimiento a las Conclusiones, Decisiones y Acuerdos Previos del NACC/WG,
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) e iniciativas
regionales afines a navegación aérea**

2.1 La Nota de Estudio **NE/02** aborda a las conclusiones y decisiones de la Novena Reunión del NACC/WG/09 así como las responsabilidades de los miembros del NACC/WG la hora de integrarlas en sus planes de trabajo.

Siguientes pasos / Acciones requeridas:

1. Revisar y actualizar el estado de las decisiones y conclusiones previas.
2. Incorporar recomendaciones dentro de los planes regionales y los proyectos de GREPECAS.
3. Definir las funciones y responsabilidades de cada Grupo de Tarea.

2.2 Supervisar el progreso en la implementación y del desarrollo de un plan de seguimiento.

2.3 La Secretaría presentó la **NE/04** con la lista actualizada de las Conclusiones y Decisiones del Grupo Regional de Planificación e Implementación del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) y se aseguró de que las acciones en curso o pendientes sean abordadas por las partes interesadas pertinentes, incluidos los Estados, las oficinas regionales de la OACI, los grupos de trabajo y la industria. El documento se centra en la capacidad y eficiencia de la navegación aérea y hace referencia a las actualizaciones de la reunión GREPECAS/22. La Reunión tomó nota de la información proporcionada en esta NE y revisó los retos para completar con éxito las Tareas relacionadas.

2.4 La reunión indicó que los Estados en la región tienen diferentes necesidades y prioridades, y que las conclusiones y decisiones—especialmente las de GREPECAS—no se alinean con estas necesidades. Además, los Estados tienen recursos humanos y financieros variados. En este sentido, las conclusiones y decisiones, particularmente las de GREPECAS, no están necesariamente alineadas con las necesidades de la Región del CAR por varias razones: las conclusiones no abordan sus prioridades, debido a problemas operativos, o por la falta de recursos para implementarlas.

2.5 La Reunión destacó la necesidad de llevar la realidad de los Estados a la mesa antes de comprometerlos con la implementación de acciones integradas incluidas en las conclusiones y decisiones, las cuales, por diversas razones, no pueden ser completadas por los Estados de CAR.

2.6 La Secretaría indicó que GREPECAS es el canal oficial para comunicar los avances de la implementación en la región, y la reunión podría ser una oportunidad grupal para integrar los diferentes grupos de trabajo en el trabajo regional.

2.7 La Secretaría presentó la **NE/03** con la lista actualizada de Conclusiones y Decisiones del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG) del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG). La Reunión tomó nota de la información proporcionada en este Documento de Trabajo y revisó los retos para completar con éxito las tareas relacionadas.

2.8 De conformidad con la **NE/05** se presentaron las actividades de ECAR/CATG y la estrategia para mejorar los servicios de navegación aérea (ANS) y los servicios aeroportuarios en el Caribe Oriental. La presidenta del ECAR/CATG explicó que el Grupo se creó en 2012 para continuar con las mejoras basadas en el rendimiento de la navegación aérea para los Estados del Caribe Oriental. El grupo evolucionó a partir del Grupo de Tarea del Caribe Oriental (E/CAR/WG) establecido originalmente en 1975. Entre los Estados y organizaciones miembros se encuentran Antigua y Barbuda, Barbados, Francia, Granada, Países Bajos, Santa Lucía, Trinidad y Tobago, ECCAA y otros. Principales retos identificados:

- Capacidad organizacional limitada de los pequeños Estados insulares para cumplir con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI
- Desconexión en las estructuras de comunicación entre la OACI y las instituciones nacionales
- Planificación y aplicación anticuadas o incompletas de los Servicios de Navegación Aérea
- Falta de coordinación y apoyo a los sistemas de vigilancia
- Deficiencias en la supervisión del diseño de los procedimientos de vuelo por instrumentos.
- Lagunas críticas en los servicios y la coordinación de búsqueda y salvamento (SAR).

2.9 El Caribe Oriental se enfrenta a retos únicos y mayores en comparación con los Estados más grandes del NAM/CAR. Se necesitan mecanismos de apoyo adaptados y se fomenta una colaboración más estrecha entre los grupos de trabajo ECAR/CATG y NACC/WG.

2.10 De conformidad con la presentación **P/02** (presentada durante la reunión de la NACCDCA/12), la **Secretaría** destacó las prioridades y la implementación del progreso alineado con el Plan de Negocios de la OACI (2023-2025 a través de cuatro objetivos específicos:

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia en la Navegación Aérea
- Desarrollo Económico del transporte aéreo
- Protección del Medio Ambiente

2.11 También detalla la colaboración regional, los indicadores de progreso y los compromisos futuros de los Estados de la Región del Caribe y Centroamérica.

Principales logros e iniciativas:

Seguridad Operacional

- Apoyo en la implementación de Programas de Seguridad Operacional de los Estados (SSP) y los Planes Nacionales de Seguridad Operacional de la Aviación (NASP)
- Proyecto de mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS)
- Proyecto *Turnkey* para la investigación de accidentes e incidentes (AIG)
- Simulador de capacitación y herramientas marco de seguridad operacional.

Servicios de Navegación Aérea (ANS)

- Apoyo a los planes nacionales de Navegación Aérea (NANP) y de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).
- Protocolo de implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC)/Milla Aérea Marina (NAM)/Documento de control de interfaz (ICD)
- Orientación para supervisión de la seguridad de los Servicios de Navegación Aérea (ANS).
- Desarrollo de la Normativa de Vigilancia dependiente automática-radiodifusión (ADS-B)
- Mejoras en las operaciones sobre Ciberseguridad y Sistemas de Aeronaves pilotadas a distancia y no tripuladas (RPAS/UAS).
- Armonización de los planes contingencia de los Servicio(s) de Tránsito Aéreo (ATS)
- Formación en búsqueda y salvamento (SAR) y seguimiento de los datos de vigilancia.

Desarrollo Económico

- Liberalización del transporte aéreo y la regulación económica
- Orientaciones de la OACI sobre tasas e impuestos.
- Fomento de la financiación de infraestructuras de aviación.
- Interconectividad en la región CAR y digitalización de la carga aérea.

Iniciativas medioambientales

- Refuerzo de las capacidades de CORSIA (Sistema de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono en la Aviación Internacional) y SAF (Combustibles Sostenibles de Aviación).
- Planes de Acción de los Estados para la reducción de las emisiones de Carbono CO₂.
- Seminarios regionales y a recursos de apoyo técnicos.
- Preparación para la Conferencia de la OACI sobre aviación y combustibles alternativos (CAAF/3).

Aspectos relevantes de la colaboración regional

- Apoyo en el fortalecimiento de las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOOS) y de investigación de accidentes e incidentes (RAIOS) (ej, COCESNA, CASSOS).
- Estudios sobre equipos e infraestructuras financiados a través de la divulgación de la OACI.
- Implementación del Fondo para la Seguridad Operacional (SAFE) y asociaciones industriales

Conclusiones:

- La reunión NACCDCA/12 reafirmó el apoyo de los Estados a las prioridades de la Oficina Regional NACC de la OACI.
- Alentó la propuesta de actividades adicionales para fortalecer los esfuerzos de implementación en todas las áreas de enfoque.

2.12 De conformidad con la presentación **P/03**, la Secretaría presentó información para alinear las actividades regionales con el nuevo Plan Estratégico a largo plazo de la OACI (2026-2050), incluyendo:

Objetivos estratégicos:

- Facilitadores altamente prioritarios
- Planes regionales de aplicación
- Aprobación de nuevas iniciativas para 2025/2026

Plan Estratégico 2026-2050 de la OACI:

Este marco orientado al futuro tiene como objetivo guiar el crecimiento, la seguridad operacional, la sostenibilidad y la equidad de la aviación mundial a través de:

Visión:

Un sistema de aviación civil internacional seguro y sostenible que conecte el mundo en beneficio de todas las naciones y personas.

Tres objetivos ambiciosos:

- Cero víctimas mortales por accidentes o interferencias ilícitas.
- Cero emisiones netas de carbono de la aviación internacional para 2050.
- Que ningún país se quede atrás en los beneficios socioeconómicos de la aviación.

Objetivos Estratégicos

- Todos los vuelos son seguros
- Aviación sostenible desde el punto de vista medioambiental
- Aviación que garantice una movilidad accesible y sin fisuras
- Ningún país se queda atrás
- Un marco jurídico internacional que aborde los retos
- Un transporte aéreo que apoye la prosperidad económica

Previsiones de crecimiento (hasta 2050):

- Pasajeros: Aumento de 4.600 millones (2024) → 12.400 millones (2050) → incremento de 2,7 veces
- Carga Aérea: de 295 a 638 toneladas-kilómetros de carga (FTK) → incremento del 2.2 veces

Facilitadores de alta prioridad:

- Mejora organizativa e innovación
- Igualdad de género y atracción de talentos de la aviación
- Asociaciones y sostenibilidad financiera

Prioridades regionales (NACC)

- Fortalecer a los Estados a través del Programa de Asistencia Estatal (SAP) de la NACC.
- Mejorar las organizaciones regionales tanto de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), como de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) para que sean sostenibles
- Impulsar la armonización reglamentaria y la integración de los mercados
- Fomento de la aviación sostenible (SAF/CORSIA/Net-zero)
- Invertir en el desarrollo de la mano de obra de la aviación
- una mayor colaboración entre los Estados, la industria y la OACI

Trayectoria estratégica de aplicación:

1. Definir la Visión, Misión y Valores
2. Traducir a objetivos estratégicos y habilitadores
3. Desarrollar un Plan de Negocio
4. Asegurar y alinear con un Plan de Financiación

2.13 Bajo la **NE/08**, el Relator del Grupo de Tarea para la Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) actualizó lo concerniente al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

El propósito de esta información es preparar a la Región para:

- La 8ª edición del GANP/ASBU de la OACI, cuya aprobación está prevista para la 42ª Asamblea de la OACI (septiembre-octubre de 2025).
- Actualizar en consecuencia los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP)
- Abordar la integración de los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) en GREPECAS e-ANP Volumen III

Próximos cambios: 8ª Edición del Plan Mundial de Navegación Aérea/Mejoras por bloques del sistema de aviación (GANP/ASBU)

- Actualización importante que incluye elementos del Bloque 2.
- Con base en las aportaciones de la 14ª Conferencia de Navegación Aérea (2024).
- Se finalizará y aprobará en la Asamblea 42 de la OACI (A42) en 2025.
- Énfasis en talleres de creación de capacidades y modelos revisados de Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) (que facilitará el Grupo de estudio GANP de la OACI).

Enfoque sugerido para la actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP)

1. Revisión del nuevo modelo del NANP del Grupo de Estudio del Secretario General (una vez publicado)
2. Determinar si su uso es mandatorio.
3. En caso contrario, desarrollar un modelo revisado de NANP de la NACC y compatible con la 8ª Edición del GANP, pero adaptada a las necesidades regionales.

Nota: La Región NACC tuvo una importante participación sobre los NANP en 2018 (18/22 presentación de NANP).

Integración de Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) en GREPECAS e-ANP Vol. III

GREPECAS ahora requiere de una planificación basada en el rendimiento usando KPI establecidas por la OACI

- a) Los 23 KPI del Marco de Rendimiento de la OACI (Anexo A):
 - Cubre áreas como la puntualidad, tiempos de rodaje, cumplimiento de turnos, uso del espacio aéreo/capacidad, retrasos en la gestión de tráfico aéreo (ATFM), impacto medioambiental, incidentes de seguridad, etc.
- b) Indicadores específicos CAR (CARPI) (Anexo B):
 - Métricas más sencillas y orientadas a las operaciones, como recuento de vuelos, carga de trabajo por controlador, análisis de tendencias, basadas en los datos disponibles de control de tránsito aéreo (ATC), facturación, sistemas de recursos humanos.
- c) Desafíos identificados:
 - Muchos Estados carecen de recursos o sistemas para apoyar plenamente la recopilación/análisis de los KPI de la OACI.
- d) Los CARPI propuestos como alternativa práctica para el seguimiento y la planificación regionales.

Próximos pasos sugeridos

1. Los Estados deberían analizar los KPI y CARPI de la OACI:
 - Identificar cuáles pueden utilizarse, son útiles o factibles de aplicar.
2. Considerar la integración de una sección de KPI en el modelo revisado de NANP para capturar:
 - Estado actual de los KPI
 - Implementación prevista de KPI y/o CARPI

2.14 La reunión expresó su preocupación sobre trabajar con el formato actual para el desarrollo de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea, dado que la Sede de la OACI aún no ha aprobado el nuevo formato. En este sentido, la Secretaría explicó que la información en el formato actual ha sido coordinada con la Sede e incluye toda la información necesaria para el Estado. Una vez que el nuevo formato esté disponible, el Estado solo necesitará transferir la información a la versión actualizada.

2.15 Sobre el KPI (Indicador clave de rendimiento), Trinidad y Tabago indicó que se enfatiza la importancia de la calidad de los datos y la medición realista del rendimiento en la implementación de un sistema de medición del rendimiento. Si bien reconocen la necesidad de indicadores clave de rendimiento (KPI), enfatizaron que no todos los Estados tienen actualmente la capacidad de proporcionar los datos necesarios, especialmente si los sistemas están obsoletos.

2.16 Propusieron un enfoque de compromiso, donde los Estados identifican qué KPI pueden respaldar actualmente, explican los desafíos y proporcionan un cronograma para las actualizaciones del sistema que permitirían la provisión de datos. Por ejemplo, un Estado podría estar planeando actualizar un sistema de cajeros automáticos en 2 a 3 años y podría comprometerse a incluir las especificaciones necesarias en ese momento.

2.17 La recolección manual de datos se considera problemática debido a los riesgos de errores y corrupción de datos, por lo que el orador abogó por integrar la generación de datos dentro de los sistemas operativos. Por último, recomendaron que las conclusiones regionales permitan flexibilidad y transparencia por parte de los Estados, sin presión, al mismo tiempo que posibiliten la planificación basada en la disponibilidad futura de datos.

2.18 La reunión sugirió que la Oficina NACC de la OACI envíe una plantilla simple a los Estados con los KPI acordados, y los Estados luego proporcionen una respuesta. Es una tabla muy simple. Los Estados que puedan cumplir con los requisitos, genial. Aquellos que no puedan, deben indicar que tienen desafíos con ciertos aspectos (por ejemplo, A, B o C), y tal vez también especificar un plazo en el que esperan cumplir con los requisitos. De esa manera, evitamos tener el mismo debate en cada reunión. Todos entendemos que estamos trabajando hacia ese objetivo, vamos a llegar allí, y sabemos lo importante que es.

2.19 La Secretaría indicó que se ha encomendado a los Estados el desarrollo y la aplicación del Volumen III, y los propios Estados aprobaron la plantilla y seleccionaron los KPI, tras un exhaustivo proceso de revisión y análisis. La Oficina de la NACC facilitó esto organizando discusiones regionales y dos talleres, donde los Estados revisaron los KPI y evaluaron sus propias capacidades para medirlos. Algunos Estados confirmaron que podían medir todos los KPI, mientras que otros priorizaron solo ciertos indicadores, especialmente si su contexto operativo (por ejemplo, principalmente sobre vuelos) hacía que algunos KPI fueran menos relevantes. El mensaje clave: el Volumen III fue un proceso impulsado por los Estados, y ahora los Estados deberían validar su capacidad interna para implementar e informar sobre los KPI acordados.

DECISIÓN	
NACC/WG/RAP/03/01	IDENTIFICAR LA CAPACIDAD DE LOS ESTADOS CAR PARA APOYAR LOS KPI PROPUESTOS EN EL VOLUMEN III DEL E-ANP.
<p>Qué:</p> <p>Que, para la reunión para proponer un enfoque práctico y colaborativo para implementar la medición del rendimiento en los Estados de la región del NACC, la Secretaría utilizando una plantilla de informes simple con los indicadores clave de rendimiento (KPI) acordados, los Estados pueden indicar transparentemente sus capacidades actuales, identificar desafíos y proporcionar plazos realistas para el cumplimiento. Este método promueve el progreso sin poner una presión indebida sobre los Estados y ayuda a evitar discusiones repetitivas en futuras reuniones. Fomenta la alineación regional, la rendición de cuentas y una comprensión compartida de que lograr datos de alta calidad y seguimiento del rendimiento es un objetivo gradual pero esencial; envíe el requerimiento a los Estados e integre sus respuestas.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>Es importante identificar los datos disponibles y las deficiencias sobre el desarrollo del e-ANP Volumen III.</p>	
<p>Cuándo: NACC/WG/10</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>ICAO NACC</p>

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte (*Dashboard*)

3.1 La **NE/06** detalla el programa de trabajo de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) para la región NAM/CAR. Incluye proyectos de asistencia técnica (2024-2028) para mejorar la seguridad aeroportuaria, la certificación, la planificación, la respuesta a emergencias y la protección del medio ambiente. El programa pretende ayudar a los Estados a cumplir los objetivos estratégicos de la OACI y los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas mediante acciones coordinadas e indicadores de rendimiento.

3.2 La **NE/07** actualiza el programa de trabajo de AIM que se enfoca en la transformación digital de la información aeronáutica hacia un AIM Digital completo (D-AIM) y la futura implementación de la Gestión de la Información en Todo el Sistema (SWIM) en la región NACC.

Puntos clave:

- Evolución del AIM: Sigue la hoja de ruta global de AIS a AIM, incluidas las principales enmiendas e hitos de la OACI.
- Prioridades: Hace hincapié en la ciberseguridad, la formación del personal (incluido el dominio del inglés) y el desarrollo de productos digitales como el NOTAM digital y los repositorios AIP centralizados.
- Preparación SWIM: Destaca el papel fundamental de AIM 2.0 en la habilitación de SWIM y la integración de tecnologías avanzadas.
- Trabajo en subgrupos: Seis subgrupos abordaron retos como la formación, la normalización de los datos del espacio aéreo, las cartas electrónicas y los NOTAM de operaciones espaciales.
- Próximos pasos: Las actualizaciones se incorporarán hasta la próxima reunión de la AIM TF en 2025; las recomendaciones incluyen la supervisión, el apoyo a la formación y la actualización de la documentación de la OACI.

3.3 De conformidad con la **NE/09** el relator del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) compartió el estado que guardan los progresos, retos y acciones futuras del Grupo en la Región NAM/CAR.

Logros:

- Se completaron las pruebas del espacio aéreo de ruta libre (FRA) en coordinación con los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de la Región NAM/CAR.
- Reestructuración en curso de las rutas y ajustes de los límites de la región de información de vuelo (FIR).
- Mayor uso de la navegación basada en la performance (PBN) e introducción de las operaciones basadas en la trayectoria (TBO).

Desafíos:

- Desajuste normativo entre Estados.
- Limitaciones técnicas en algunos ANSP.
- Coordinación transfronteriza limitada.

Próximos pasos:

- Reforzar el despliegue de las FRA con el apoyo de GREPECAS/ICAO.

- Mejorar la coordinación regional y la armonización reglamentaria.
- Impulsar la formación y la participación de los ANSP en los esfuerzos de modernización.

3.4 Bajo la **NE/10**, el relator del Grupo Operativo de Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM) presentó una actualización sobre los avances, retos y próximos pasos del Grupo Operativo ATFM para mejorar la eficiencia del tráfico aéreo regional y el equilibrio entre la demanda y la capacidad en la región NAM/CAR.

Aspectos destacados clave:

Logros:

- Refuerzo de la coordinación regional mediante la toma de decisiones colaborativa (CDM).
- Puesta en marcha de operaciones de alta intensidad en pista (HIRO) para reducir los retrasos.
- Lanzamiento del proyecto NeoSpace 1 para mejorar las metodologías ATFM/CDM.
- Definición de parámetros de rendimiento para la gestión de flujos.

Desafíos:

- Aplicación desigual de ATFM/CDM en los distintos Estados.
- Capacidades limitadas de intercambio de datos entre las partes interesadas.
- Necesidad de mejorar la colaboración transfronteriza.

Próximos pasos:

- Ampliar la participación en el CDM a todos los Estados y los ANSP
- Mejorar la coordinación transfronteriza de ATFM.
- Desarrollar un marco regional armonizado ATFM alineado con GREPECAS.
- Invertir en plataformas de intercambio de datos para mejorar la previsibilidad y la eficiencia.

3.5 En el marco de la **NE/11**, la Secretaría presentó el Informe de progreso sobre las actividades de la OACI para mejorar la resiliencia del Sistema Regional de Navegación Aérea; informó sobre los esfuerzos de la OACI para fortalecer la planificación de contingencia en las regiones CAR/SAM, y propuso una integración continua entre los grupos de tarea para mejorar la resiliencia del sistema regional.

3.6 La región del Caribe enfrenta amenazas constantes (por ejemplo, huracanes) que afectan la continuidad del servicio de navegación aérea. La OACI ha promovido los planes de contingencia desde 2005 y ha desarrollado un Plan de Contingencia CAR ATM (2020).

3.7 El GREPECAS/21 instó a los Estados a aplicar planes de contingencia internos (Nivel 1) y bilaterales (Nivel 2).

3.8 Un Proyecto Especial de Aplicación (SIP) ayudó a desarrollar orientaciones regionales con el apoyo de Cuba y COCESNA. La OACI está alineando la planificación de contingencia CAR/SAM con los marcos globales, haciendo referencia a las mejores prácticas de APAC.

3.9 En mayo de 2025 la Quinta Reunión de Contingencia NAM/CAR y un taller de dos días para compartir los nuevos materiales de orientación. En julio de 2025 (provisional): Taller sobre la implementación del marco global de contingencia ATM.

3.10 Bajo la **NE/12** el relator del Grupo de Tarea NACC/WG/COMM presentó el estado del proyecto de la Red de Servicios de Navegación Aérea del Caribe (CANSNET). CANSNET desarrolló en respuesta a las crecientes necesidades regionales de comunicación de servicios de navegación aérea. La OACI dirigió un proceso coordinado de licitación y evaluación; Frequentis fue seleccionado como proveedor.

3.11 La gestión del proyecto se lleva a cabo bajo la oficina CDI de la OACI a través del proyecto RLA22801.

3.12 El diseño de la red es una red híbrida IP/MPLS y VSAT con una arquitectura totalmente mallada y redundante. Se garantiza una alta disponibilidad (99,99%) mediante enlaces duales terrestres y por satélite. El Telepuerto de Miami sirve como principal centro de interconexión entre los sistemas VSAT y MPLS, con respaldo en Curaçao. CANSNET será interoperable con las redes REDDIG y E/CAR a través de interfaces especializadas (NNI, ARD).

3.13 En estos momentos se está preparando el contrato. La plena aplicación comenzará una vez que todos los miembros de CANSNET firmen antes del **30 de mayo de 2025**.

3.14 En el marco de la **NE/13**, el Grupo de Tarea FREQ actualizó su trabajo sobre gestión de frecuencias aeronáuticas en la región NACC, incluida la publicación de listas de frecuencias actualizadas, la designación de puntos de contacto nacionales y la coordinación para la CMR-27 de la UIT. Entre los objetivos clave para 2025-2026 se incluyen la mejora de la concienciación regional, el desarrollo de herramientas como el buscador de frecuencias, el apoyo a los preparativos de la CMR-27 y la protección de sistemas críticos como los radioaltímetros. Se crearon dos grupos *ad hoc* para centrarse en la regulación de frecuencias y las normas de comunicación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS).

3.15 Bajo la **NE/14**, el Grupo Operativo de Vigilancia (SURV/TF) actualizó su plan de trabajo para mejorar la vigilancia del espacio aéreo en las regiones NAM/CAR. Los principales esfuerzos incluyen la promoción de la implantación de ADS-B, la coordinación con IATA y los Estados, y el tratamiento de las diferencias en las capacidades regionales. Los despliegues iniciales de ADS-B están activos en Haití, Barbados, Aruba y Curazao. El grupo también se está preparando para la implantación del ACAS X en 2026 y colabora con la OACI en la elaboración de herramientas de control regional y manuales de vigilancia. Se recomienda mejorar el intercambio de datos y los acuerdos de cobertura para aumentar la eficacia operativa y la seguridad.

3.16 **NE/15**. Este documento destaca las principales lagunas en los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) en las regiones NAM/CAR, incluyendo la falta de centros de coordinación, la ausencia de acuerdos SAR entre Estados y la insuficiencia de personal formado. Insta a la cooperación regional, la formación y los acuerdos formales para reforzar las capacidades SAR. El documento también apoya la aplicación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) y pide que se evalúen las capacidades SAR de los Estados mediante visitas sobre el terreno y proyectos regionales.

3.17 Bajo el documento **NE/16**, el relator del Grupo de Tarea sobre Meteorología MET/TF actualizó los avances y esbozó las prioridades 2025-2026 del MET/TF del NACC de la OACI. Los principales logros incluyen la colaboración con la Asociación Regional IV de la Organización Meteorológica Mundial (RA-IV/OMM), la IATA y las partes interesadas regionales para aplicar las normas meteorológicas del Anexo 3 de la OACI, con el apoyo de boletines, talleres y seminarios web. El documento destaca un nuevo proyecto regional para mejorar la supervisión de la seguridad y la gestión de la calidad en los servicios meteorológicos (QMS MET), que incluye un taller de formación bilingüe y herramientas de auditoría. Las prioridades para 2025-2026 incluyen la verificación de los Bloques Básicos de Construcción (BBB), la ampliación del intercambio de datos de información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) a través de IWXXM, la mejora de la armonización de la Información Meteorológica Importante relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves (SIGMET), y el aumento del uso de observaciones meteorológicas basadas en aeronaves. El documento también hace hincapié en la necesidad de integrar los datos MET con las tecnologías de vigilancia y de continuar con la creación de capacidades regionales a través de la asistencia técnica.

3.18 Con la **NE/17**, el relator del Grupo Operativo de Optimización del Espacio Aéreo AO/TF anunció la fusión del (AO/TF) y del Grupo Operativo de Gestión del Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM/TF) en un nuevo grupo unificado: el Grupo Operativo de Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de Capacidades (AMCB/TF). El objetivo es mejorar la coordinación, modernizar el espacio aéreo y mejorar el equilibrio de capacidades en todas las regiones NAM/CAR. El plan de trabajo, de 4 a 6 meses de duración, incluye la recopilación de datos sobre la infraestructura CNS/ATM, la coordinación con la región SAM a través del proyecto NeoSpace, las estrategias ATFM y la actualización del mandato del grupo. El documento también hace hincapié en la alineación con el Plan Mundial de Navegación Aérea de la OACI y la preparación para acontecimientos especiales como la Copa Mundial de la FIFA.

3.19 En el marco de la **NE/18** La Secretaría destaca la necesidad de un mecanismo formal para integrar las conclusiones y proyectos del GREPECAS -el organismo regional de planificación de la navegación aérea para CAR/SAM- en el programa de trabajo del NACC/WG, que actúa como brazo ejecutor para la región CAR. En la actualidad, la ausencia de un mecanismo de este tipo provoca desajustes, ineficacia y pérdida de oportunidades de apoyo de recursos por parte de la OACI. El documento propone el desarrollo de un proceso para alinear ambas estructuras, garantizando que los proyectos regionales y las prioridades de la OACI se ejecuten y comuniquen eficazmente. Se invita a la reunión a apoyar esta iniciativa y a solicitar su formalización para una futura coordinación.

DECISIÓN	
NACC/WG/RAP/03/02	MECANISMO FORMAL PARA ALINEAR LOS RESULTADOS DE GREPECAS CON EL PROGRAMA DE TRABAJO DEL NACC/WG
Qué: El NACC/WG reconoció la importancia de establecer un mecanismo formal para integrar las conclusiones, decisiones y proyectos de GREPECAS, en su programa de trabajo. Es necesario que un proceso formal garantice que los resultados de GREPECAS y las prioridades de la OACI se traduzcan de manera coherente en actividades de implementación regional.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: La ausencia de tal mecanismo ha resultado en desalineación, ineficiencias y acceso limitado al apoyo de recursos de la OACI.	
Cuándo: NACC/WG/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	ICAO NACC

3.20 Con la **NE/23**, el relator de los Grupos de Tarea E/CAR NTG y RD presentó los avances y el estado de las conclusiones y acciones de las reuniones del 13º Grupo Técnico de la Red del Caribe Oriental (E/CAR/NTG/13) y del 11º Grupo de Intercambio de Datos Radar (E/CAR/RD/11), celebradas en octubre de 2024. Tres conclusiones clave siguen vigentes y en curso: la actualización de las frecuencias aeronáuticas, el análisis de la integración de Trinidad y Tobago en CANSNET y la actualización de los datos de la infraestructura CNS. El documento también señala las actualizaciones de los términos de referencia y los puntos de contacto para la coordinación del mantenimiento de la red. Se invita a la reunión a revisar estos puntos, actualizar los planes de acción e integrar las tareas necesarias en los trabajos futuros.

3.21 Mediante la **NE/25**, el coordinador de le Grupo de Tarea de Navegación presentó el estado de la iniciativa sobre la Evolución de las Ayudas a la Navegación Aérea, todas las actividades de esta iniciativa están acogidas por la Evolución de las Ayudas a la Navegación Aérea. Esta iniciativa ayudará a los Estados CAR a planificar e implementar o reemplazar los sistemas de ayuda a la navegación aérea. La iniciativa pretende desarrollar un concepto operativo (CONOPS) para las ayudas a la navegación, definir las necesidades de formación del personal técnico y apoyar la toma de decisiones sobre tecnologías como VOR, DME, GBAS y SBAS. El proyecto se alinea con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y aborda las necesidades de frecuencias aeronáuticas en coordinación con el FREQ/TF. También promueve la integración con otros grupos de tarea (AGA, AO) y proporciona orientación sobre documentos clave de navegación de la OACI. Se invita a la reunión a examinar el alcance del proyecto y a coordinar las actividades conexas.

3.22 Bajo la **NE/26**, la relatora del AIM/TF esbozó el Plan de Acción actualizado del Grupo, centrado en la transición de AIS a AIM y en garantizar el cumplimiento de la OACI en toda la región NAM/CAR. El plan cubre áreas clave como los conjuntos de datos digitales, las cartas electrónicas, los planes de contingencia, la implantación de SWIM, la formación en AIM, el desarrollo de KPI regionales y la colaboración con la región SAM. Incluye plazos y responsabilidades para cada tarea hasta 2028. El documento insta a los Estados a cumplir con las acciones asignadas, proporcionar actualizaciones oportunas y colaborar regionalmente para apoyar los esfuerzos de modernización de AIM.

3.23 Con la **P/04**, la Secretaría ofreció una visión general del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS), diseñado para mejorar la detección y localización oportunas de aeronaves en peligro. El GADSS consta de tres componentes clave: seguimiento de aeronaves, seguimiento autónomo en caso de peligro (ADT) y localización posterior al vuelo. A partir del 1 de enero de 2024, el ADT es obligatorio en los nuevos aviones de largo recorrido. El sistema también incluye dos importantes herramientas de gestión de la información: el Directorio de Control OPS para la coordinación entre las unidades ATS y los operadores, y el Depósito de Localización de Aeronaves en Peligro (LADR), que almacena y comparte la información ADT. Se insta a los Estados a que se aseguren de que los operadores de aeronaves, las unidades ATS y los RCC se registran en el LADR para estar preparados desde el punto de vista operativo.

3.24 Con la **P/05**, el relator del grupo de tarea ATFM proporcionó una actualización detallada de los avances y prioridades del ATF/TF de la OACI en la región del NACC. Establecido en 2013, el grupo tiene como objetivo promover la interoperabilidad regional ATFM y mejorar la toma de decisiones en colaboración (CDM). Las actividades clave del año pasado incluyen reuniones virtuales mensuales, talleres y el desarrollo de indicadores de rendimiento regionales (CARPI 01-10) para medir las tendencias del tráfico y la carga de trabajo. El grupo de trabajo apoya a CADENA en la coordinación transfronteriza, incluida la planificación de contingencias y eventos especiales como la Copa Mundial de Clubes de la FIFA 2025 y la Copa Mundial de la FIFA 2026.

Entre las prioridades futuras figuran:

- Mejorar la planificación y el análisis previos y posteriores a los sucesos.
- Ampliar el intercambio y la integración de datos entre las ANSP.
- Mejorar la planificación estacional y la visualización de la demanda en tiempo real.
- Apoyar la coordinación del tráfico aéreo en grandes acontecimientos deportivos (2025-2028).

3.25 El grupo de tarea insta a los Estados a aprovechar la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) para la colaboración ATFM en tiempo real y a prepararse para los eventos internacionales que coincidan. Se invita a los Estados a respaldar las conclusiones del grupo de tarea y a seguir avanzando en la ATFM en la región.

Aspectos destacados clave:

Actividades recientes:

- Reuniones virtuales mensuales y talleres regionales.
- Lanzamiento de una plataforma gratuita de formación en línea sobre la toma de decisiones en colaboración (CDM).
- Identificación y promoción de los Indicadores de Rendimiento ATFM del Caribe (CARPI 01-10) para medir el tráfico, la carga de trabajo y las tendencias.

Colaboración CADENA:

- Apoyo continuo para compartir la demanda en tiempo real, planificación de huracanes y respuesta a contingencias.
- Se utiliza para la coordinación durante acontecimientos especiales como el torneo de críquet T-20.

Prioridades futuras:

- Mejorar el análisis previo y posterior a los eventos y la planificación estacional.
- Prepararse para grandes acontecimientos deportivos (Copa Mundial de Clubes de la FIFA 2025, Copa Mundial de la FIFA 2026, Juegos Olímpicos de Verano 2028).
- Promover el uso de la plataforma CADENA para apoyar un flujo de tráfico aéreo fluido en toda América.

Coordinación de infraestructuras:

- Incluye el intercambio de datos de demanda de la ATO con Estados como México, Jamaica, Cuba y Bahamas.
- Destaca los sistemas de automatización y la infraestructura ATFM por Estado.

Enfoque en eventos especiales:

- Coordinación detallada necesaria para eventos mundiales que se solapan (Mundial de Clubes y Copa de Oro en 2025).
- Se están desarrollando procedimientos especiales, intercambio de datos y planes ATFM con partes interesadas como la FAA, Nav Canada, SENEAM y la FIFA.

3.26 Con el **P/06**, el Grupo Operativo de Optimización del Espacio Aéreo (AOTF) actualizó el estado de implantación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) en las regiones CAR/SAM mediante un enfoque colaborativo por fases. Una hoja de ruta regional (2025-2030) apoya la gestión armonizada del espacio aéreo, haciendo hincapié en los ensayos de rutas preferidas por los usuarios y directas. Los principales retos son la obsolescencia de los sistemas, la falta de formación y la incoherencia de los procedimientos. El grupo de trabajo promueve la coordinación intersectorial (CNS, AIM, AGA, MET) y pretende mejorar la eficiencia, flexibilidad y previsibilidad de las operaciones regionales de tráfico aéreo.

3.27 La reunión identificó la necesidad de actualizar los mecanismos de monitoreo y evaluación de las deficiencias de los Estados y establecer un mecanismo que permita esta evaluación:

<p>DECISIÓN NACC/WG/RAP/03/03</p> <p style="text-align: center;">ACTUALIZACIÓN DEL MECANISMO DE TRABAJO SOBRE LA SOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS REGIONALES</p>	
<p>Qué: Actualizar el mecanismo de trabajo existente para la identificación, análisis, seguimiento y solución de las deficiencias regionales en la Región CAR., mediante el desarrollo de un proceso estandarizado que integre:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la clasificación de deficiencias conforme a criterios de impacto en seguridad operacional y cumplimiento de SARPs de OACI; b) la asignación de responsables y plazos definidos para cada acción correctiva; c) el establecimiento de un tablero regional (dashboard) digital para el seguimiento y reporte de avances; y 	<p>Impacto esperado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional

d) la coordinación periódica entre el Grupo NACC/WG y la Secretaría de GREPECAS para asegurar coherencia y evitar duplicaciones.	
Por qué: Porque la ausencia de un mecanismo actualizado y estructurado limita la capacidad de los Estados y del Grupo de Trabajo para abordar las deficiencias críticas de manera oportuna, afectando la seguridad operacional, la eficiencia de los servicios de navegación aérea y el cumplimiento de las prioridades regionales y globales del GANP.	
Cuándo: NACC/WG/RAP/04	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	ICAO NACC, NACC/WG

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

**Revisión de los proyectos CAR/SAM del GREPECAS y la planificación coordinada
NACC/WG con GREPECAS**

4.1 Bajo la **NE/19**, la Secretaría esbozó los avances recientes en la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) y la Gestión del Flujo del Tránsito Aéreo (ATFM) para las regiones NAM/CAR, centrándose en la creación del Grupo Operativo de Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de Capacidades (AMCB/TF). Destaca la alineación con los proyectos y prioridades de GREPECAS, como el Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), la navegación basada en el rendimiento (PBN) y la coordinación ATFM transfronteriza. Un plan de trabajo de seis meses incluye la recogida de datos sobre infraestructuras, la validación de las rutas FRA y la finalización de un marco ATFM armonizado. El documento pide que se mantenga el apoyo, la información y la coordinación con los socios regionales y de SAM.

4.2 En la **NE/20**, el Grupo de Tarea NACC/WG/AGA detalla tres proyectos clave de aeródromos en el marco del Programa F del GREPECAS para la región CAR:

1. Proyecto F1: Certificación y seguridad operacional de aeródromos

- Situación: Al 2025, 98 de los 148 aeródromos internacionales (66%) están certificados.
- Meta: Alcanzar el 85% de certificación para el fin de 2025 y aumentar los Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST).
- Apoyo: La Oficina Regional NACC de la OACI seguirá prestando asistencia a los Estados en materia de auditorías, orientación para la certificación y el establecimiento de RST.

2. Proyecto F2: Planificación de Aeródromos

- Objetivo: Orientar a los Estados sobre la constitución de Comités Consultivos Aeroportuarios y la adecuación de los planes directores de aeródromos a las estrategias nacionales/regionales.
- Acción: Se está elaborando un material de orientación regional con financiación del proyecto MCAAP (RLA09801).

3. Proyecto F3: Gestión de Plataformas y Sistema de Guía y Control del Movimiento en la Superficie (SMGCS) para Toma de Decisiones en Colaboración a Nivel Aeropuerto (A-CDM)

- Enfoque: Reestructurar el enfoque de la A-CDM dando prioridad a la gestión de las plataformas y a la implantación de SMGCS frente a la A-CDM completa.
- Situación: El proyecto va de 2024 a 2028; actualmente se encuentra en las primeras fases de evaluación y planificación.

4.3 Bajo la **NE/21**, el Relator del Grupo de Tarea de Meteorología (MET/TF) subrayó las prioridades y desafíos identificados por GREPECAS/22 para mejorar los servicios de meteorología aeronáutica en las regiones CAR/SAM. Destacó la necesidad de acelerar la aplicación de las SARPS del Anexo 3, reforzar los sistemas de gestión de la calidad, mejorar el intercambio de mensajes sobre Información Meteorológica Relativa a las Operaciones (OPMET) en formato IWXXM y armonizar la emisión de la información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves (SIGMET). El GREPECAS/22 aprueba también la creación de un Centro de Asesoramiento sobre Ciclones Tropicales (TCAC) en el Atlántico Sudoccidental, dirigido por Brasil. Además, destaca la importancia de la formación sobre la enmienda 82 y el documento PANS-MET e invita a los Estados a participar en un taller regional sobre fenómenos meteorológicos severos.

4.4 Con el documento **NE/22**, la Secretaría destaca la importancia del Grupo de Tarea de Escrutinio (GTE) del GREPECAS, que supervisa la seguridad en el espacio aéreo de la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) mediante el análisis de la Desviación de Altitud Importante (LHD). El GTE identifica problemas de seguridad sistémicos como lagunas en la vigilancia, fallos de coordinación y limitaciones de la capacidad ATC, y presenta informes anuales a GREPECAS. El documento propone que los resultados de las evaluaciones del GTE se comuniquen sistemáticamente al NACC/WG para informar sobre las prioridades de implementación y apoyar las mejoras de seguridad en la región CAR. Se invita a la reunión a apoyar esta propuesta y a sugerir nuevas medidas.

4.5 Con la **NI/02**, la Secretaría presentó los avances en la aplicación del Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (RANP), que incluye orientaciones sobre la planificación basada en el rendimiento en consonancia con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI. Los principales avances incluyen talleres sobre la medición de los indicadores clave de rendimiento (KPI), el acuerdo sobre KPI específicos para la región NAM/CAR y la creación de un grupo *ad hoc* para desarrollar orientaciones, formación y planes de acción regionales. El volumen III de la RANP pretende armonizar las mediciones de rendimiento, apoyar la planificación regional y mejorar la toma de decisiones. Los pasos futuros incluyen la evaluación comparativa, la actualización de plantillas y la aplicación ampliada de los KPI en todas las regiones de la OACI.

**Cuestión 5 del
Orden del Día**

Actualización del programa de trabajo del NACC/WG

5.1 En el marco de la **NE/24** la relatora del Grupo de Tarea COMM/TF destaca el plan de transición para la difusión de datos meteorológicos operativos (OPMET) en la Región CAR, pasando de los sistemas heredados de Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas/ Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (AFTN/AMHS), a las modernas plataformas de gestión de la información en todo el sistema (SWIM). El cambio incluye la adopción de formatos digitales como IWXXM y nuevos protocolos como AMQP/HTTP, con el apoyo de la infraestructura CANSNET. El documento hace hincapié en la necesidad de interoperabilidad durante la transición y destaca el papel de las pasarelas AMHS-to-SWIM para garantizar un intercambio de datos sin fisuras. También informa sobre el éxito de las pruebas entre Cuba y Estado Unidos e insta a acelerar los esfuerzos regionales para eliminar gradualmente los formatos de evaluaciones y consultoría en instrucción (TAC) y prepararse para la plena integración SWIM en 2030.

5.2 Con toda la información proporcionada por el TF, la Reunión acordó que esta información debía ser presentada a la Reunión del NACC/WG para la actualización e inclusión de estas diferentes propuestas en el programa de trabajo del NACC/WG.