



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE DISCUSIÓN

MET/TF/3 — ND/02
12/12/25

Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del
Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (MET/TF/3)
Ciudad de México, México, 9 al 12 de diciembre de 2025

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN/DECISIÓN

(Presentada por la Secretaría)

PROYECTO DE DECISIÓN MET/TF/3/XX		Dinamización de la implementación de la difusión de VONA desde los OVS
Qué: Que, a) Que los Estados miembros del MET/TF aseguren que los Observatorios de volcanes de los Estados (OVS) implementen la emisión y difusión de los Avisos de los Observatorios de Volcanes destinados a la Aviación (VONA) conforme a la Enmienda 82 al Anexo 3 y el PANS-MET. b) Que el MET/TF elaboren una guía regional que analice: 1) Uso de herramientas como EDIS (Email Data Input System) para entornos sin conectividad AFS. 2) Coordinación con las dependencias y unidades involucradas para garantizar la difusión oportuna de VONA. 3) Procedimientos para la asignación de identificadores de mensaje.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Es necesario dinamizar su implementación para garantizar alertas tempranas ante actividad volcánica que represente peligro para la aviación, asegurando conectividad incluso en entornos sin acceso directo a AFS.		
Cuándo: Marzo 2026	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
MET/TF/3/XX	Fortalecimiento de la interoperabilidad mediante EDIS y METNO
<p>Qué:</p> <p>Que, los Estados miembros del MET/TF aseguren</p> <p>a) la adopción del uso del eMail Data Input System (EDIS) como mecanismo de respaldo para la transmisión de datos OPMET hacia el IROG Washington, en caso de interrupciones en AMHS/AFTN.</p> <p>b) la implementación del proceso METNO para la notificación de cambios en la información OPMET, incluyendo la incorporación de boletines IWXXM, siguiendo el formato acordado y la asignación de identificadores WMO, en coordinación con el IROG/RODB Washington.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>El uso de EDIS garantiza la continuidad del flujo OPMET en situaciones de contingencia, mientras que la implementación del METNO permite armonizar la notificación de cambios y la actualización de colectivas IWXXM, asegurando interoperabilidad y consistencia con otras regiones ICAO.</p>	
<p>Cuándo: Marzo 2026</p>	<p>Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
MET/TF/3/XX	Fortalecimiento de la coordinación y colaboración MET en la Región NACC
<p>Qué:</p> <p>Que, los Estados miembros del MET/TF, con apoyo de la Oficina Regional NACC de la OACI y en colaboración con la WMO Asociación Regional IV (RA IV):</p> <p>a) Promuevan la participación activa en foros ICAO/WMO sobre meteorología aeronáutica, de conformidad con el programa de trabajo 2026, asegurando servicios de interpretación financiados para reducir barreras lingüísticas y estimular el desarrollo de temas técnicos y operacionales.</p> <p>b) Impulsen programas de capacitación y estancias operativas en la Oficina de Vigilancia Meteorológica (MWO) de Tulum, gestionando con ICAO y WMO la posibilidad de financiamiento específico, considerando experiencias previas en otros servicios.</p> <p>c) Contribuyan a la creación de un grupo Ad Hoc integrado por Cuba, México y Estados Unidos, como proyecto piloto para desarrollar una metodología de coordinación de SIGMET entre FIR adyacentes, con potencial de replicarla en otros escenarios regionales.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>La colaboración entre la Oficina Regional NACC y la WMO RA IV permite optimizar recursos y garantizar la sostenibilidad de actividades críticas como interpretación en foros y capacitación práctica. Las estancias operativas fortalecen capacidades técnicas y la interoperabilidad regional. La metodología que establecerá el grupo Ad Hoc, servirá como modelo para mejorar la coordinación entre FIR adyacentes.</p>	
Cuándo:	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
MET/TF/3/XX	Plan de Acción para la Implementación de la Difusión de Datos OPMET IWXXM en las Regiones NAM/CAR
<p>Qué:</p> <p>En seguimiento a la coordinación de actividades entre las relatorías del COMM/TF y del MET/TF, se acuerda:</p> <p>a) Planificar y ejecutar un calendario de pruebas de interoperabilidad con los centros de mensajes del Sistema de Tratamiento de Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo (AMHS) en las Regiones NAM/CAR que, en la reunión NACC/WG/10, informaron haber implementado el grupo funcional FTBP del nivel de servicio extendido de AMHS, como apoyo a las comunicaciones para la difusión de datos OPMET IWXXM.</p> <p>b) Crear un grupo Ad Hoc integrado por Estados Unidos, Cuba, México y el CMO, con el mandato de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proponer un proyecto regional para implementar un servicio temporal de traducción TAC a IWXXM, que produzca datos OPMET IWXXM en nombre de los Estados y Territorios que aún no pueden hacerlo, hasta que cada Estado desarrolle sus propias capacidades. 2. Formular cursos de acción para identificar soluciones sostenibles que permitan el desarrollo y establecimiento de capacidades Estatales necesarias para garantizar la sostenibilidad del intercambio OPMET bajo IWXXM. 3. Desarrollar tablas de ruteo IWXXM para la Región NAM CAR, dado que el IROG Washington actualmente solo mantiene tablas para TAC. 4. Establecer un proceso para recolectar y actualizar adiciones IWXXM y remitir cambios al IROG Washington, utilizando como método propuesto el METNO, conforme al formato acordado y la asignación de identificadores WMO 	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>El progreso hacia IWXXM en la Región CAR ha sido lento, lo que pone en riesgo la preparación para la eliminación del TAC como estándar. La colaboración entre MET/TF, COMM/TF y los Estados con capacidades avanzadas permitirá acelerar la disponibilidad de IWXXM, garantizar interoperabilidad y asegurar que los datos OPMET sean accesibles en AMHS y SWIM. El grupo Ad Hoc y el servicio temporal de traducción son esenciales para cubrir brechas mientras se completa la transición, y sus cursos de acción asegurarán la sostenibilidad a largo plazo.</p>	
Cuándo:	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

PROYECTO DE CONCLUSIÓN	
MET/TF/3/XX	Aprovechamiento de las mejoras en WAFS incluyendo el pronóstico SIGWX y la herramienta de pronóstico gráfico de turbulencia.
<p>Qué:</p> <p>Que,</p> <p>Que los Estados aseguren la difusión y uso de las mejoras WAFS, conforme a Anexo 3, Enmienda 82 y PANS-MET, incluyendo:</p> <p>a) Verificar el acceso al WIFS y, en caso de requerir nuevas cuentas, solicitarlas a través de https://aviationweather.gov/wifs.</p> <p>b) Promover la transición hacia el uso de WIFS API y SADIS API, que contienen los nuevos conjuntos de datos WAFS de alta resolución (0.25°), pronósticos SIGWX multi-timestep (6 a 48 horas en intervalos de 3 horas) y archivos IWXXM, considerando que los servicios FTP heredados serán retirados en noviembre de 2028 y el formato BUFR para SIGWX en 2027.</p> <p>c) El WAFC considere desarrollar un webinario demostrativo, como parte de las actividades del ET-AVI, sobre el uso de la WIFS API, mostrando ejemplos prácticos de acceso y explotación de los nuevos datos WAFS, para apoyar la transición técnica de los Estados de la región.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué:</p> <p>Las mejoras en WAFS (grillas de alta resolución, SIGWX multi-timestep, IWXXM, APIs) fortalecen la capacidad de los Estados para brindar servicios más precisos y oportunos a explotadores y tripulaciones, mejorando la planificación de vuelo y la mitigación de riesgos operacionales.</p>	
Cuándo:	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

DRAFT CONCLUSION/DECISION	
MET/TF/3/XX	Fortalecimiento e implementación del Sistema de Gestión de la Calidad (QMS) en los servicios meteorológicos aeronáuticos y preparación para la transición a ISO 9001:2026
<p>What:</p> <p>Que los Estados miembros del MET/TF:</p> <p>a) Aceleren la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad (QMS) conforme a los requisitos del Anexo 3 de la OACI y las normas de la OMM, asegurando que el sistema esté activo, documentado y sujeto a auditorías independientes, considerando roles claramente asignados entre la Autoridad Meteorológica (vigilancia) y el Proveedor de Servicios (operación diaria).</p> <p>b) Planifiquen y presupuesten la transición a la nueva norma ISO 9001:2026, cuya publicación está prevista para septiembre de 2026, y continúen formando auditories líderes con el fin de fortalecer capacidades y propender por la certificación internacional.</p>	<p>Expected impact:</p> <p><input type="checkbox"/> Political / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Economic</p> <p><input type="checkbox"/> Environmental</p> <p><input type="checkbox"/> Operational/Technical</p>
<p>Why:</p> <p>La falta de implementación uniforme del QMS en la región genera riesgos para la calidad y consistencia de los servicios meteorológicos aeronáuticos. La transición a ISO 9001:2026 permitirá mantener la conformidad con estándares internacionales y mejorar la gobernanza, la confiabilidad y la mitigación proactiva de riesgos operacionales.</p>	
When:	Status: <input type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed
Who: <input checked="" type="checkbox"/> States <input type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:	

DRAFT CONCLUSION/DECISION	
MET/TF/3/XX	Promotion of the Implementation of the Quality Management System (QMS) in Aeronautical Meteorology Services through the Dissemination of Best Practices
<p>What:</p> <p>a) The ICAO NACC Regional Office should request Costa Rica to compile a case study that highlights the collaborative work between its Civil Aviation Authority and its meteorological service provider, as a guiding methodology for compiling and presenting best practices in the implementation of the QMS for the provision of meteorological services. This material will serve as a reference for other interested States to initiate and/or accelerate their own processes and may be jointly disseminated by ICAO and WMO.</p> <p>b) States should promote the adoption of an integrated approach between civil aviation authorities and meteorological service providers, avoiding fragmentation in the oversight of operational safety and quality management, which hinders the effective identification, analysis, and resolution of deficiencies.</p>	<p>Expected impact:</p> <p><input type="checkbox"/> Political / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Economic</p> <p><input type="checkbox"/> Environmental</p> <p><input type="checkbox"/> Operational/Technical</p>
<p>Why:</p> <p>The lack of integration and consistent application of ICAO Annex 3 provisions and WMO technical regulations creates risks and missed opportunities for proactive risk mitigation. The Costa Rica case offers a replicable model to close this gap and accelerate the implementation of QMS in the region.</p>	
When:	Status: <input type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed
Who: <input checked="" type="checkbox"/> States <input type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:	