



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

MET/TF/3— NE/03
08/12/25

**Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Meteorología Aeronáutica (MET) del
Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/3)**
Ciudad de México, México, 9 al 12 de diciembre de 2025

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

**Actualización del programa de trabajo del MET/TF y sus Términos de Referencia
(ToR)**

**ACTUALIZACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y EL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE
TAREA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (MET/TF)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el Programa del Grupo de Tarea Meteorología Aeronáutica (MET/TF) para discusión y actualización de la Reunión.	
Acción:	Las acciones sugeridas ser presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	Sumario de Discusiones de la Primera Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/01) (En línea, 16 de marzo de 2023)

1. Introducción

1.1 Los Grupos de Tarea del NACC/WG presentan un programa de trabajo anual que se revisa regularmente para abordar conclusiones o decisiones de este NACC/WG u otros entes relacionados.

1.2 El programa de trabajo se describe en términos de objetivos, resultados entregables, cronograma y actividades.

2. Discusión

2.1 La reunión MET/TF/1 en el 2023 adoptó los ToR y programa de trabajo que aparecen en el **Apéndice**.

2.2 El relator del MET/TF presentó el Estatus de Implementación del programa de trabajo del MET/TF durante la Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03) en Marzo del 2025, que se consolidó en la nota de estudio disponible en el enlace: [NACCWG10-NE09.pdf](#).

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) trabajar en la actualización de los ToR y a formular el programa de trabajo correspondiente al 2026 con base en sus versiones vigentes presentados en el Apéndice y el calendario de eventos 2026 de la Oficina Regional NACC de la OACI disponible en el enlace: [NACC - Meetings](#).

APÉNDICE
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)
GRUPO DE TAREA (TF) DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (MET)

Términos de Referencia (ToR)

1 Responsabilidades

1.1 El TF es responsable de:

- a) designar al/a la relator/a del TF a partir de sus miembros;
- b) gestionar el programa de trabajo y actualizaciones;
- c) facilitar y apoyar la provisión del servicio meteorológico para la navegación aérea internacional por parte de los Estados contratantes de acuerdo con los diferentes requerimientos y nivel de madurez; y
- d) revisar, identificar y abordar las deficiencias en la implementación de las Normas y Métodos Recomendados de la OACI (SARPS) para la provisión del servicio meteorológico para la navegación aérea internacional en las Regiones NAM/CAR.

1.2 La relatoría del TF es responsable de:

- a) liderar el desarrollo y la implementación del programa de trabajo y las actividades del TF;
- b) informar el cumplimiento del programa de trabajo y actividades del TF;
- c) mantener una adecuada coordinación con el NACC/WG para optimizar el trabajo;
- d) en coordinación con la Secretaría, convocar las actividades, teleconferencias y reuniones del TF; y
- e) mantener actualizada la documentación, el programa de trabajo y la membresía del TF en el sitio web del NACC/WG.

2 Métodos de trabajo:

- a) diseñar el Programa de Trabajo que se describe en términos de objetivos, resultados entregables y cronograma y actividades;
- b) designar, según sea necesario, grupos Ad hoc para trabajar en tareas y actividades específicas; y
- c) coordinar tareas para maximizar la eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos, incluidos correos electrónicos, llamadas telefónicas y teleconferencias, convocar reuniones en persona según sea necesario.

3 Membresía

3.1 El MET/TF estará compuesto por personas representantes de todos los Estados y Territorios de la OACI ante los cuales está acreditada la Oficina Regional NACC de la OACI; se alienta a las Organizaciones Internacionales y otras partes interesadas en las Regiones NAM/CAR a participar activamente.

Programa de Trabajo (WP)

1. Antecedentes

Como parte de las actividades de asistencia técnica realizadas por la Oficina Regional NACC de la OACI en el marco del Programa de Asistencia Sistémica (SAP) y para ayudar a los Estados a mejorar la implementación eficaz de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) contenidos en el Anexo 3 del Convenio de Chicago, el NACC/WG en cooperación con los Estados ejecuta este programa MET.

2. Objetivos:

1. Promover la implementación de los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional según lo dispuesto en el Anexo 3, lo incluido en los Planes de Navegación Aérea Electrónica (e-ANP) y en los Marcos de referencia de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) y Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU).
2. Asegurar el desarrollo continuo y coherente del componente MET de los e-ANP NAM y CAR/SAM y su implementación armonizada con las regiones adyacentes.
3. Desarrollar métodos eficaces para determinar el estado de implementación de los elementos de los Bloques 0 y 1 del ASBU y de los BBB, que permitan monitorear el desempeño de los Servicios MET con una periodicidad cíclica anual.
4. Mejorar las capacidades de los Estados para la vigilancia de la seguridad operacional de los proveedores del servicio meteorológico.
5. Identificar y apoyar la resolución de deficiencias de navegación aérea en los servicios meteorológicos aeronáuticos (MET).

3. Partes interesadas

El Programa MET se beneficia de expertos/as proporcionados por las Autoridades de Aviación Civil de los Estados, autoridades meteorológicas nacionales, proveedores de servicios y entidades con experiencia en la prestación de MET para la navegación aérea.

4. Método de Trabajo

- 4.1 El MET TF coordinará las tareas a través de medios electrónicos, incluyendo correos electrónicos, vía telefónica o teleconferencias, para maximizar la eficiencia y reducir costos.
- 4.2 Se convocarán a Expertos/as en la materia (SME) para el desarrollo de tareas de corto plazo con base en la disponibilidad de financiamiento a ser requerida al Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP).

5. Plan de Trabajo

Referencia	Descripción de los Resultados Entregables
Anexo 3 Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) e-ANP	Taller/Reunión regional sobre elementos estructurantes del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.
Anexo 3 Material guía OACI	Taller/Reunión regional sobre las disposiciones relacionadas con la implementación del intercambio de datos de Información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) usando el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM).
Anexo 3 GANP e-ANP Material guía OACI	Taller/Reunión Regional sobre las disposiciones relacionadas con la Autoridad Meteorológica Aeronáutica, el aseguramiento de la calidad las responsabilidades y funciones del Estado de la vigilancia de la seguridad operacional y la instrucción y el entrenamiento sobre competencias para el personal de meteorología aeronáutica.
Anexo 3 e-ANP	Revisión de las disposiciones CAR/SAM vigentes sobre Información Meteorológica Importante (SIGMET).
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Pruebas SIGMET para la Región CAR, análisis y notificación.
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Difusión y análisis del Plan MET- Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) y la hoja de ruta MET-SWIM.
Anexo 3 GANP e-ANP Marcos de referencia BBBs/ASBU	Taller/Reunión para la revisión de los sistemas MET nacionales y regionales y servicios esenciales.
GANP e-ANP	Revisión de las tablas MET del e-ANP Vol. I y Vol. II y formulación de las propuestas de enmienda correspondientes.
GANP Marco de referencia ASBU	Desarrollo de las Tablas MET del Volumen III del e-ANP.
Anexo 3 Anexo 19 Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional Enfoque de Observación Continua (USOAP CMA)	Asistencia técnica para incrementar las capacidades de los Estados para la vigilancia de la seguridad operacional de la meteorología aeronáutica.