



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACCWG10 — NI/10
27/07/25

Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Presentación de los Grupos de Tareas integrantes del NACC/WG

PARTICIPACIÓN DE IATA EN INICIATIVAS REGIONALES DE ATM Y ESPACIO AÉREO DE RUTA LIBRE (FRA)

(Presentada por la Secretaría del AMCB)

RESUMEN EJECUTIVO

IATA sigue siendo un actor clave en la coordinación regional relacionada con la Gestión de Flujo del Tránsito Aéreo (ATFM), el Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) y la optimización general del espacio aéreo. Este documento describe su participación continua y destaca áreas para mejorar la colaboración en la región NAM/CAR.

Objetivos

- Seguridad Operacional

Estratégicos:

- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

Referencias:

- Plan Global de Navegación Aérea de la OACI (GANP, Doc 9750)
- Marco Regional CIIFRA para FRA
- Iniciativas de Coordinación OACI/IATA 2024–2025

1. Introducción

1.1 IATA continúa siendo un actor clave en la coordinación regional relacionada con ATFM, FRA y la optimización del espacio aéreo. Este documento describe su participación y destaca áreas para mejorar la colaboración.

2. Discusión

2.1 IATA ha respaldado el marco de trabajo CIIFRA y ha contribuido a la planificación regional de FRA.

2.2 La colaboración ha incluido propuestas de intercambio de datos, aportes sobre la previsibilidad del tráfico y gestión de slots.

2.3 La OACI alienta a formalizar una hoja de ruta con IATA para mantener la colaboración activa.

3. Conclusión

3.1 La OACI, en colaboración con los Estados y los ANSP, debe establecer un plan de trabajo estructurado entre IATA y OACI, e identificar puntos clave de participación durante reuniones y proyectos regionales. La coordinación continua con IATA fortalecerá la alineación regional y promoverá servicios de tránsito aéreo más previsibles y eficientes.

4. Recomendaciones

Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las contribuciones continuas de IATA a la coordinación regional de ATM y FRA;
- b) Apoyar el desarrollo de una hoja de ruta formal IATA–OACI para la colaboración regional;
- c) Alentar a los Estados y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) a participar activamente con IATA en hitos clave.