



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



SENEAM

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

MANEJO EN SENEAM DEL TRÁNSITO AÉREO ANTE HURACANES



Mtra. Sofía Patricia Manzo Espadas

Gerente Reginal Sureste

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)





SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

DIRECCIÓN DE ÁREA DE SERVICIOS AERONÁUTICOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO AÉREO

PLAN DE COORDINACIÓN ANTE CONTINGENCIAS Y CONTINUIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

VIGENCIA: ABRIL 2024

INTRODUCCIÓN

SENEAM cuenta con un “Plan de coordinación ante contingencias y continuidad de los servicios de tránsito aéreo”, el cual es el instrumento de gestión para el buen manejo de las amenazas que se pudieran presentar.

Este plan contiene las medidas técnicas, humanas y organizativas necesarias para garantizar la continuidad de los servicios y la pronta recuperación en caso de presentarse cualquiera de las amenazas mencionadas en dicho plan.





PROCEDIMIENTO GENERAL POR FENÓMENOS Y DESASTRES NATURALES

Indistintamente del tipo de amenaza, el procedimiento seguirá los siguientes pasos:

Notificación

- El Jefe o encargado de estación notificará a la Jefatura de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Activación

- La Jefatura de los Servicios de Tránsito Aéreo notificará a la Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos, quien determinará la activación del plan.

Coordinación

- Se establecerá el Centro Coordinador para Contingencias.

Ejecución

- Se implementarán las acciones específicas de acuerdo con la fase de la contingencia.





FASES DEL PLAN DE CONTINGENCIA

Respaldo

Contempla las medidas preventivas antes de que se materialice una amenaza.

Su finalidad es evitar dicha materialización y en su caso reducir los daños al mínimo.

Emergencia

Contempla las medidas necesarias durante la materialización de una amenaza, o inmediatamente después.

Su finalidad es contrarrestar los efectos adversos de la misma.

Recuperación

Contempla las medidas necesarias después de materializada y controlada la amenaza.

Su finalidad es restaurar el estado de las cosas tal y como se encontraban antes de la materialización de la amenaza.





PLAN DE RESPALDO

La preparación para los huracanes comienza el mismo día que da inicio la temporada de estos fenómenos; y es desde este momento que deberán de verificarse diariamente los boletines que informan sobre la presencia de depresiones tropicales, tormentas tropicales y huracanes en el Océano Pacífico, el Golfo de México y en el Caribe, así como los pronósticos de su desplazamiento.

Esto será responsabilidad de la Oficina de Servicio e Información de Vuelo (OSIV), y del Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA), y deberá de retransmitir la información a la Gerencia Regional/Jefatura Regional. Se deberá informar lo antes posible a las Unidades de Control, que probablemente puedan ser afectadas por el evento meteorológico.





PLAN DE RESPALDO

En esta fase la Gerencia Regional Sureste y Jefe o Encargado de Estación debe:

1. Verificar la disponibilidad de personal
2. Verificar el estado de las instalaciones y equipo
3. Coordinaran con las Unidades de Control adyacentes cualquier afectación a las operaciones.
4. Establecer horarios y plantas de trabajo para garantizar los servicios hasta el cierre del aeropuerto.
5. Informar del evento a todo el personal y de las medidas de mitigación adoptadas
6. Informará a la AFAC y al Concesionario la degradación de los servicios.
7. Atender la última operación de salida y notificar al Centro de Control de cierre del Aeropuerto.
8. Informar a sus superiores del desarrollo del evento.
9. Gestionar los NOTAM's correspondientes.

VERIFICACIÓN ANTE LA AMENAZA DE UN HURACÁN - PREVENCIÓN
mensaje

Formularios de Google <forms-receipts-noreply@google.com> 4 de julio de 2024, 12:47
lara: katanamendez@gmail.com

Google Forms

Gracias por rellenar
VERIFICACIÓN ANTE LA AMENAZA DE UN HURACÁN -
PREVENCIÓN

Esto es lo que se recibió.

VERIFICACIÓN ANTE LA AMENAZA DE
UN HURACÁN - PREVENCIÓN

Dirección de Tránsito Aéreo
Supervisión Regional Operativa

Se ha registrado tu correo (katanamendez@gmail.com) al enviar este formulario.

Gerencia/ Jefatura Regional:
Gerencia Regional Sureste

Estación
Mérida





PLAN DE RESPALDO

Momentos antes del paso de un huracán se tomarán medidas necesarias para la protección del personal de CTA y del equipo en coordinación con Ingeniería De Servicios.





PLAN DE EMERGENCIA

Al activarse una alerta de contingencia, se dará inicio a las labores del Plan de Emergencia, asegurando la implementación de medidas de respuesta inmediata.

En el caso de huracanes, la activación se realizará al declararse la **Alerta Amarilla**, conforme a los protocolos establecidos

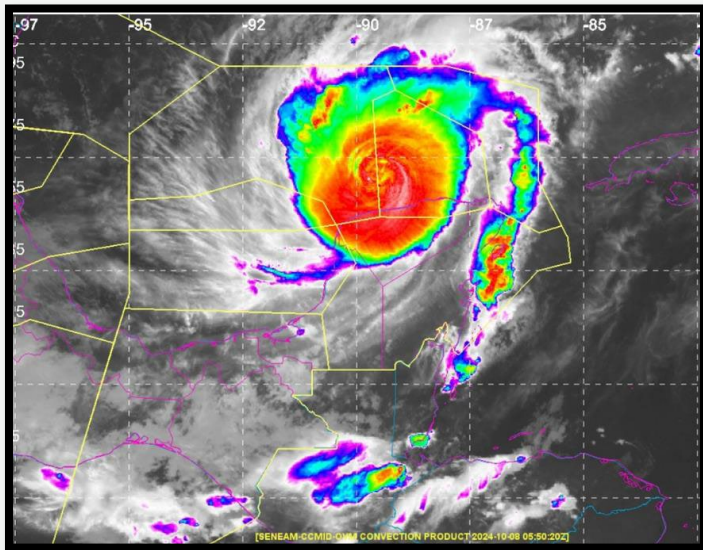
Al activarse una alerta de intensificación de la contingencia, se continuará con la ejecución del Plan de Emergencia, reforzando las medidas de respuesta y mitigación. Esto ocurrirá al declararse la **Alerta Naranja**, conforme a los protocolos establecidos.





PLAN DE EMERGENCIA





PLAN DE EMERGENCIA



Al activarse una alerta de máximo riesgo, se continuará con la ejecución del Plan de Emergencia, priorizando la protección del personal y la infraestructura. Esto ocurrirá al declararse la **Alerta Roja**, conforme a los protocolos establecidos.

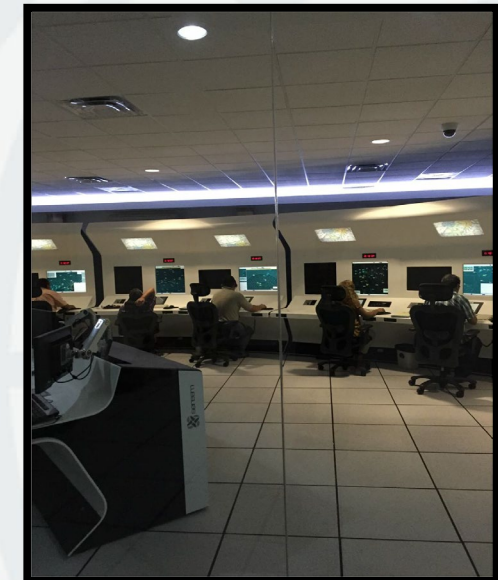
Se procederá con el cierre total o parcial de los servicios, según la magnitud del evento, y se implementará el protocolo de resguardo total del personal, asegurando su integridad hasta que las condiciones permitan la reanudación segura de actividades.





PLAN DE EMERGENCIA


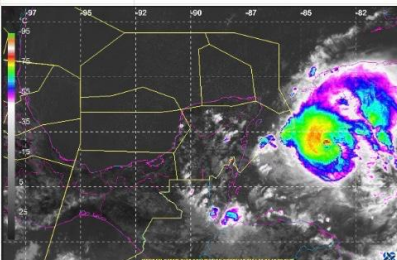
En el caso de que el aeropuerto de Mérida sea afectado, se suspenderá del servicio el radar MID y la antena de comunicaciones satelitales (terrena). Sin embargo a través de TELMEX se continuarán recibiendo comunicaciones punto a punto, repetidoras remotas así como la información radar de CUN, VSA, TGZ, TAM y VER proporcionándose el servicio radar hasta donde sea posible, y control manual en las áreas sin cobertura radar.





ANTE LA EMERGENCIA

CIERRE DE AEROPUERTO				
AEROPUERTO	JUEVES 4	VIERNES 5	SABADO 6	DOMINGO 7
MMCM	2332	1400		
MMCP				
MMCT				
MMCZ	2359	1500		
MMMA				
MMMD				
MMTL	1900			1700
MMTM				
MMUN				

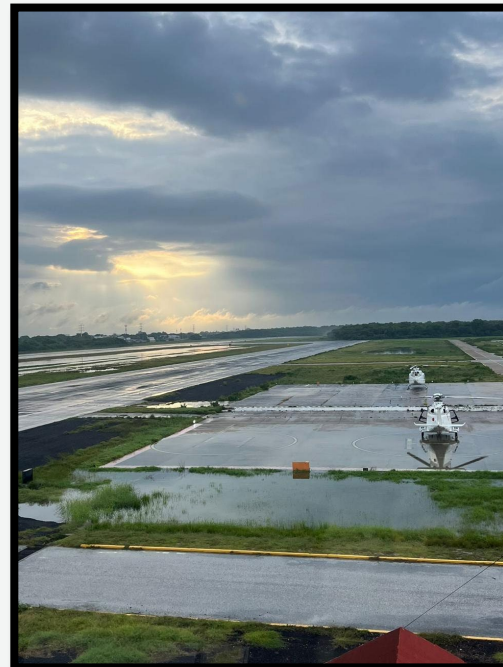
ESTACIÓN	# NOTAM	INICIO	FIN	CONDICIÓN
MMCM	A4942/24	240704 2200	240705 1700	VOR CTM FREQ 116.3MHZ UIS
MMCM	A4950/24	240704 2332	240705 1400	AP CLSD
MMCP	A4922/24	240704 1814	240707 2359	OVERNIGHTS ARE PROHIBITED EXC FOR OFFICIAL AND EMERGENCY ACFT
MMCT				
MMCZ	A4928/24	240704 2100	240705 2200	ALL WDI COMPLETELY WITHDRAWN DUE BERYL HURRICANE
MMCZ	A4927/24	240704 2100	240705 1900	VOR C2M FREQ 112.5MHZ UIS
MMCZ	A4947/24	240704 2359	240705 1500	AP CLSD DUE TO METEOROLOGICAL CONDITIONS HURRICANE BERYL
MMMD	A4571/24	240626 1925	240927 2359	GEN AVIATION APN OVERNIGHTS ARE SUBJECT TO AVBL COOR AT PHONE NUMBER 999 940 6090 EXTENSION 22408
MMMD	A4924/24	240705 0300	240707 1300	PDC FREQ 121.8MHZ UIS DUE METEOROLOGICAL CONDITIONS BERYL HURRICANE
MMTL	A4668/24	240703 1721	240708 1200	GEN AVIATION APN CLSD
MMTL	A4906/24	240704 1900	240707 1700	AP CLSD DUE TO METEOROLOGICAL CONDITIONS HURRICANE BERYL
MMTL	A4926/24	2407071900	240708 2359	ILS RWY 12 FREQ 109.10MHZ UIS
MMUN				





PLAN DE RECUPERACIÓN

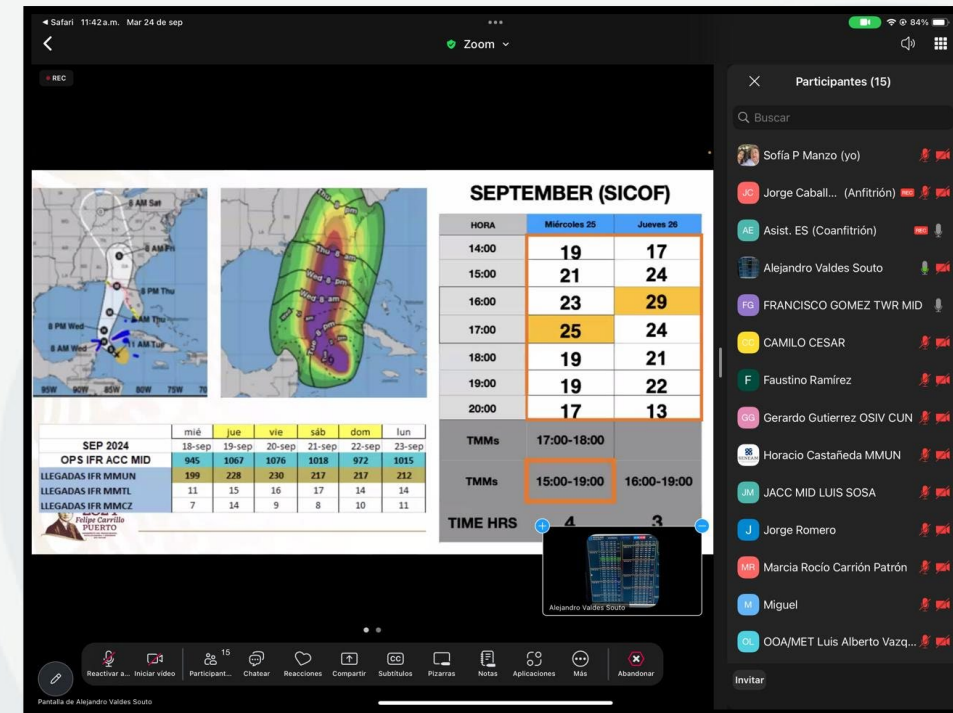
Una vez que el fenómeno meteorológico haya terminado se dará inicio al Plan de Recuperación, para tener la seguridad que el fenómeno meteorológico ha terminado, deberán de verificar con el CAPMA.





PLAN DE RECUPERACIÓN

- Procurar en la medida de lo posible el restablecimiento de las operaciones.
- Efectuar una valoración e inspección de las instalaciones apoyándose de IDS, para determinar el momento en que deberán reiniciarse los servicios
- Solicitar al Sistema Estatal de Protección Civil la valoración del estado de las instalaciones.
- De ser necesario, coordinar alternativas de transporte con el Concesionario.
- Informar a sus superiores del desarrollo del evento.





PLAN DE RECUPERACIÓN

- Informar a sus superiores del desarrollo del evento.
- Informar a todo el personal el momento en que deberá regresar a laborar.
- Informar a AFAC y al Concesionario el inicio de los servicios.
- Gestionar los NOTAM's correspondientes.
- Efectuar reporte de daños
- Apoyar en las labores de limpieza que se requieran en sus respectivas áreas de trabajo.



ACTIVIDADES DESPUES DE LA CONTINGENCIA

- Evaluación Inicial y Restablecimiento de Energía
- Restablecimiento de Sistemas de Comunicación y Navegación





RECURSOS NECESARIOS PARA MANTENER EL SERVICIO

RECURSOS HUMANOS

- OOA
- CTA
- IDS

SISTEMA DE INFORMACION

- Sistema NOTAM
- Meteorológico
- Correo electrónico interno
- Portal AIP
- Plan de Vuelo
- Radar
- Comunicaciones
- AFTN

RECURSOS MATERIALES

- Computadora
- Teléfonos
- Internet
- Combustibles

INFORMACIÓN

- Información NOTAM
- AWOS
- AIP electrónico
- CAPMA



TSU CTA ALEJANDRO VALDES SOUTO

SUPERVISOR ATFM MERIDA

SENEAM





SENEAM OIS

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

NAVIGATION III



1 NO PRIORITY

2

10

10



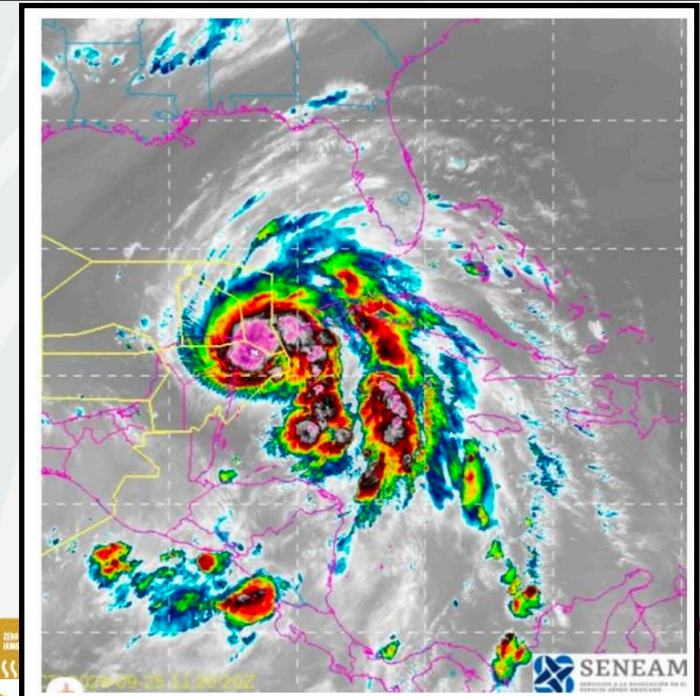
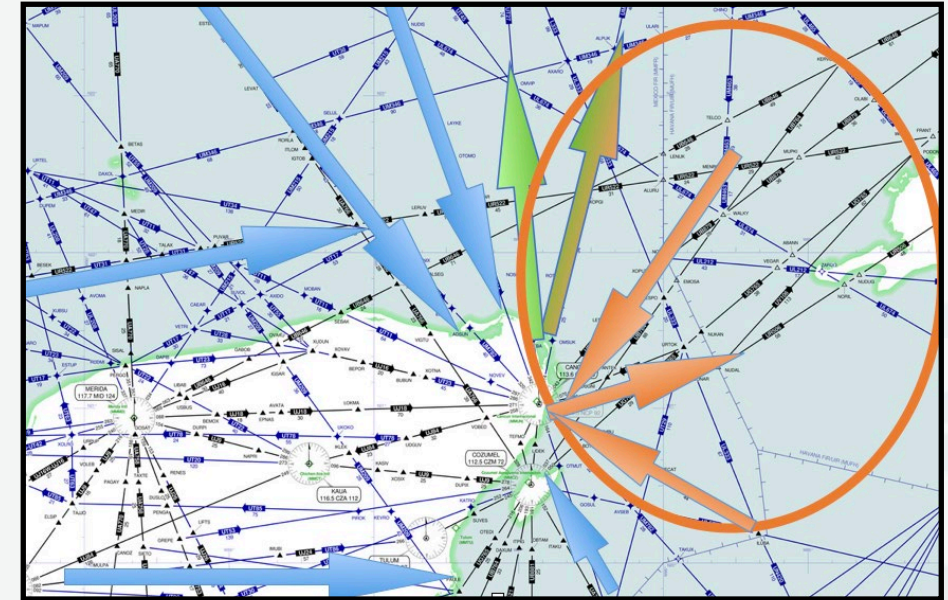
11 OPERATIONAL CITIES



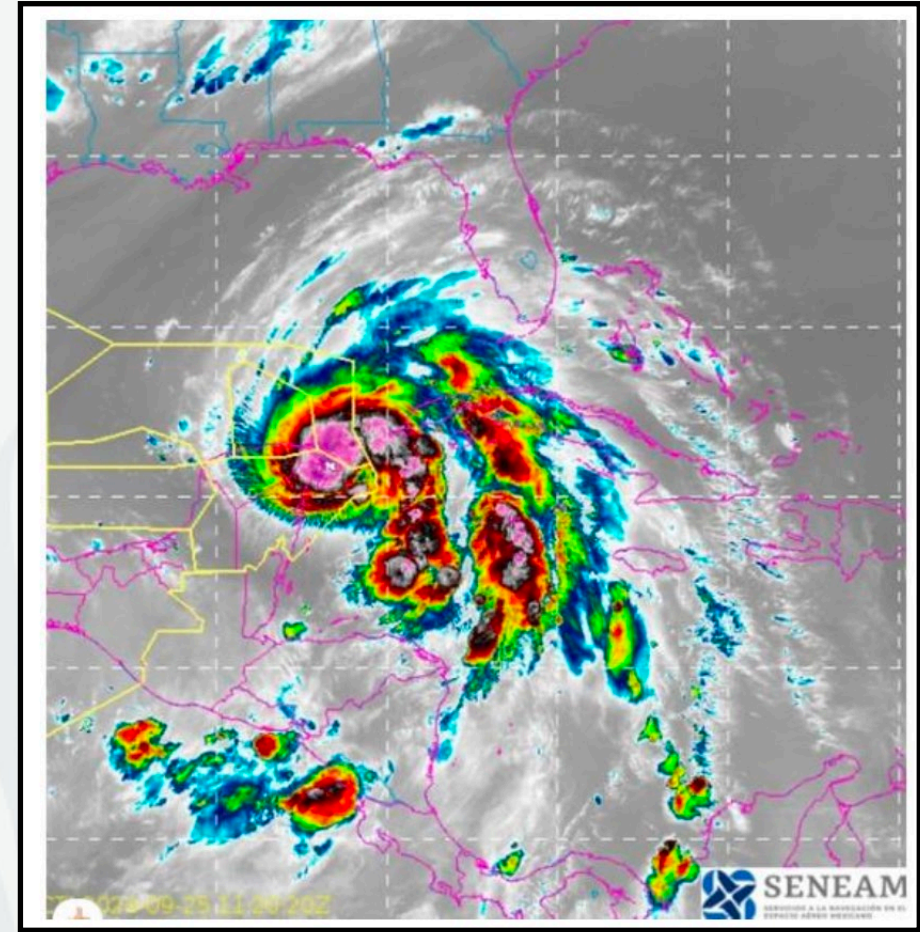
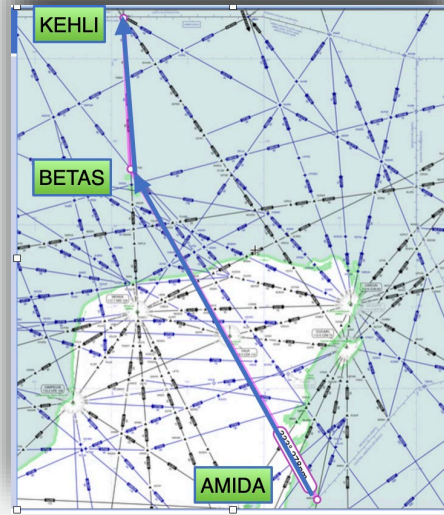


HURACANES GERENCIA SURESTE

FECHA	HURACAN	RUTAS
6 JULIO 2024	BERYL	CATALOGO RUTAS
25 SEPTIEMBRE 2024	HELENA	ENRUTAMIENTO ESTRATEGICO DIRECTO SDR
8 OCTUBRE 2024	MILTON	ENRUTAMIENTO ESTRATEGICO DIRECTO SDR
5 NOVIEMBRE 2024	RAFAEL	ENRUTAMIENTO ESTRATEGICO DIRECTO SDR

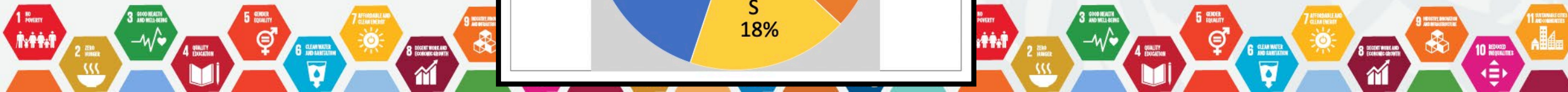
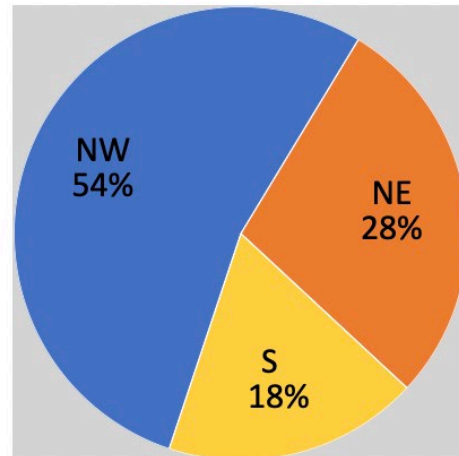


1 RUTA CONVENCIONAL



● NW ● NE ● S

CANCUN



PLANES DE VUELO BENEFICIADOS SDR SEPT 25

1	206	9/25/24 15:00	DNF472	BIRMM	MPTG058	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
2	205	9/25/24 15:13	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 NORDDA NORDDA UTES AVAIL DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
3	206	9/25/24 15:19	DNF512	AS2NM	MPTG059	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
4	402	9/25/24 22:33	VOG506	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
5	242	9/25/24 19:34	VOY515	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
6	204	9/25/24 18:18	TOG24	LE2NM	ETKX002	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
7	205	9/25/24 15:45	SU878	ES2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
8	208	9/25/24 15:57	DNF340	ES2NM	MPTG045	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
9	208	9/25/24 16:28	DNF374	ES2NM	MPTG045	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
10	397	9/25/24 18:31	DNF121	ES2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
11	398	9/25/24 18:41	VOY509	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
12	312	9/25/24 18:45	TOG57	AS2NM	SH45150	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
13	322	9/25/24 18:57	UNL214	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
14	395	9/25/24 18:56	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
15	339	9/25/24 17:30	SU304	ES2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
16	343	9/25/24 17:33	VOY525	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
17	346	9/25/24 17:33	VOY525	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
18	346	9/25/24 17:33	VOY525	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
19	346	9/25/24 17:33	VOY525	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
20	346	9/25/24 17:33	VOY525	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
21	398	9/25/24 18:31	UNL260	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
22	398	9/25/24 18:31	UNL260	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
23	400	9/25/24 18:30	HAL532	AS2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
24	415	9/25/24 18:30	MMX294	AS2NM	MMPT222	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
25	438	9/25/24 18:48	VOY633	AS2NM	MPTG045	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
26	430	9/25/24 18:48	VOY637	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
27	435	9/25/24 18:51	VOY638	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
28	441	9/25/24 18:59	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
29	444	9/25/24 18:59	VOY678	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
30	445	9/25/24 19:00	MMX294	AS2NM	MMPT222	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
31	468	9/25/24 19:20	UNL211	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
32	471	9/25/24 19:23	VOY712	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
33	471	9/25/24 19:23	VOY712	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
34	476	9/25/24 19:20	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
35	477	9/25/24 19:23	DNF135	ES2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
36	489	9/25/24 19:20	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
37	484	9/25/24 19:25	HAL533	AS2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
38	505	9/25/24 20:09	VOY632	AS2NM	MMPT222	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
39	518	9/25/24 20:01	HAL534	AS2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
40	519	9/25/24 20:00	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
41	530	9/25/24 20:01	VOY649	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
42	532	9/25/24 20:00	DNF135	ES2NM	MPTG045	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
43	534	9/25/24 20:00	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
44	536	9/25/24 20:00	UNL267	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
45	536	9/25/24 20:00	UNL267	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
46	533	9/25/24 21:21	UNL238	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
47	534	9/25/24 21:21	UNL238	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
48	535	9/25/24 21:21	UNL238	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
49	561	9/25/24 21:31	VOY648	AS2NM	MMPT582	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
50	566	9/25/24 21:28	TOG24	LE2NM	ETKX002	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
51	565	9/25/24 21:29	VOY656	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
52	568	9/25/24 21:27	VOY656	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
53	572	9/25/24 21:23	TOG25	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
54	576	9/25/24 21:29	VOY656	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
55	578	9/25/24 21:29	UNL23	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
56	593	9/25/24 21:21	VOY688	AS2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
57	601	9/25/24 21:22	VOY220	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
58	602	9/25/24 21:23	VOY688	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
59	608	9/25/24 21:23	VOY111	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
60	621	9/25/24 21:32	DNF135	ES2NM	MPTG045	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
61	626	9/25/24 21:29	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
62	626	9/25/24 21:35	ALL178	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
63	628	9/25/24 21:36	VOY178	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
64	640	9/25/24 21:14	VOY691	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
65	643	9/25/24 21:23	VOY409	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
66	667	9/25/24 21:30	VOY691	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
67	665	9/25/24 21:31	VOY691	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
68	666	9/25/24 21:30	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
69	674	9/25/24 21:46	AMN528	BIRMM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
70	683	9/25/24 21:40	UNL296	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
71	690	9/25/24 21:51	UNL296	AS2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
72	691	9/25/24 21:46	VOY127	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
73	692	9/25/24 21:27	VOY118	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
74	699	9/25/24 21:36	VOY699	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
75	696	9/25/24 21:39	VOY699	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
76	697	9/25/24 21:40	VOY699	AS2NM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
77	716	9/25/24 21:43	TOY399	BIRMM	MMKX430	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
78	717	9/25/24 21:43	DNF135	ES2NM	MMKX355	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ
79	718	9/25/24 21:44	UNL267	ES2NM	MMKX240	NOR5239 SHANAA SHANAA DCT AMANB DCT HUTO DCT ANOMUNH497390 DCT HALLS DCT CM DCT AMAN DCT ASUTD DCT ANMOR OLAAZ

OPERACIONES ACC MERIDA

MIERCOLES 18	MIERCOLES 25
945	758



COMUNICACIONES SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



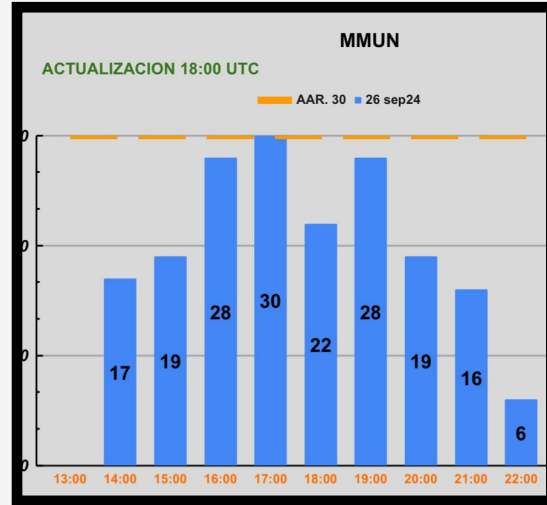
COMPañIA DE VUELO	IDENTIFICADOR	VUELOS TOTALES
COPA AIRLINES	CMP	8
VOLARIS	VOI	15
VIVA AEROBUS	VIV	11
AEROLÍNEAS DE MÉXICO	AMX	8
UNITED AIRLINES	UAL	9
AMERICAN AIRLINES	AAL	7
VOLARIS COSTARICA	VOC	2
DELTA AIRLINES	DAL	1
AVIANCA	TAI	2
AEROMÉXICO CONNECT	SLI	2
JETSAL	VOS	4
SPIRIT AIRLINES	NKS	1
ENVOY AIR	ENY	1
TURKISH AIRLINES	THY	1
AVIACIÓN GENERAL	-	4
TOTAL		76

VUELOS REALIZADOS EN EL ACC MMID EL 25 DE SEPTIEMBRE DEL 2024, DE ACUERDO AL NOTAM A8201/24 DERIVADO DE LA CONTINGENCIA POR EL HURACÁN HELENE (REGLAS SDR)



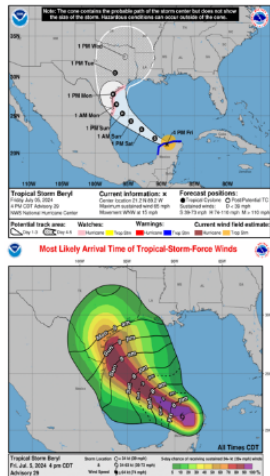


HURACAN BERYL JULIO 5 2024



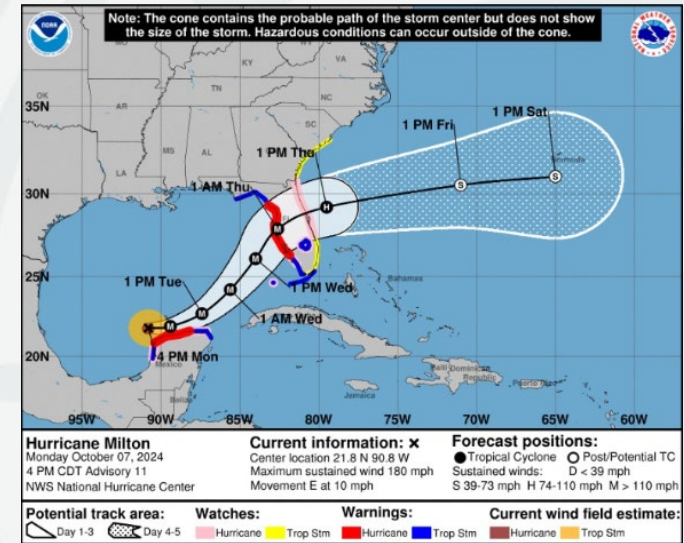
Key Messages for Tropical Storm Beryl Advisory 29: 4:00 PM CDT Fri Jul 05, 2024

1. There is an increasing risk of damaging hurricane-force winds and life-threatening storm surge in portions of northeastern Mexico and the lower and middle Texas Coast late Sunday and Monday where Hurricane and Storm Surge Watches have been issued. Additional watches may be required tonight or early Saturday. Interests in these areas should follow any advice given by local officials.
2. Flash and urban flooding are possible across portions of the Texas Gulf Coast and eastern Texas from Sunday through the middle of next week.
3. Rip currents will cause life-threatening beach conditions through the weekend across much of the Gulf Coast. Beachgoers should heed warning flags and the advice of lifeguards and local officials before venturing into the water.
4. Strong winds, storm surge, and heavy rainfall will continue over northern portions of the Yucatan Peninsula this evening.



For more information go to hurricanes.gov

HURACAN MILTON 8 OCTUBRE 2024



AIRPORT CLOSURE DUE TO WEATHER



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

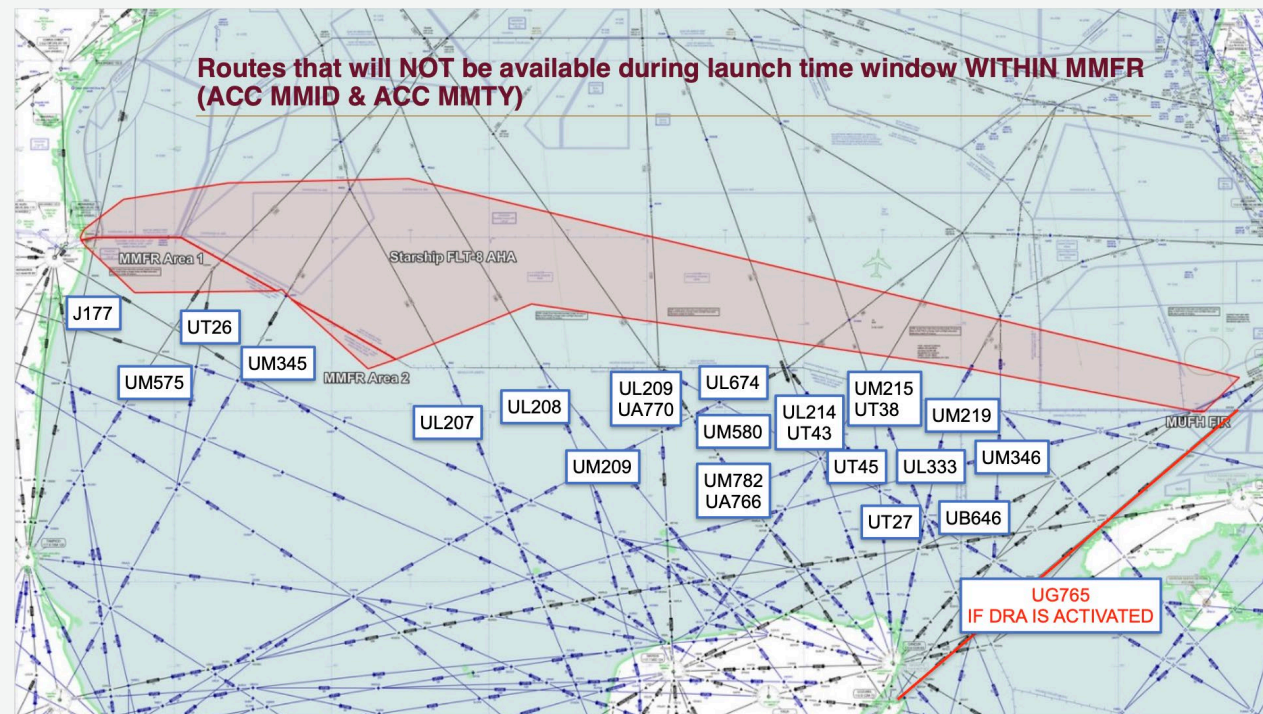
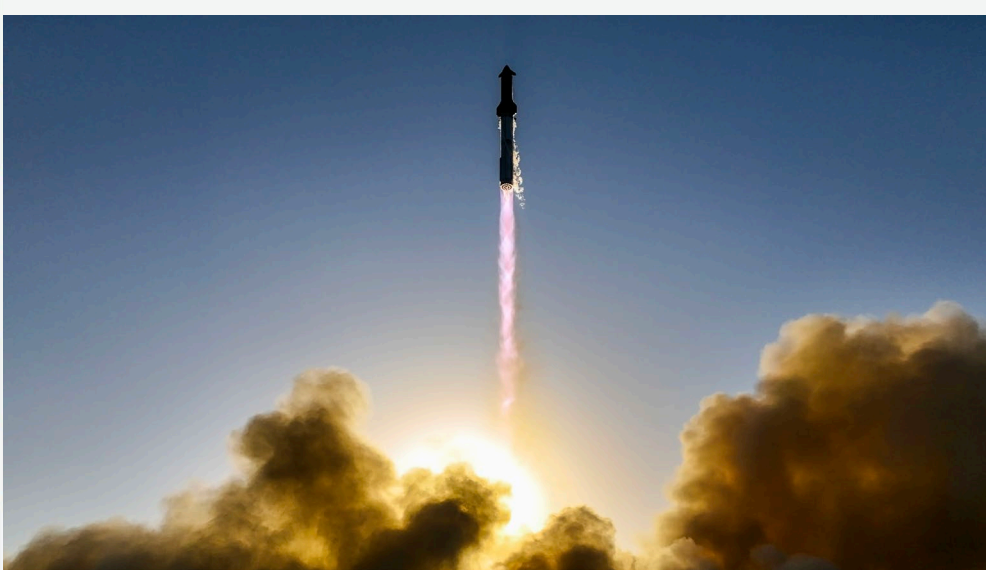


AIRPORT	THURSDAY 4	FRIDAY 5	SATURDAY 6
MMTL	1900		
MMCM			
MMCT		1400	0100
MMCZ			
MMUN			
MMMD		1800/2359	
MMTM			
MMMA			
MMRX			

AIRPORT	# NOTAM	START	END	CONDITION
MMCP	A4922/24	240704 1814	240707 2359	OVERNIGHTS ARE PROHIBITED EXC FOR OFFICIAL AND EMERGENCY AIRCRAFT
MMCT	A4969/24	240705 1400	240706 0100	AIRPORT CLSD DUE METEOROLOGICAL CONDITIONS HURRICANE BERYL
MMMD	A4571/24	240626 1925	240927 2359	GEN AVIATION POSITIONS OVERNIGHTS ARE SUBJECT TO AVBL COOR AT PHONE NUMBER 999 940 6090 EXTENSION 22408
MMMD	A4924/24	240705 0300	240707 1300	PREVIUS DELIVERY CLEARANCE FREQ 121.8MHZ U/S DUE METEOROLOGICAL CONDITIONS BERYL HURRICANE.
MMMD	A4979/24	240705 1837	240706 0030	ILS GP RWY 10 FREQ 333.5MHZ U/S DUE METEOROLOGICAL CONDITIONS HURRICANE BERYL
MMTL	A4868/24	240703 1721	240708 1200	GENERAL AVIATION POSITIONS CLSD
MMTL	A4906/24	240704 1900	240707 1700	AIRPORT CLSD DUE TO METEOROLOGICAL CONDITIONS HURRICANE BERYL
MMTL	A4951/24	240704 2347	240708 2359	ILS RWY 12 FREQ 109.10MHZ OUT OF SERVICE
MMTL	A4577/24	240626 2233	240930 2359	VOR/DME TQO 115.0MHZ U/S
MMTL	A4861/24	240703 1500	240708 1300	MOVEMENT AREA WO VERTICAL SIGNS
MMTL	A4919/24	240704 1731	240708 2359	AWOS RWY 12 U/S
MMTL	A4797/24	240702 0011	240901 2359	AWOS RWY 30 U/S





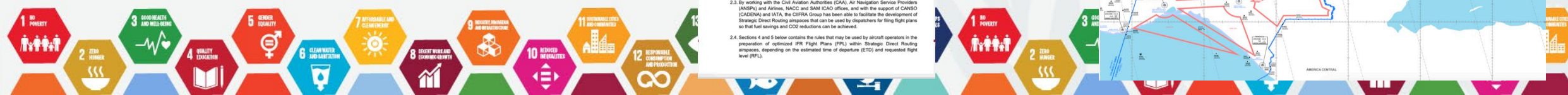
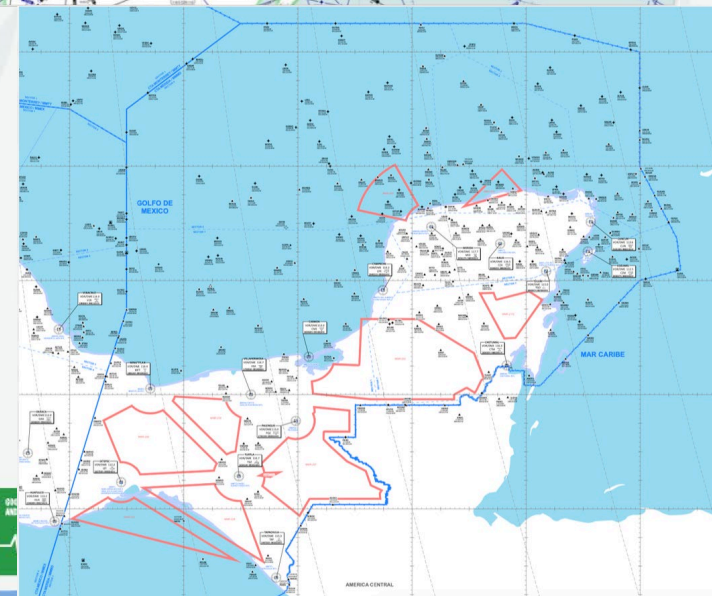


MEXICO
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
ASESORÍA TÉCNICA DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Aviación 602 Núm. 511
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Abasco, Venustiano Carranza, C. P. 06030
Ciudad de México

AIC
SERIE A
3624
04-OCT-2024

STRATEGIC DIRECT ROUTING IN THE MEXICO FIR

- PURPOSE**
 - 1.1. The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to disseminate to all personnel involved in air operations the implementation of the Strategic Direct Routing in the MEXICO FIR, under the following set of rules.
 - 1.2. By definition, Strategic Direct Routing (SDR) - Direct Route (DCT) inserted in the flight plans, using published fixes, nav aids and waypoints, with the purpose of planning more efficient routes, in accordance with the following procedure.
 - 1.3. The personnel responsible for the preparation and presentation of flight plans (Aircraft Operators or Pilots) are responsible for complying with the provisions of this AIC.
- INTRODUCTION**
 - 2.1. The ICAO Global Air Navigation Plan (GANP) and Aviation System Block Upgrades (ASBU) methodology provide a flexible, global approach for all aviation stakeholders to advance their air navigation capacities based on their specific operational requirements. ASBU Free Routing Operations (FRO) Block 0 Element 1 (B0E1), Direct Routing (DCT) states that DCTs are established at national and regional levels and can be made available for flight planning within the published conditions of use. DCTs should be considered an early iteration of the Free Routing Airspace (FRA) concept of operation that allow airspace users to optimize flight and fuel planning.
 - 2.2. The ICAO NACC Airspace Optimization Task Force, and the ICAO, IATA, CANSO (CAOEMA), Free Routing Airspace Study and Implementation Group (CIPFRA), have identified opportunities to achieve fuel savings and reduce CO2 emissions by working collaboratively to help optimize a flight's end-to-end routing. In today's environment, after the flight plan has been filed and the aircraft is enroute, pilots will often receive "direct" routings from air traffic controllers. While this can help shorten the route, the aircraft has already been fueled for the longer route and must still carry that extra fuel to destination.
 - 2.3. By working with the Civil Aviation Authorities (CAA), Air Navigation Service Providers (ANSPs) and Airlines, NACC and SAM ICAO offices, and with the support of CANSO (CAOEMA) and IATA, the CIPFRA Group has been able to facilitate the development of Strategic Direct Routing airspaces that can be used by dispatchers for filing flight plans so that fuel savings and CO2 reductions can be achieved.
 - 2.4. Sections 4 and 5 below contains the rules that may be used by aircraft operators in the preparation of colonized IFR Flight Plans (IFPL) within Strategic Direct Routing airspaces, depending on the estimated time of departure (ETD) and requested flight level (PFL).





2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

GRACIAS