



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWG10 — NE/32
28/07/25

Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Sesión de trabajo colaborativa de Grupos de Tarea NACC/WG

**SESIÓN DE TRABAJO – COLABORACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO, ALINEACIÓN OPERATIVA Y
PLANIFICACIÓN DE ACCIONES**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota describe los objetivos y los resultados esperados de la cuestión 5 del Orden del Día de la Reunión NACC/WG/10. La sesión busca fomentar la coordinación entre los Grupos de tarea, alinear los resultados y actualizar los planes de acción en apoyo de las prioridades regionales como NEOSPACE, Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA), Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), Gestión de la información de todo el sistema (SWIM), integración de Sistema(s) de aeronave no tripulada (UAS)/drones, ciberseguridad y planificación de contingencia.	
Acción:	Ver Sección 5
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9750 de la OACI – Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)• Doc 9854 de la OACI – Concepto operativo global de cajeros automáticos• Doc 10039 de la OACI - Manual sobre los requisitos del sistema ATM• Doc 10115 de la OACI – Plan Mundial de Seguridad de la Aviación (GASP)• Conclusión 5 GREPECAS/22 – Armonización del marco regional de contingencia en materia de gestión del tránsito aéreo• Recomendaciones 3.1/1 y 3.1/4 AN-Conf/14 Relativas a la aplicación de la ATFM y la FRA• Plan regional de navegación aérea CAR/SAM (Volumen III)

1. Introducción

1.1 La complejidad operativa en las regiones NAM/CAR requiere una planificación colaborativa y una ejecución coherente entre las diferentes esferas de Servicios de Navegación Aérea (ANS), como es el caso de los Grupos de Tarea del NACC/WG. A medida que avanzan iniciativas regionales como NEOSPACE, FRA y ATFM, se requieren esfuerzos coordinados para garantizar la coherencia, la eficiencia y la preparación. La cuestión 5 del orden del día brinda una oportunidad para que los Grupos de tarea actualicen conjuntamente sus planes de acción, alineen esfuerzos y definan prioridades transversales que apoyen la implementación del Plan Mundial de Navegación (GANP) de la OACI.

2. OBJETIVOS DE LA SESIÓN DE TRABAJO

2.1 La sesión tiene como objetivo:

- a) fortalecer la colaboración entre los Grupos de Tarea (ATM, ATFM, AIM, CNS, AGA, MET).
- b) actualizar planes de acción de los Grupos de Tarea ATM, ATFM, AIM, CNS, AGA y MET según requieren las Conclusiones de GREPECAS/22
- c) promover la integración de asuntos emergentes como las operaciones de UAS y las amenazas de ciberseguridad
- d) coordinar las actividades de NEOSPACE, FRA y SWIM en todas las líneas de trabajo
- e) Mejorar la preparación para la respuesta a la crisis regional y la planificación de contingencias.

3. ESTRUCTURA DE LA SESIÓN

3.1 La sesión de trabajo colaborativa de los Grupos de Tarea consistirá en:

- a) sesiones de trabajo para revisiones de planes de acción específicos de Grupos de Tarea, liderada por los/as Relatores de TF;
- b) sesiones plenarias conjuntas para actualizaciones y alineaciones consolidadas; liderada por los/as Relatores de TF;
- c) ejercicios de mapeo cruzado para identificar interdependencias y prioridades compartidas liderada por el Presidente del NACC/WG;
- d) talleres de integración sobre ciberseguridad y UAS liderada por la Secretaría;
- e) discusión basada en escenarios sobre contingencia y continuidad de operaciones.

3.2 La sesión será desarrollada en detalle por los/as Relatores/as involucrados/as y la Secretaría.

4. ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

4.1 Esta actividad apoya los siguientes objetivos estratégicos de la OACI:

- a) FRA, procedimientos transfronterizos y cronograma
- b) ATFM: métricas de performance armonizadas
- c) SWIM: normas de compartición de datos
- d) Contingencia: marco de referencia actualizado

5. MEDIDAS ADOPTADAS POR LA REUNIÓN

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de este documento de trabajo;
- b) acordar la estructura y metodología propuestas de la sesión colaborativa de trabajo de Grupos de Tarea, incluyendo revisiones separadas, alineación conjunta en la plenaria, y talleres de integración;
- c) alentar a todos los Grupos de Tarea (ATM, ATFM, AIM, CNS, AGA, MET) a finalizar y validar sus planes de acción actualizados como aparece en el **Apéndice** con responsabilidades y plazos claros;
- d) promover la coordinación interfuncional sobre resultados entregables específicos, incluyendo:
 - Hoja de ruta de implementación FRA
 - Métricas de performance ATFM armonizadas
 - Marco de referencia de intercambio de datos SWIM
 - Marco de referencia de planificación regional de contingencia;
- e) recomendar la integración de las consideraciones de ciberseguridad y UAS en las actividades de planificación y presentación de informes, basándose en los cuadros de mando y la presentación de informes existentes, pero haciendo hincapié en la coordinación y la gestión de riesgos con visión de futuro; y
- f) solicitar a la Oficina Regional de NACC de la OACI que coordine el seguimiento de la implementación con los Estados y las partes interesadas, asegurando que este proceso complemente los paneles y los mecanismos de informes existentes centrándose en la planificación prospectiva y las interdependencias.

APÉNDICE
PLANTILLA DE MATRIZ DE PLAN DE ACCIÓN

Grupo de Tarea	Elemento del Plan de Acción Actualizado t	Resultados Entregables Clave	Período	Entidad Responsable
AMCB	Coordinación transfronteriza de FRA	Hoja de ruta de implementación de FRA	Q2 2026	Estados /ANSP
AMCB	Métricas y procedimientos regionales de ATFM	Métricas de ATFM alineadas con GANP	Q1 2026	AMCB/TF
AIM	Alineación Digital/e-AIP	Marco de intercambio de datos SWIM	Q3 2026	AIM/TF
CNS	Intercambio de datos de vigilancia	Actualización regional de la hoja de ruta CNS	Q4 2026	CNS/TF
AGA	Coordinación de emergencias aeroportuarias	Procedimientos integrados de contingencia	Q4 2026	AGA/TF
MET	Integración de datos MET	Concepto de servicios MET regionales comunes	Q2 2026	MET/TF

(Nota: Rellene/actualice con los resultados entregables reales acordados por cada TF).