



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWG10 — NE/29
28/07/25

Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos del NACC/WG, GREPECAS y de la reunión de directores

SEGUIMIENTO DE CONCLUSIONES, DECISIONES Y ACUERDOS PREVIOS VÁLIDOS DE GREPECAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio proporciona una visión general del estado y las acciones de seguimiento realizadas por el NACC/WG con respecto a las Conclusiones y Decisiones válidas de GREPECAS/21 y GREPECAS/22, incluidos los elementos de las actividades conjuntas de GREPECAS-RASG-PA. Destaca el progreso actual, identifica los desafíos y propone los próximos pasos para apoyar la implementación regional efectiva alineada con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI.	
Acción:	Bajo la Sección 6
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe GREPECAS/22 (Lima, Perú, noviembre 2024)• Informe GREPECAS/21• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI, Doc 9750)• AN-Conf/14• Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea (Vols. I–III)• Resoluciones de la Asamblea de la OACI A40-1, A40-3, A41-3• Hojas de Ruta de Implementación Regional OACI (NEOSPACE, Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B), Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA), Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM))

1. Introducción

1.1 GREPECAS/22 se celebró en Lima, Perú, en noviembre de 2024, tras una sesión virtual asincrónica. Durante la sesión, se reafirmaron o adoptaron varias Conclusiones y Decisiones para apoyar

el progreso regional en la implementación de ANS. Este documento presenta el estado actual de implementación de las acciones válidas de GREPECAS y propone un camino estructurado a seguir para garantizar la alineación continua con las prioridades globales y los mecanismos de coordinación regional.

2. RESUMEN DE LAS MEDIDAS DE SEGUIMIENTO

2.1 Elementos clave de GREPECAS/21 aún válidos:

- a) GREPECAS/21/03 – Mitigación del riesgo de TCAS-RA y LHD: Ahora reforzado por la Decisión GREPECAS/22/1; el trabajo está progresando bajo la coordinación de PA-RAST y GTE.
- b) GREPECAS/21/07 y 21/08 – Optimización del espacio aéreo y ATFM: Alineado con el programa NEOSPACE-1; Los talleres de implementación y los esfuerzos de simulación están en curso.
- c) GREPECAS/21/09 – Planificación para imprevistos: La OACI está apoyando acciones bilaterales y subregionales, pero se necesita un compromiso adicional de los Estados.
- d) GREPECAS/21/21 – Implementación de ADS-B: IATA ha solicitado una mayor coordinación antes de finalizar CONOPS y los mandatos en la Región CAR.

2.2 Todas las conclusiones y decisiones GREPECAS/21 que actualmente tienen un estado de “válido” tuvieron una ampliación de las fechas límites a GREPECAS/23.

Aspectos destacados de GREPECAS/22

- a) Decisión GREPECAS/22/1 – Establecimiento de un Grupo Especial para evaluar las cuestiones relativas a las TCAS-AR/LHD; informe que debe presentarse en el documento ESC/40.
- b) Conclusiones GREPECAS/22/3, 4, 5 – Continúan los ejercicios de búsqueda y salvamento, la armonización de contingencias y el apoyo a la aplicación de la PBN bajo la coordinación del grupo de trabajo.
- c) Decisión GREPECAS/22/19 – Activación del Grupo Ad-Hoc de KPI (KAHG) para alinear los indicadores de GANP con los tableros regionales.
- d) Conclusión GREPECAS/22/12 – Estrategia Ambiental: Se observan avances, pero la integración con las políticas nacionales varía ampliamente según el Estado.

Conclusión/Decisión GREPECAS	Descripción	Actividad NACC/WG /Grupo de Tarea	Estado	Responsable	Fecha Meta
GREPECAS/21/03	TCAS-RA y mitigación de riesgo LHD	Coordinación PA-RAST; análisis de datos GTE	En curso	PA-RAST / GTE	Nov 2025
GREPECAS/21/07 & 21/08	Optimización del espacio aéreo y ATFM	AO/TF, ATFM/TF, Taller NEOSPACE-1	En curso	AMCB/TF	Dic 2025
GREPECAS/21/09	Planificación de contingencias	Acuerdos bilaterales, coordinación CADENA	Pendiente	Secretaría/ Estados	Junio 2026
GREPECAS/21/21	Implementación ADS-B	Desarrollo de CONOPS de la Región CAR	En curso	AIM/TF, CNS/TF & ANSP	Sep 2025

Conclusión/Decisión GREPECAS	Descripción	Actividad NACC/WG /Grupo de Tarea	Estado	Responsable	Fecha Meta
GREPECAS/22/3	Ejercicio SAR	SAREX 2025 y seguimiento	Finalizado	SAR/TF	Ago 2025
GREPECAS/22/4	Armonización de Contingencia	Reuniones conjuntas del TF con la Región SAM	En curso	Secretaría y SAM IG	Dic 2025
GREPECAS/22/5	Apoyo a la Implementación PBN	Actualizaciones PBN y talleres	En curso	AMCB/TF	Nov 2025

3. DESAFÍOS IDENTIFICADOS

3.1 Se identificaron los siguientes retos para seguimiento a conclusiones GREPECAS, con base en aportes de los/as Relatores/as que lideran los TF NACC/WG y el análisis sobre las respuestas de los Estados y reportes de implementación:

- a) tasas de respuesta desiguales de los Estados a las solicitudes de datos de GREPECAS, particularmente para asuntos CARSAMMA y ADS-B. Tasas de respuestas inconsistentes de los Estados — algunos proporcionaron actualizaciones oportunas a las solicitudes de datos de GREPECAS, mientras que otros se retrasaron o no respondieron, en particular en cuestiones CARSAMMA y ADS-B
- b) mientras se logró avance significativo a través del Proyecto AO/TF y NEOSPACE-1, se requiere aún mayor coordinación interregional para armonizar implementación de FRA, contingencias y ATFM con otras regiones de la OACI
- c) en coordinación con la IATA, los ANSP regionales y los TF NACC/WG, finalizar y socializar el ADS-B CONOPS de la región CAR; la región requiere herramientas más efectivas para monitorear el progreso basado en ASBU
- d) dificultades para cerrar eficazmente ciertas conclusiones y decisiones de GREPECAS debido a la falta de puntos focales dedicados a eso en algunas administraciones, lo que da lugar a retrasos en la presentación de los resultados o informes finales.

4. ACCIONES PROPUESTAS

- a) La reprogramación refleja los plazos estatales extendidos y los aportes pendientes, no la falta de actividad de NACC/WG. Mantener la validez de los puntos no resueltos de GREPECAS/21 y 22 a través de GREPECAS/24, con un nuevo cronograma de hitos alineado con las recomendaciones de AN-Conf/14.
- b) Finalizar y socializar el ADS-B CONOPS de la región de la República Centroafricana en asociación con IATA y ANSP regionales con el/la líder/esa de implementación.
- c) Alentar a los Estados a que presenten actualizaciones del Volumen III de CAR/SAM RANP y los tableros de GREPECAS relacionados.
- d) Solicitar al Grupo Ad hoc KPI (KAHG) que presente un informe preliminar y un plan de acción durante la próxima sesión de GREPECAS
- e) Promover un nuevo llamamiento a la designación de puntos de contacto por parte de los Estados para facilitar el seguimiento y el seguimiento de la aplicación y nombrar al/a la líder/esa de implementación.

5. PROYECTO DE CONCLUSIÓN

5.1 GREPECAS/23 – Fortalecimiento del seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas

Que, para mejorar el mecanismo de seguimiento para apoyar las acciones de GREPECAS,

- a) los Estados y las Organizaciones Internacionales revisen y notifiquen a través del NACC/WG el estado de implementación de las Conclusiones y Decisiones vigentes relevantes a sus responsabilidades; Esta notificación forma parte del ciclo de acción rutinario de GREPECAS y se reitera aquí para asegurar registro y seguimiento apropiados dentro del NACC/WG.
- b) el NACC/WG, en coordinación con la Secretaría y sus respectivos grupos de implementación, facilite una actualización del estado de implementación consolidada antes de la GREPECAS/24; y
- c) los Estados reconfirmen o actualicen sus puntos de contacto nacionales para garantizar una coordinación, informes y comentarios precisos sobre las prioridades de navegación aérea.

6. ACCIÓN POR PARTE DE LA REUNIÓN

6.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las medidas de seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas del GREPECAS e identificar las lagunas y prioridades nacionales para acelerar la aplicación;
- b) alentar a los Estados a que apoyen los esfuerzos de la OACI para resolver los temas pendientes, en particular los relacionados con el ADS-B, la planificación para imprevistos y la aplicación de la FRA; y
- c) aprobar las acciones propuestas y el proyecto de conclusión presentado en la Sección 5.