



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWG10 — NE/26  
26/07/25

**Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)**  
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**NACC/WG actualizaciones administrativas**

### **MECANISMOS QUE APOYAN EL NACC/WG**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
<p>Este documento describe los mecanismos de coordinación, los grupos de trabajo, las estructuras jerárquicas y las colaboraciones interregionales que respaldan al Grupo de Trabajo de la NACC (NACC/WG). Estos mecanismos permiten la implementación eficaz de los planes globales y regionales de la OACI, incluido el seguimiento de las conclusiones y decisiones del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS). El documento destaca los esfuerzos por agilizar la comunicación, mejorar la rendición de cuentas y alinear el NACC/WG con el programa de trabajo del GREPECAS, el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (RANP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).</p>	
<b>Acción:</b>	<p>Se invita a la reunión a:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Tomar nota de los mecanismos de coordinación que respaldan la implementación de los resultados del NACC/WG.</li><li>Fomentar la participación activa de los Estados y la respuesta oportuna a las herramientas y mecanismos de implementación de la OACI.</li><li>Apoyar la alineación continua entre los resultados del NACC/WG, las conclusiones del GREPECAS y las prioridades de la GANP.</li><li>Respaldar el borrador de la conclusión del párrafo 6.1.</li></ol>
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Seguridad Operacional</li><li>Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Plan Global de Navegación Aérea de la OACI (GANP, Doc. 9750)</li><li>Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (RANP, Volúmenes I-III)</li><li>Informe Final GREPECAS/22 (Lima, noviembre de 2024)</li><li>AN-Conf/14</li><li>Resoluciones A40-1 y A41-3 de la Asamblea de la OACI</li><li>Términos de referencia y programas de trabajo del Grupo de Trabajo del NACC de la OACI</li><li>Cartas de los Estados y paneles de control de la implementación emitidos por la Oficina Regional del NACC de la OACI</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 El Grupo de Trabajo para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) actúa como brazo ejecutor clave de la OACI en la región NAM/CAR. Para garantizar la coherencia con los objetivos globales y las realidades regionales, el NACC/WG cuenta con el apoyo de una red de grupos de trabajo, grupos de expertos, paneles de control y cartas estatales. Estas herramientas proporcionan la estructura necesaria para orientar a los Estados y las partes interesadas en la consecución de sus objetivos operativos y estratégicos.

## **2. Mecanismos de coordinación**

2.1 El NACC/WG se basa en varios mecanismos:

- a) Grupos de tarea (ej: AIM/TF, SAR/TF, AMCB/TF) que abordan cuestiones técnicas y operativas.
- b) Cartas y plantillas estatales emitidas para recopilar datos, confirmar la participación y realizar un seguimiento del cumplimiento.
- c) Paneles regionales para supervisar los indicadores clave de rendimiento, el estado de la implementación de la navegación aérea y los hitos del proyecto.
- d) Reuniones trimestrales con los Estados y las partes interesadas para proporcionar información actualizada y abordar las deficiencias.
- e) Enlace con el GREPECAS para garantizar la alineación con las decisiones y recomendaciones regionales más amplias.

2.2 Estos mecanismos facilitan la adopción de medidas oportunas, promueven la aplicación armonizada y proporcionan la trazabilidad de los compromisos y los resultados.

2.3 Un ejemplo es la coordinación entre el AIM/TF y el AMCB/TF en cuestiones de interés común para las especialidades de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) y los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), tales como la publicación no uniforme e inconsistente de la Publicación de información aeronáutica (AIP), la necesidad de recopilar datos de las regiones de información de vuelo (FIR) de la Región, la duplicación y otros errores en los planes de vuelo presentado (FPL), la ambigüedad en los NOTAM de las operaciones aeroespaciales, etc. Se propone incluir a otras partes interesadas (CIIFRA, CADENA, IATA, CANSO, etc.) en estos trabajos para lograr mejores propuestas para la resolución de estas cuestiones. Además, en el ámbito del AIM/TF, se creó un grupo ad hoc específico para abordar la cuestión de la duplicación y los errores en los FPL, y ya se han celebrado reuniones interdisciplinarias al respecto.

2.4 Además de los mecanismos de coordinación mencionados anteriormente, la Región cuenta con una importante herramienta para apoyar la implementación: el Programa Multirregional de Asistencia a la Aviación Civil (MCAAP). La misión del MCAAP es “ayudar a los Estados/territorios miembros del proyecto en las regiones NAM/CAR a aplicar eficazmente las normas y prácticas recomendadas (SARP) de la OACI con el fin de mejorar la seguridad, la eficiencia y la capacidad del sistema regional de aviación civil, en armonía con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP), el Plan Mundial de Seguridad Aérea (GASP), el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y en apoyo de la iniciativa de la OACI «Ningún país quede atrás» (NCLB), así como otras iniciativas de la OACI relacionadas con el ámbito del proyecto que puedan surgir en el futuro”.

*Mecanismos de apoyo a la implementación de NA para NACC/WG*

2.5 Para los mecanismos de coordinación descritos previamente, el NACC/WG se beneficia de varios mecanismos de apoyo a la implementación que mejoran la ejecución de proyectos y la creación de capacidad de los Estados. Entre ellos figuran los paquetes de aplicación de la OACI, que proporcionan orientación y herramientas estructuradas para esferas operacionales específicas, y el MCAAP, que ofrece asistencia técnica y financiera sostenida a los Estados participantes. Además, los proyectos apoyados por Estados asociados y donantes, así como por organizaciones regionales e internacionales, aportan recursos, conocimientos especializados e intervenciones específicas que permiten directamente a los grupos de tareas avanzar en sus programas de trabajo. Si bien estos mecanismos operan a nivel de proyecto, sus resultados alimentan y fortalecen los resultados del NACC/WG.

2.6 Con el apoyo del MCAAP, se aprobaron las siguientes iniciativas en 2025:

- Apoyo al desarrollo de los KPI del GANP para el eANP CAR-SAM VOL III
- Taller de Supervisión de la Seguridad Operacional del ANS
- Apoyo a la implementación de la Planificación de Contingencias del ANS
- Taller de Gestión del Riesgo de Fatiga del ATC
- Desarrollo de Capacidades para la evaluación de la Implementación del SMS en los ATS
- Evaluación del SAR BBB
- Análisis del uso de datos ADS\_B para los procesos de monitoreo RVSM / Participación en la Reunión GTE\_25
- Optimización del Espacio Aéreo e Integración ATFM – Fase 3
- Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional y Gestión de la Calidad
- Apoyo a la implementación de CANSNET
- Apoyo al Taller ATFM para la gestión de datos y el cálculo de KPI

2.7 Además, la NACC RO está implementando los siguientes proyectos:

- Taller de Radio Navegación (ISP)
- Apoyo a la Inspección/Supervisión del Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos en la Región del Caribe

### **3. Interconexión con GREPECAS y los planes de la OACI**

3.1 Para garantizar la armonización ascendente:

- a) Los resultados del NACC/WG se incorporan directamente a los ciclos de presentación de informes de GREPECAS y respaldan la revisión de las conclusiones y decisiones válidas.
- b) Se apoyan mecanismos como el Acuerdo sobre el Espacio Aéreo Superior, NEOSPACE-1 y la coordinación FRA mediante la coordinación conjunta con la Oficina SAM de la OACI y el grupo CIIFRA.
- c) El NACC/WG integra las aportaciones del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y la metodología ASBU, reforzando el enfoque basado en el rendimiento de la OACI.

#### **4. Beneficios y retos**

##### 4.1 Beneficios:

- a) Líneas claras de responsabilidad para los jefes de los grupos de trabajo y los relatores.
- b) Mayor visibilidad regional gracias al análisis de los paneles de control.
- c) Los contactos regulares entre la OACI y los Estados mejoran la colaboración.

##### 4.2 Retos:

- a) Respuestas tardías a las cartas de los Estados y a las plantillas de informes.
- b) Participación limitada en determinados grupos de trabajo.
- c) Necesidad de una mejor integración entre los componentes de seguridad, eficiencia y medio ambiente.

#### **5. Recomendaciones**

##### 5.1 Para reforzar el apoyo al NACC/WG, se propone lo siguiente:

- a) Reforzar el compromiso de los Estados de responder a los mecanismos oficiales de la OACI (cartas de los Estados, indicadores clave de rendimiento, matrices de capacidades).
- b) Fomentar la participación activa en las reuniones del grupo de trabajo y en las llamadas de coordinación virtuales.
- c) Promover reuniones informativas periódicas entre los presidentes de los grupos de trabajo y los relatores del NACC/WG.
- d) Alinear los futuros informes de implementación con los ciclos del GREPECAS y las prioridades de seguimiento de AN-Conf/14.

#### **6. Conclusión preliminar**

##### 6.1 Conclusión preliminar NACC/WG/10

Fortalecimiento de los mecanismos que apoyan la coordinación del NACC/WG:

Que:

- a) los Estados reafirman su compromiso de participar y responder a los mecanismos del NACC/WG, incluidos los grupos de trabajo, los paneles de control y las plantillas de datos.
- b) la OACI continúe mejorando la alineación entre los resultados del NACC/WG y las prioridades del GREPECAS/23;
- c) los responsables de los grupos de trabajo proporcionen actualizaciones semestrales al NACC/WG para garantizar la transparencia y acelerar el progreso en los objetivos regionales; y
- d) los Estados hagan uso de los mecanismos de apoyo (ipacks, MCAAP, Proyectos, etc.).