



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWG10 — NE/22  
03/09/25

**Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)**  
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Presentación de las Grupos de Tareas integrantes del NACC/WG**

**Informe sobre los progresos realizados en el programa de trabajo del Grupo de Trabajo sobre  
Vigilancia**

(Presentada por Estados Unidos)

#### RESUMEN EJECUTIVO

Este documento de trabajo presenta una actualización sobre los desarrollos del Grupo de Trabajo de Vigilancia (Surv TF).

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 El Grupo de Trabajo de Vigilancia (Surv TF) ha seguido trabajando sobre la base de los términos de referencia (ToR) aprobados por la OACI para América del Norte, América Central y el Caribe (NACC). Términos de Referencia (ToR) previamente presentados y aprobados.

1.2 Este documento de trabajo ofrece una visión general de los temas trabajados por el Surv TF desde la última actualización proporcionada a la reunión del Grupo de Trabajo del NACC de la OACI celebrada en septiembre de 2024.

1.3 La dirección del Surv TF, junto con el oficial regional del CNS del NACC de la OACI, seguirán trabajando juntos para garantizar que la labor en curso esté en consonancia con el GREPECAS y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI.

## 2. Discusión

2.1 El 24 de marzo de 2025, el NACC de la OACI organizó la tercera reunión de relatores del Grupo de Trabajo del NACC en la Ciudad de México. Durante esta reunión, los líderes de cada grupo de trabajo se reunieron para discutir el trabajo en curso en un esfuerzo por identificar posibles áreas de colaboración.

2.2 En la reunión, el relator del Surv TF presentó el plan de trabajo existente.

TASK NAME	DELIVERABLE	DATE START	DATE END	RESPONSIBLE
Task Force Activities	Work Plan and ToR	01/2022	12/2025	TF Members
Review and Update of the Work Plan	Update the TF work plan	01/2022	12/2025	TF Rapporteur
Implementation of regulations or procedures for the use of ADS-B	Regulations	08/2024	12/2025	TF Members
Collect and share ADS-B performance statistics	ADS-B Statistics	01/2022	12/2025	TF Members
Review and Update ADS-B CONOPS	Updated CONOPS document	03/2024	12/2025	US, COCESNA, Costa Rica, Cuba, El Salvador
Provide the Regional ConOps to ICAO SAM for adoption	Regional ConOps	10/2024	03/2025	TF Rapporteur
Notify implementation plans	National Implementation Plan	08/2024	12/2025	TF Members
Achieve greater airspace efficiency through system modernization	AIP Publication	05/2024	12/2025	TF Members
Coordinate with the Airspace group to identify areas of collaboration	Variable	05/2024	12/2025	TF Rapporteur
Implementation of data sharing	Implementation of data exchange	03/2022	12/2025	TF Members
Develop tool for ADS-B analysis	ADS-B Analysis Tool	08/2024	12/2025	ICAO, COCESNA, US

Figure 1: Surveillance TF Activities

2.3 Las principales áreas de interés señaladas al grupo fueron:

- Realizar una revisión colaborativa de las actividades regulatorias existentes y en curso asociadas con la vigilancia.
- Tenga en cuenta el trabajo en curso asociado con el desarrollo de una herramienta de monitoreo del rendimiento de la aviónica.
- Trabajo de coordinación para apoyar a otros grupos de trabajo de NACC.

2.4 La siguiente sección proporciona una actualización de cada una de las secciones mencionadas. Aunque aún queda trabajo por hacer, la información de este documento de trabajo proporciona un resumen de las áreas clave de interés para el grupo.

2.4.1 El Grupo de Trabajo sobre Vigilancia ha seguido supervisando la labor que se está llevando a cabo en el Grupo de Vigilancia de la OACI para garantizar que las actividades regionales se ajusten adecuadamente a los cambios reglamentarios previstos introducidos en la última revisión de las normas y prácticas recomendadas del volumen IV del anexo 10 de la OACI. Los temas clave para la región se señalan en un documento de trabajo separado, IP/05, Actualizaciones del Panel de Vigilancia

*Nota: Para más información, póngase en contacto con el ponente del Grupo de Trabajo de Vigilancia*

2.4.2 El liderazgo de Surv TF ha celebrado varias reuniones de coordinación con el Oficial Regional de CNS de NACC centradas en definir el alcance del trabajo asociado con el desarrollo de la herramienta de monitoreo del desempeño de la vigilancia

- a) El oficial regional de CNS ha realizado un extenso trabajo para desarrollar un plan de proyecto que capture el trabajo que realizarán los expertos en la materia.
- b) El equipo buscará finalizar el plan de trabajo, adquirir la experiencia necesaria e iniciar el desarrollo y la implementación de la herramienta de monitoreo del desempeño en las ubicaciones clave iniciales del sitio.

2.4.3 Por último, el Grupo de Trabajo Surv TF tomó medidas del Grupo de Trabajo sobre Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de Capacidades (AMCB) durante la última reunión del ponente para desarrollar parcelas de cobertura de vigilancia basadas en las capacidades existentes de los Estados miembros de la OACI NACC.

- a) Este trabajo tiene como objetivo ayudar a la AMCB en sus esfuerzos continuos para lograr una mejor seguridad y eficiencia del espacio aéreo en toda la región.
- b) A partir de la información recibida, COCESNA ha tomado la iniciativa de liderar la creación de parcelas de cobertura para las diferentes Regiones de Información de Vuelo (FIR)).
- c) COCESNA ha descubierto que aún se requiere información para generar adecuadamente las parcelas de cobertura solicitadas por la AMCB.
- d) La información recibida ayuda a:
  - i. i. Determinar la cobertura de vigilancia disponible.
  - ii. ii. Identificar los formatos ASTERIX existentes que permiten compartir datos de vigilancia entre los Estados miembros con el fin de mejorar la cobertura, crear un sistema de contingencia y permitir la automatización entre centros de control adyacentes.
  - iii. iii. Comprender las hojas de ruta de implementación de los Estados para el uso de la información del Modo S y ADS-B que se puede utilizar para proporcionar mejoras como la identificación de aeronaves, la precisión de la posición, la reducción de objetivos falsos y la integridad a través de interrogatorios selectivos.
  - iv. iv. Garantizar la asignación adecuada de los códigos de identificación del interrogador del modo S (II) entre los Estados para evitar la superposición inadvertida.
  - v. v. Identificar mejoras operativas que puedan implementarse regionalmente en función de las capacidades del sistema de vigilancia existentes y planificadas a corto plazo.
  - vi. vi. Actualización de los planes de contingencia regionales de acuerdo con las capacidades de los sistemas de vigilancia de los Estados.
  - vii. vii. Identificar las necesidades actuales y futuras que pueden abordarse a través de un proyecto de cooperación regional.

- e) Por motivos de seguridad, las parcelas de cobertura no se incluirán como parte de este documento de trabajo. Sin embargo, se compartirán con el Grupo de Trabajo de AMCB y serán controlados por el Oficial Regional del CNS de la NACC de la OACI.

**3. Acciones sugeridas:**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a. Revisar la información proporcionada en esta nota de estudio.
- b. Proporcionar la información adicional necesaria para completar los gráficos de cobertura.
- c. Discutir cualquier otro tema que considere apropiado.