



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWG10 — NE/13Rev  
22/08/25

**Décima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/10)**  
Tulum, México, del 8 al 12 de septiembre de 2025

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Presentación de las Grupos de Tareas integrantes del NACC/WG**

**ESTADO DE APLICACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE AGA DEL PLAN DE ACCIÓN  
INFORME DEL GRUPO DE TRABAJO AGA**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta los resultados de las discusiones sostenidas durante la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de América del Norte, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) sobre la Implementación de Aeródromos y Ayudas en Tierra (AGA) (NACC/WG/AGA/TF/3), celebrada en el Aeropuerto Internacional Tulum Felipe Carrillo Puerto en Tulum, México, del 18 al 20 de junio de 2025.	
<b>Acción:</b>	Presentado en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 14, Aeródromos, Vol I – Diseño y Operaciones de Aeródromos</li><li>• Doc 9981, Procedimientos para Procedimientos de Navegación Aérea (PANS) – Aeródromos, Tercera Edición</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Durante la séptima reunión del Grupo de Trabajo de América del Norte, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/7) celebrada en la Oficina Regional de la NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 29 de agosto al 1 de septiembre de 2022, los Estados y Territorios identificaron la necesidad de centrarse en los desafíos y demandas de mejoras en el área de los aeródromos y ayudas terrestres (AGA), alineados con los objetivos estratégicos de la OACI sobre seguridad y capacidad y eficiencia de la navegación aérea

## 2. NACC/WG/AGA/TF/3 Debates pertinentes

2.1 En este contexto, el Grupo de Trabajo de América del Norte, Centroamérica y el Caribe sobre la Implementación de Aeródromos y Ayudas en Tierra (NACC/WG/AGA/TF) celebró su tercera reunión en el Aeropuerto Internacional Tulum Felipe Carrillo Puerto en Tulum, México, del 18 al 20 de junio de 2025.

2.2 En la reunión se examinaron varios temas relacionados con la aplicación y el cumplimiento en la esfera de la AGA, que se detallan a continuación.

2.3 Seguimiento de las conclusiones y decisiones del NACC/WG/AGA/TF

2.3.1 La Secretaría presentó un documento de trabajo sobre el seguimiento y la situación de las conclusiones y decisiones de la reunión NACC/WG/AGA/TF/2. Las siguientes conclusiones de esa reunión requieren el respaldo del NACC/WG:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/AGA/TF/02/04</b>	<b>APROBACIÓN DEL MANDATO DEL PROYECTO GRF</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que,</p> <p>El Proyecto GRF se considera aprobado (Apéndice C del informe final).</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Apoyo a la reunión, Conclusión (NACC/WG/AGA/TF/01/03) de la reunión NACC/WG/AGA/TF/AGA/01, que tiene por objeto ayudar a los Estados de la región CAR a aplicar el GRF.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> Inmediata</p>	<p><b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input checked="" type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/AGA/TF/02/04</b>	<b>PROMOVER LA APLICACIÓN DE LOS COMITÉS CONSULTIVOS AEROPORTUARIOS</b>
<b>Qué:</b> Que,  los miembros de la AGA/FT promuevan el uso de la Guía para los Comités Consultivos Aeroportuarios en sus aeródromos internacionales e informen de los aeródromos que han comenzado a implementar el comité en la próxima reunión de la AGA/TF/3.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> La implementación de estos Comités Consultivos promueve la transparencia, la toma de decisiones informadas y la alineación entre aeropuertos y aerolíneas, asegurando que las inversiones sean accesibles y estén orientadas a la eficiencia y los resultados.	
<b>Cuándo:</b> AGA/TF/3	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

2.3.2 Se destacó que el Consejo de la OACI ha aprobado el Plan Estratégico de la OACI para 2026-2050, que define la visión, la misión y los objetivos estratégicos de la organización. También se publicó el Plan de Negocios de la OACI para 2026-2028, en el que se describen los resultados y actividades esperados para los próximos tres años.

2.3.3 A la luz de estos acontecimientos, la Reunión aprobó una nueva decisión de actualizar el Programa AGA para alinearlo con la nueva dirección estratégica de la OACI. La Secretaría tiene la tarea de actualizar el programa antes de la reunión AGA/TF/04. El motivo de esta actualización es mantener el Programa AGA en conformidad con el nuevo Plan Estratégico de la OACI. La Reunión también tomó nota de los progresos de los paneles de control de la AGA, que están disponibles a través de iSTARS 4.0. Estos paneles proporcionan una descripción general de los niveles de implementación y cumplimiento para varias áreas, incluida la certificación de aeródromos, los equipos de seguridad de pista (RST) y el formato de informes globales (GRF). Los puntos focales de AGA de los Estados acordaron mantener informada a la Oficina NACC de la OACI con datos actualizados de sus aeródromos internacionales para el tablero.

## 2.4 Proyectos, iniciativas y desafíos en materia de seguridad

2.4.1 La Secretaría presentó un documento de trabajo sobre la situación de dos proyectos relacionados con los RST. La línea de base para la implementación del RST en la región CAR había aumentado del 50% al 56% en 2025. Sin embargo, se señaló que algunos Estados no podían demostrar que sus RST fueran activos, eficaces o conformes. Como resultado, la Reunión aprobó una decisión que requiere que el punto focal de AGA de cada Estado pida a los operadores internacionales de aeródromos que completen un cuestionario antes del 31 de agosto de 2025 para evaluar la efectividad de sus RST.

2.4.2 En cuanto a la certificación de aeródromos, la Secretaría informó de que 98 de los 148 aeródromos internacionales de la Región CAR están ya certificados, lo que representa el 66%. Se destacó que la certificación de los 14 aeródromos internacionales no certificados en los Estados de la OECO ayudaría a la región CAR a alcanzar su objetivo del 85%. México y Guatemala también presentaron sus procesos de certificación de aeródromos.

2.4.3 La Reunión también recibió información sobre los preparativos para las auditorías de la OACI. Costa Rica presentó sus preparativos para una auditoría de la USOAP CMA, reportando una Implementación Efectiva (IE) del 71,76% en el área de la AGA. México detalló su fase previa a la auditoría para su auditoría USOAP, incluida la capacitación y la autoevaluación, y una estrategia posterior a la auditoría para implementar Planes de Acción Correctiva (CAP) de 2025 a 2027. COCESNA presentó su Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica (ACSA) como una Organización Regional de Supervisión de Seguridad (RSOO) que brinda apoyo técnico para la certificación y preparación de USOAP-CMA. ACI-LAC también presentó sus esfuerzos en seguridad en pistas, gestión de riesgos de vida silvestre y certificación de aeródromos, y promovió el uso de su Programa de Excelencia Aeroportuaria (APEX) en Seguridad para abordar desafíos persistentes.

## 2.5 Proyectos, iniciativas y retos en materia de capacidad y eficiencia aeroportuaria

2.5.1 La Secretaría presentó el proyecto revisado CAR/SAM F3, que propone un nuevo enfoque para el Sistema de Guía y Control de Movimientos de Superficie (SMGCS). La reorientación estratégica del proyecto fue necesaria porque el enfoque inicial en la toma de decisiones colaborativa en aeropuertos (A-CDM) no era adecuado para las regiones CAR/SAM debido a la ausencia de requisitos previos clave. El proyecto revisado ahora prioriza los Servicios de Gestión de Plataforma y SMGCS como elementos fundamentales.

2.5.2 La Secretaría también presentó documentos de trabajo sobre proyectos de apoyo a la planificación de aeródromos y a la elaboración del Volumen III del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM. El Programa Plurirregional de Asistencia a la Aviación Civil (MCAAP) ha aprobado proyectos para desarrollar material de orientación regional e indicadores clave de rendimiento (KPI) para apoyar este esfuerzo.

## 2.6 Otros asuntos

2.6.1 La Secretaría presentó la situación de la lista de deficiencias en el área de aeródromos y ayudas en tierra (AGA) para los Estados del NACC, que comprendía 63 artículos. Dado que muchas de estas deficiencias se registraron hace mucho tiempo, es probable que ya se hayan resuelto. Como resultado, la Reunión aprobó la decisión de que los Puntos Focales de la AGA de los Estados informen a la Secretaría sobre el estado actual de cada deficiencia antes del 31 de octubre de 2025. También se señaló que cualquier deficiencia no ratificada por un Estado se eliminaría de la base de datos.

2.6.2 Además, la Secretaría informó sobre un cuestionario para evaluar las tendencias y los desafíos mundiales del método de clasificación de aeronaves – Clasificación de pavimento (ACR-PCR). Se pidió a los puntos focales de la AGA que completaran esta encuesta antes del 15 de julio de 2025, para ayudar a planificar acciones futuras.

**3 Acción sugerida**

3.1

Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta NE;
- b) Apoyar los proyectos y actividades del Programa AGA, como se subraya en el texto;
- c) Hacer suyas las Conclusiones NACC/WG/AGA/TF/02/04 y NACC/WG/AGA/TF/02/06 mencionadas en 2.3.1; y
- d) Considerar acciones adicionales según se considere necesario.