



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/SAR/TF/6- — NI/02  
10/20/25

**Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo  
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/6)**  
Ciudad de México, México, 28-30 de Octubre de 2025

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Asuntos de Coordinación SAR  
3.2 Ejercicios SAR en la Región CAR**

**EJERCICIO DE BÚSQUDA Y SALVAMENTO (SAREX 2025)  
“OPERACIÓN HALCÓN” EN LA FIR SANTO DOMINGO**

(Presentada por República Dominicana)

**RESUMEN EJECUTIVO**

República Dominicana presenta esta Nota de Información para comunicar sobre la realización del Ejercicio de Búsqueda y Salvamento (SAREX 2025) “Operación Halcón” en la FIR Santo Domingo.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo Estratégico 1- Seguridad Operacional</li><li>• Objetivo Estratégico 2- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Objetivo Estratégico 3- Seguridad de la aviación y facilitación</li><li>• Objetivo Estratégico 4- Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Objetivo Estratégico 5- Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 12 de la OACI</li><li>• Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR Doc. 9731)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Búsqueda y Salvamento (SAR), **Anexo 12 de la OACI y RAD-12**, es un pilar fundamental de la seguridad aérea, un aspecto que, aunque deseamos nunca tener que activar, es indispensable para salvar vidas y proteger propiedades en caso de un accidente aéreo. Búsqueda y Salvamento no es sólo una respuesta a una emergencia; es una manifestación tangible del compromiso de nuestro País a la Seguridad aérea, una obligación como Estado signatario o contratante del Convenio de Chicago sobre Aviación Civil, conforme lo establece el artículo 25 de dicho Convenio.

1.2 La República Dominicana reconoce la gran importancia que tiene salvar vidas y el carácter humanitario de los Servicios SAR y en cumplimiento no sólo a las normativas internacionales y locales sobre la materia, y apegado en lo que estipula el **Artículo 25** del Convenio de Chicago de Aviación, por ello ejecutamos el **Ejercicio SAREX 2025** el pasado 12 de agosto en la Localidad de PILANCON, Bayaguana, en coordinación con la Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD), Centro de Operaciones de Emergencias (COE), Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (**CIAA**) y otros organismos de nuestro Sistema Nacional de Emergencias.

1.3 La importancia de éstos Ejercicios, además de mantener los niveles de listezas operacional de los organismos de Emergencias, busca poner en práctica el **Plan SAR PELICANO** para la FIR Santo Domingo, fomenta la colaboración y coordinación entre las diferentes entidades de nuestro Sistema de Emergencia cívico-militar, ayuda a identificar áreas de mejoras y a fortalecer la capacidad de respuesta ante accidentes aéreos reales, también contribuyen a garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulantes en caso de accidentes.

1.4 En los **Apéndices A, B, C, D, E y F** a esta Nota de Información se encuentran los documentos relacionados a este Ejercicio SAR.

## **2. Conclusión**

2.1 Los SAREX ofrecen numerosos beneficios y generan confianza y seguridad para los usuarios de la Navegación Aérea y Marítima, elevando los niveles de listeza operacional de los organismos operacionales y crean un entorno favorable para el comercio y el turismo.

-----



**REPUBLICA DOMINICANA**

**EJERCICIO SAREX 2025**

**Operación HALCÓN**

**LUGAR: Pilancón, Bayaguana**

**FECHA: 12/08/2025**

**HORA: 09:20a.m. (13:20UTC)**





## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### Referencias:

- Constitución de la República.
- Ley 491-06, sobre Aviación Civil.
- Ley No.139-13, Orgánica de las Fuerzas Armadas.
- Ley 147-02, sobre Gestión de Riesgos.
- Ley N° 28-24, que crea el Cuerpo Especializado de Mitigación a Emergencias y Desastres (CEMED)
- Ley 257-66 que Crea la Defensa Civil.
- Ley 1-12, sobre Estrategia Nacional de Desarrollo
- Convenio de Chicago de la OACI (Artículo 25).
- Anexo 12 de la OACI (Búsqueda y Salvamento).
- Anexo 11 de la OACI (Servicios de Tránsito Aéreo).
- Anexo 13 de la OACI (Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación).
- Doc. 9731-AN/958, Manual Internacional para los Servicios de Búsqueda y Salvamento Aeronáuticos y Marítimos (IAMSAR)
- Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-12, Búsqueda y Salvamento).
- Reglamento de Investigación de Accidentes Aéreos (RIAA).
- Plan Nacional de Emergencia
- Protocolo de Coordinación SAR entre: IDAC/ARD/FARD/AND.
- Plan SAR Pelicano Aeronáutico y Marítimo.
- Doc. 9756 Manual de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación (OACI)

**Objetivo General del Simulacro:** Cumplir con las Regulaciones Locales e Internacionales sobre Búsqueda y Salvamento Aeronáutico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de la Organización Marítima Internacional (OMI), y demás Convenios Internacionales vinculantes, de los cuales el Estado Dominicano es signatario.



## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### Objetivos Específicos:

- 1) Medir el tiempo de respuesta de las Unidades actuantes.
- 2) Evaluar la capacidad de respuesta de todas las Instituciones participantes y organismos concurrentes (apoyo y soporte).
- 3) Ejercitar el Plan SAR Pelicano IDAC/MIDE.
- 4) Evaluar el desempeño de las Unidades participantes en la Escena.
- 5) Actualizar el Plan SAR Pelicano

**Nombre del Ejercicio:** Operación Halcón.

**Alcance del Ejercicio:** FIR/SRR Santo Domingo.

**Ubicación del Accidente (DETRESFA):** Pilancón, Bayaguana, Provincia Monte Plata.

**Tipo de Ejercicio:** Avisado (Llamada de Alerta vía telefónica del ACC al RCC y RCC a la FARD, COE y CIAA).

**Fecha del Ejercicio:** martes 12 de agosto 2025(sujeto a condiciones MET., y otras disposiciones de las Autoridades Competentes).

**Hora del Ejercicio:** 09:20 A.M. (13:20UTC)

**Duración:** 03 Horas aproximadamente

**Altitud Máxima de aeronaves SAR:** 2000FT

**Frecuencia a Utilizar:** 123.100MHZ

**Medidas de Seguridad:** Emitir un NOTAM restringiendo el área de búsqueda desde superficie hasta 2500FT, con un radio 3NM, desde las 13:05UTC hasta las 16:05UTC.

**Principales Responsables del Ejercicio:** IDAC- FARD-COE-CIAA.

**Jefe de las Brigadas de Emergencias (OSC):** Enc. SAR de la FARD.



## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

**Coordinador de Aeronaves (COA):** Asimilado Militar Atahualpa Read Davis, Inspector SAR, IDAC-FARD.

**Coordinador de la Misión SAR (SMC):** Director Operaciones (A-3), FARD / Enc. SAR IDAC.

**Total Personas a Rescatar:** Veinte (20) personas.

### **Información sobre el Siniestro:**

El RCC Santo Domingo (IDAC), siendo las **13:20UTC**, recibió la Alerta del Supervisor del Centro de Control (ACC Santo Domingo), de que la Aeronave Matricula HI-XXX, Tipo PA-31, en ruta MDCY-MDLR, con diez (10) POB, 5 minutos después del despegue, el piloto declaró Emergencia sobre **KERSO**, debido a pérdida de ambos motores, mientras se encontraba a unas **14NM** al **SE** de MDCY, a una FA 050ft (5000ft), y se perdió contacto con la misma.. El RCC Santo Domingo activa el Plan SAR PELICANO, notificando de inmediato al **A-3**, al **COE** y a la **CIAA**. Siendo las **13:35UTC**, el Capitán Comandante del Destacamento FARD de PILANCON, notificó al **A-3** que una aeronave se había siniestrado en el Campo de Softball de PILANCON, impactando a un grupo indeterminado de personas que se encontraban disfrutando de un partido de softball.

### **Piper PA-31 Chieftain**





## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### DATOS DE LAS AERONAVES SAR

#### 1.- AERONAVE DE ALA FIJA PARA RECONOCIMIENTO TECNAM-P2006T (FARD)

Autonomía total: 05:30 hs

Velocidad: 120NM/h

Aeródromo de salida: MDSI



#### 2.- HELICÓPTERO PARA RESCATE BELL UH1H (FARD)

Autonomía: total 02:20 hs

Velocidad: 110km/h

Aeródromo de salida: MDSI





## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### ASISTENCIA EXTERNA:

No requerida.

**PUNTO DE TRASLADO DE LAS PERSONAS AFECTADAS:** Hospital Militar Docente "Dr. Ramón De Lara", FARD y Hospital de Bayaguana, Provincia Monte Plata

### GRAFICO





## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

Anexos: a) Plan de Vuelo

Enviar  
Limpiar

### FLIGHT PLAN PLAN DE VUELO

Formulario de plan de vuelo modelo OACI

<b>PRIORITY</b> Prioridad	<b>ADDRESSEE (S)</b> Destinatarios		
← FF →	MDLRYAYX		
<b>FILING TIME</b> Hora de Depósito	<b>ORIGINATOR</b> Remitente		
1 2 1 0 0 0	M D C Y Z T Y Y		
ESPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSES (S) AND/OR ORIGINATOR Identificación exacta de los destinatarios o del remitente			
<b>3 MESSAGE TYPE</b> Tipo de Mensaje	<b>7 AIRCRAFT IDENTIFICATION</b> Identificación de la aeronave	<b>8 FLIGHT RULES</b> Regla de vuelo	<b>TYPE OF FLIGHT</b> Tipo de vuelo
(FPL)	H I X I X I X I	I	G
<b>9 NUMBER</b> Número	<b>TYPE OF AIRCRAFT</b> Tipo de aeronave	<b>WAKE TURBULENCE CAT</b> Cat de estela turbulenta	<b>10 EQUIPMENT</b> Equipo
0 1	P A 3 1	/ L	SDE2FGHR/LB1
<b>13 DEPARTURE AERODROME</b> Aeródromo de salida	<b>TIME</b> Hora		
M D C Y	1 3 1 5		
<b>15 CRUISING SPEED</b> Velocidad de crucero	<b>LEVEL</b> Nivel	<b>ROUTE</b> Ruta	
N 0 1 6 8	A 0 5 0 1	DCY DCT KERSO W9 LRN	
<b>16 DESTINATION AERODROME</b> Aeródromo de destino	<b>TOTAL EET</b> EET Total	<b>ALTN AERODROME</b> Aeródromo alt.	<b>2ND ALTN AERODROME</b> 2do Aeródromo alt.
M D L R	HR MIN 0 0 2 5	M D S D	M D P C
<b>18 OTHER INFORMATION</b> Otros datos	PBN/A1B2B3B4C2D20251 SUR/A2 DOF/250623 REG/HIXXX CODE/A769D9 PER/B		
<b>19 ENDURANCE</b> Autonomía	<b>SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TRANSMITTED IN FPL MESSAGE)</b> Información suplementaria (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)		<b>EMERGENCY RADIO</b> Equipo radio de emergencia
HR MIN E / 0 5 3 0	<b>PERSONS ON BOARD</b> Personas a bordo P / 0 1 1 0		UHF VHF ELT R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>SURVIVAL EQUIPMENT / Equipo de supervivencia</b>	<b>POLAR</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>DESERT</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>MARITIME</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>DINCHIES / Botes neumáticos</b>	<b>JUNGLE</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>COVER</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACKETS/Chalecos</b> <input checked="" type="checkbox"/>
NUMBER CAPACITY S /	<b>FLUORES</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>COLOUR</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>LIGHTS</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS</b> Color y marcas de la aeronave	<b>UHF</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>VHF</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>ELT</b> <input checked="" type="checkbox"/>
A / WHITE			
<b>REMARKS</b> Observaciones	SAREX 2025		
<b>PILOT IN COMMAND</b> Piloto al mando	JUAN PEREZ		
<b>FILED BY / Presentado por</b>			
ESPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espacio reservado para requisitos adicionales			



**GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO  
(SAREX 2025)**

**b) NOTAM**

**REPUBLICA DOMINICANA  
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL  
DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)  
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)  
Apartado Postal 1180, Santo Domingo, D. N.  
Telef. (809) 274-4322, EXT 2407, FAX (809) 549-0402**

**AIM DOMINICAN REPUBLIC**

**AFTN:** MDSYNYX  
**E-MAIL:** [nof@idac.gov.do](mailto:nof@idac.gov.do),  
[ais@idac.gov.do](mailto:ais@idac.gov.do)



**OFICINA NOTAM INT'L  
FECHA: 08/AUG/2025**

GG MDSYNYX  
081612 MDSYNYX  
(A0464/25 NOTAMN  
Q) MDCS/QWELW/IV/BO/W/000/038/1855N06935W003  
A) MDCS  
B) 2508121300  
C) 2508121700  
E) SAR EXER WILL TAKE PLACE WI RADIUS 03NM CENTRE  
185445.64N0693505.60W MONTE PLATA  
F) SFC G) 2500FT AGL)





**GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO  
(SAREX 2025)**

**c) Evaluación de Riesgos (SMS)**

Form-IDAC/DINA/DGRSO/17200-1 INFORME DE ANALISIS DE PELIGROS IDENTIFICADOS Y GESTION DEL RIESGO					
<b>1-FECHAS</b>		<b>CASO DE REFERENCIA</b>		<b>Web-Outlook</b>	<b>CODIGO</b>
					<b>HAZ-0554-ATM-DCY-OB-RE-S</b>
FECHA N	2/7/2025	FECHA T	8/7/2025	DIAS DIFERENCIA	6
<b>2-VIA-METODO-TIPO</b>					
VIA	GRUPOS SAG	S	METODO	REACTIVO	RE-
	TIPO	OBLIGATORIO		OB-	
<b>3-PELIGRO</b>					
PELIGRO	Acercamiento con aeronaves VFR no participantes.				
CODIGO					
HAZ-	-	0554	-	-ATM-	- DCY-
<b>4-CONSECUENCIAS</b>					
C1	Colisión en el aire.				



**GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO  
(SAREX 2025)**

<b>C2</b>	Pérdida de la conciencia situacional de la tripulación de cabina.
<b>C3</b>	Pérdida de aeronave, tiempo o recursos

**5-FACTORES CAUSALES \*METODO REACTIVO\***

<b>FC1</b>	Espacio aéreo tipo G sin control.
<b>FC2</b>	Baja visibilidad o navegación imprecisa
<b>FC3</b>	Cambios climáticos no detectados

**6-PROCESO DE GESTION DEL RIESGO**

**PROBABILIDAD**      IMPROBABLE      **2**

**GRAVEDAD**      IMPORTANTE      **C**

**2C**



## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### 7-ESTRATEGIAS DE MITIGACION

TIPO DE DEFENSA	PROC-ENT.	RIESGO RESIDUAL	NO
DESCRIPCION DE LA ESTRATEGIA DE MITIGACION			
Dpt.	Responsable		
1-Emitir un NOTAM especificando fecha, hora, altitud y coordenadas de este ejercicio.	ATM	Ángel Cuevas Garabito	
2- Realizar briefings en conjunto personal de servicios ATC y tripulación SAR.	ATM	Supervisor de turno ATC/Enc. SAR	
3- Delimitar el área SAR en mapas aeronáuticos o cartas para el personal de CTA y los participantes.	ATM	Supervisor de turno ATC/Enc. SAR	
4- Coordinar con autoridades locales (COE, Defensa Civil, Policía, Centros médicos del área próxima al evento, etc.) para asegurar el área en tierra.	ATM	Ramón Antonio Pirón Bautista	
5- Establecer contacto con los servicios ATC más cercanos, aunque sea espacio no controlado, para notificación y vigilancia.	ATM	Supervisor de turno ATC/Enc. SAR	
6-Asignar una frecuencia común para todas las aeronaves participantes, con vigilancia constante.	ATM	Supervisor de turno ATC/Enc. SAR	
7- Diseñar e implementar un plan de respuesta ante emergencia real durante el ejercicio.	EXT.	Gerencia Cuerpo SAR ext./Ramón Antonio Pirón Bautista	
8- Contar con recursos SAR reales en stand-by, en caso de una ocurrencia real.	EXT.	Gerencia Cuerpo SAR ext./Ramón Antonio Pirón Bautista	
EVALUACION DE RIESGO ESPERADA, POSTERIOR CONTROLES			



**GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO  
(SAREX 2025)**

<b>PROBABILIDAD</b>		<b>GRAVEDAD</b>		<b>1D</b>	
S. IMPROBABLE		LEVE			
1		D			
<b>FECHA DE APLICACION</b>	<b>FECHA DE REVISION</b>		<b>TIEMPO ENTRE FECHAS</b>		
8/7/2025	8/1/2026		6		
<b>AREA RESPONSABLE</b>	<b>ANALISTA DE GESTION</b>		<b>GRUPO SAG</b>		
DPTO ATM	Francisco A. Ramírez P.		COMBINADOS		
<b>REVISION FINAL</b>			<i>FRANCISCO RAMIREZ ENC. DGRSO</i>		
<b>NOTAS:</b>					
<b>Opinión técnica de Gestión del Espacio Aéreo y Procedimientos terminales:</b>					
Luego de evaluar la información suministrada, le informo que la operación solicitada no afecta las Rutas ATS, ni los procedimientos terminales de ninguna estación cercana a dicha actividad, se recomienda estrecha coordinación con los Servicios de Tránsito Aéreo para los fines correspondientes.					



## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

### **SIGLAS**

SAREX: Ejercicio de Búsqueda y Salvamento

RCC: Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento

UTC: Tiempo Universal Coordinado

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

RAD: Reglamento Aeronáutico Dominicano

IDAC: Instituto Dominicano de Aviación Civil

ARD: Armada de la República Dominicana

FARD: Fuerza Aérea de la República Dominicana

AND: Auxiliares Navales Dominicanos

RIAA: Reglamento de Investigación de Accidentes Aéreos

OMI: Organización Marítima Internacional

MIDE: Ministerio de Defensa

FIR: Región de Información de Vuelos

SRR: Región de Búsqueda y Salvamento

ACC: Centro de Control de Área

CIAA: Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación

COE: Centro de Operaciones de Emergencias



## GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO (SAREX 2025)

NOTAM: Aviso a los Aviadores

NM: Millas Náuticas

DINA: Dirección de Navegación Aérea

KERSO: Punto de viraje (WPT) de paso obligatorio,

SE: Sureste

SMS: Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	<b>Código</b>	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	<b>No. Pág.</b>	1/7

## 1) DATOS GENERALES

- 1) Nombre del Ejercicio: SAREX 2025 (Operación Halcón)
- 2) Tipo de Ejercicio: Avisado (Llamada de Alerta vía telefónica del ACC al RCC y RCC a la FARD, COE y CIAA.
- 3) Tipo de Emergencia: Piloto declaró pérdida de ambos motores PA31.
- 4) Hora de inicio del ejercicio: 13:20UTC
- 5) Lugar del ejercicio: Pilancón, Bayaguana, Provincia Monte Plata.
- 4) Hora en que se notifica a las Instituciones de emergencias: FARD: 13:21UTC, COE: 13:22 UTC, Central COE: 13:24, CIAA: 13:26UTC
- 3) Instituciones notificadas y Tiempo de llegada:
  - A) Destacamento Pilancón FARD / 13:25UTC
  - B) FARD (Aeronave de reconocimiento) / 13:33UTC
  - C) FARD (Helicóptero de Rescate) / 13:37UTC
  - D) COE / 14:00UTC
  - E) CIAA / 14:20UTC

## II) DEPENDENCIAS ATC:

- 1) Hora en que notifican la Emergencia al RCC: 13:20UTC

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	2/7

2) La alarma se escucha?:

Con claridad  Parcialmente  Deficientemente

No se escucha  No Aplica

**3) El o los Códigos escuchados de la alarma corresponden a:**

A) Pre-alarma (preparación o protección dentro del Aeropuerto)

B) Evacuación por Sector:

C) Evacuación en Zonas de Seguridad dentro del Aeropuerto:

D) Evacuación a Zona de Seguridad fuera del Aeropuerto:

E) No Aplica:

### III) CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIAS (COE)

**A) Coordinación Interinstitucional:**

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

B) Comunicaciones:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

C) Toma de Decisiones:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	3/7

#### IV) RESPUESTA:

##### Puesto de Mando:

- A) Se instaló: Si  No
- B) Es funcional: Si  No
- C) Es Operativo: Si  No
- D) Existe distribución de funciones: Si  No
- E) Coordina todas las acciones dentro del área del Evento: Si  No
- F) Mantiene Comunicación con el COE: Si  No

#### V) BÚSQUEDA Y RESCATE:

##### 5.1) Acción que se observa en las Brigadas de:

##### 5.1.1) Extinción de Incendios:

##### A) Tiempo de Respuesta:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

##### B) Vestimenta:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

##### C) Posición de Vehículos

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	4/7

D) Maniobra ante corriente del viento:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

E) Estado de los Equipos:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

F) Extinguieron los conatos de incendios: Si  No

G) Hubo coordinación entre el OSC y el SMC: Si  No

### 5.1.2 Evacuación:

A) Tiempo de evacuación general:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

B) Realizaron la evacuación temprana: Si  No

C) Esta evacuación fue: Total  Parcial

D) En la ruta de evacuación se observa:

- Salida estrecha.  - Puertas entre abiertas.

- Obstáculos.  - Pasillos oscuros.

- Escaleras empinadas.  - Escaleras con antideslizante

- Otros.  No Aplica

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form-IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	5/7

E) Durante la evacuación de los grupos se observa que las personas:

- a) se mantienen en fila.  b) Chocan entre si.   
c) Movilización lenta.  d) Conducta inadecuada (Gritos, ruidos).   
e) Movilización rápida.  f) Movilización ordenada.

### 5.1.3 Búsqueda y Rescate:

Tiempo de Respuesta:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

A) Calidad de los Equipos.

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

B) Removieron los Escombros: Si  No

C) Despejaron las áreas. Sí  No

### 5.1.4 Atención Pre hospitalaria:

A) Atención de Respuesta:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

B) Realizaron Triage y atendieron heridos. Sí  No

C) Organizaron pre-despacho y despacho de ambulancia. Sí  No

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form-IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	6/7

### 5.1.5) Seguridad y Vigilancia:

A) Tiempo de Respuesta:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

B) el Perimetraje es:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

C) Señalización de Zonas Restringidas:

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

D) Vigilancias y Control de Zonas Restringidas.

Muy Buena  Buena  Deficiente  Mala

E) Vigilan el orden y Seguridad de Personas y Equipos: Si  No

### 5.1.6) Staff del simulacro:

A) Dá instrucciones.

B) Permanecen en los lugares establecidos.

C) Vigilan la sección de Brigada.

D) Vigilan que todos estén en la Zona de Seguridad.

F) Coordinación con el C.O.E y Puesto de Mando.

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	7/7

## VI) EVACUACIÓN:

6.1) Se evaluó el Simulacro. Sí  No

6.1.1) Con todas las Instituciones participantes. Sí  No

6.1.2) Con Coordinadores de Brigadas. Sí  No

6.1.3) Solamente el Staff. Sí  No

### Observaciones / Recomendaciones (Comentarios)

El Ejercicio de Búsqueda y Salvamento (SAREX 2025-Operación Halcón), llevado a cabo el día 12 de Agosto 2025, a las 13:20UTC, en la Localidad de Pilancón, Bayaguana, Provincia Monte Plata, Cumplió con las Regulaciones Locales e Internacionales sobre Búsqueda y Salvamento Aeronáutico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y con los demás Convenios Internacionales vinculantes, de los cuales el Estado Dominicano es signatario, el referido SAREX, superó las expectativas que se propusieron en el Guion del Ejercicio, que tenía como Objetivos Específicos: Medir el tiempo de respuesta de las Unidades actuantes, Evaluar la capacidad de respuesta de todas las Instituciones participantes y organismos concurrentes (apoyo y soporte), Ejercitar el Plan SAR PELICANO IDAC/MIDE, Evaluar el desempeño de las Unidades participantes en la escena y actualizar el Plan SAR Pelicano. Adjuntamos más abajo imágenes del evento.

### RECOMENDACIONES:

- 1.- Que se sigan ejecutando este tipo de Ejercicios, para mantener los niveles de listezas Operacional de los Organismos actuantes.
- 2.- Que las Instituciones involucradas en el evento, emitan sus Notas de Prensa 24 horas antes del Ejercicio, a fin de mantener a la población debidamente informada.

	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	<b>Código</b>	<b>Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3</b>
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	<b>No. Pág.</b>	<b>8/7</b>



	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	<b>Código</b>	<b>Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3</b>
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	<b>No. Pág.</b>	<b>9/7</b>



	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	<b>Código</b>	<b>Form-</b> <b>IDAC/DINA/DCBS/8</b> <b>400-3</b>
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	<b>No. Pág.</b>	<b>10/7</b>



	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form-IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	11/7



	<b>DEPARTAMENTO GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO</b> <b>División de Coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR)</b>	Código	Form- IDAC/DINA/DCBS/8 400-3
	<b>Formulario de Evaluación de Ejercicios SAR (SAREX)</b>	No. Pág.	12/7



Nombre y Cargo del Evaluador:

**LIC. JUAN A. HENRIQUEZ RAMOS**  
**Supervisor de Búsqueda y Salvamento**

---

Firma.

## APÉNDICE C



### **Informe de Evaluación Simulacro de Accidente de Aviación (SAREX 2025) Recepción de Víctimas en el Hospital Militar Ramón de Lara, FARD**

*Lugar:* Hospital Militar Docente Dr. Ramón de Lara

*Fecha del ejercicio:* 12 de agosto 2025

*Evaluador:* Dr. Fernando Vásquez Páez. MD. MPH

**Objetivo del Simulacro:**

El simulacro tuvo como propósito principal evaluar la capacidad de respuesta del sistema hospitalario ante una emergencia aérea con múltiples víctimas. Se simuló el traslado de cinco (5) pacientes en estado crítico mediante dos helicópteros hacia el Hospital Ramón de Lara, con el fin de poner a prueba los protocolos de evacuación aeromédica, recepción hospitalaria, triage y atención inicial.

Este ejercicio forma parte de los esfuerzos interinstitucionales para fortalecer la preparación ante desastres y emergencias masivas, alineado con estándares internacionales de atención pre hospitalaria y medicina de desastres.

#### ℓ—**Desarrollo del Simulacro:**

- **Escenario simulado:** Accidente de aviación con cinco (5) víctimas en estados críticos.
- **Medios utilizados:** Dos helicópteros multitareas (Bell UH1H para evacuación aeromédica).
- **Destino hospitalario:** Hospital Ramón de Lara, zona de aterrizaje habilitada para recepción directa.
- **Participantes:** Personal médico, paramédico, pilotos, rescatistas, y observadores técnicos.

#### □—**Evaluación Técnica:**

Durante el ejercicio se aplicó un checklist estructurado que permitió evaluar 16 ítems claves relacionados con la atención médica, logística, comunicación y seguridad. A continuación, se presenta la tabla con los resultados observados:

#### ▪ —**Tabla de Evaluación del Simulacro**

Nº Ítem Evaluado	Resultado Observado	Comentario Adicional
------------------	---------------------	----------------------

1	Triaje inicial	Adecuado	Se realizó con criterio clínico claro
2	Tratamiento a víctimas	Adecuado	Atención básica bien ejecutada
3	Recursos materiales	Adecuados	Disponibilidad básica confirmada
4	Triaje hospitalario	Adecuados	Buen manejo
5	Caracterización de víctimas	Correcta	Simulación realista
6	Seriedad del personal médico	Correcta	Asumido
7	Acompañamiento aeromédico	Cumplido	Personal capacitado a bordo
8	Entrega en emergencia	Realizada	Protocolo formal
9	Medio de información al hospital	Realizada	Comunicación 20 minutos antes de la recepción
10	Recepción terrestre	N/A	No aplicó en este ejercicio
11	Recepción aérea	Realizada	Maniobra segura y efectiva
12	Orden de traslado Parcialmente	según gravedad cumplido	Los pacientes no llegaron clasificados con tarjetas TRIAGE
13	Recepción formal	Parcialmente cumplido	Realizada solo de forma verbal

14 Uso de equipo de protección personal (EPP)	Parcialmente cumplido	“Faltan lentes de seguridad y mascarillas en algunos médicos
15 Lugar de recepción inicial (Helipunto)	Inadecuado	Falta delimitación y señalización para aeronave “Helipunto”

▫ →Áreas de Mejora por área:

●→1. **Formación del personal médico receptor**

Se identificó que el personal médico que recibió a las víctimas carece de formación especializada en:

- Manejo de trauma pre hospitalario
- Medicina aeronáutica
- Protocolos de evacuación aeromédica (MEDEVAC)

**5.2. Uso de Equipo de Protección Personal (EPP):**

Durante el ejercicio, se observó que varios miembros del equipo médico no utilizaron el EPP correspondientes. Esto representa un riesgo tanto para el personal como para los pacientes, especialmente en escenarios reales con exposición a fluidos, materiales contaminantes o condiciones climáticas adversas como las que generan las aeronaves de alas rotatorias.

●→3. **Recepción hospitalaria y entrega formal de pacientes**

- La entrega de pacientes desde el aeromédico hacia el equipo médico receptor, debe mostrar una clasificación para establecer prioridad al traslado hacia las instalaciones del hospital.
- Faltó documentación escrita entre el personal aeromédico y el hospital.
- Se recomienda establecer un procedimiento formal de recepción, incluyendo identificación (tarjetas triage), estado clínico, y medidas tomadas durante el traslado.

#### **5.4. Infraestructura de recepción aérea**

- El área de recepción aérea carecía de señalización adecuada y delimitación de bordes de seguridad.
- Se requiere acondicionar la zona de aterrizaje con medidas de seguridad, iluminación, y acceso rápido al área de emergencia, como por ejemplo entradas al helipunto de camillas hospitalarias.

#### **5.1. Comunicación interinstitucional**

- Se notificó desde operaciones aérea 20:00 minutos antes de la recepción de los pacientes a los equipos médicos y tomadores de decisiones intrahospitalario. Lo que activó el plan de respuesta y la organización en el área de emergencia de forma adecuada.

#### **5.6. Tiempos de respuesta y gestión de víctimas en las aeronaves en el hospital**

El ejercicio tuvo una duración de 15 min: 59s, distribuidos en las dos aeronaves. Cada víctima fue manejada un tiempo de 2:10s promedio hasta llegar al área de triage intrahospitalario. Lo que es un tiempo correcto para manejo de este tipo de eventos.

#### **–Recomendaciones:**

- **Capacitación especializada:** Incluir al personal médico en cursos certificados de trauma, medicina de aviación y evacuación aeromédica.
- **Protocolos de recepción:** Diseñar e implementar un protocolo formal de entrega de pacientes aerotransportados.
- **Fortalecimiento logístico:** Mejorar la infraestructura de recepción aérea y asegurar disponibilidad de EPP.
- **Simulacros periódicos:** Realizar ejercicios de este tipo al menos dos veces al año, incorporando escenarios más complejos y variables dinámicas.
- **Evaluación continua:** Establecer un comité de seguimiento para revisar avances y cumplimiento de recomendaciones.

- **Realización de simulacros no avisados:** Este simulacro fue semi-avisado y se recomienda continuar con algunos simulacros semi-avisados, disminuyendo gradualmente los avisos para llegar a realizar al menos uno en el formato **NO AVISADO**.

### **Conclusión:**

El simulacro permitió identificar fortalezas importantes en la respuesta inicial, pero también reveló áreas críticas que deben ser abordadas con de forma rápida para garantizar una atención segura y eficiente en situaciones reales. La participación activa del personal y la apertura a la evaluación técnica son señales positivas de compromiso institucional.

Este informe se presenta como insumo para la toma de decisiones estratégicas en materia de preparación hospitalaria ante emergencias aéreas, y como base para futuras capacitaciones y mejoras operativas.

### **FOTOS**

**DR.  
FERNANDO  
VASQUEZ PAEZ**  
Experto  
SAR

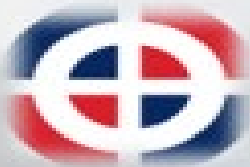






## EJERCICIO SAREX 2025

**Pilancón, Municipio de Bayaguana provincia de Monte Plata**



REPUBLICA DOMINICANA

EJERCICIO SAREX 2025

**Operación HALCÓN**

LUGAR: Pilancón, Bayaguana

FECHA: 12/08/2025

HORA: 08:05a.m. (12:05UTC)



GUIÓN EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO AERONÁUTICO  
(SAREX 2025)

**Operación HALCÓN**

## DATOS ESTADÍSTICOS:



La Comunidad de Pilancón es una localidad en Hidalgo, Bayaguana, Provincia Monte Plata en el parque nacional de Los Haitises a una altitud de media de 505 msnm, Su ubicación geográfica está en las coordenadas geográficas  $18^{\circ}54'.57.6''$  N,  $69^{\circ}35'05.6''$  W

**Objetivos del ejercicio SAREX:** cumplir con las regulaciones locales e internacionales sobre

Búsqueda y Salvamento Aeronáutico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Organización Marítima Internacional (OMI) de las cuales el estado dominicano es signatario.

Medir la listeza de la Fuerza Aérea de Republica Dominicana en caso de un accidente aéreo.

Medir a la Comisión Investigación de Accidentes Aéreos (CIAA), del Centro de Operaciones de Emergencia (COE) y otras instituciones de respuesta.

**Con el apoyo de la Defensa Civil y otros Organismos de respuesta del País a través del COE.**

### Objetivos Específicos:

- 1) Medir el tiempo de respuesta de las Unidades actuanes.
- 2) Evaluar la capacidad de respuesta de todas las Instituciones participantes y organismos concurrentes (apoyo y soporte).
- 3) Ejercitar el Plan SAR PELICANO IDAC/MIDE.

- 4) Evaluar el desempeño de las Unidades participantes en la Escena.
- 5) Actualizar el Plan SAR Pelicano

## **DESARROLLO**

Siendo las 13:20 UTC del día martes 12 de agosto 2025, el RCC Santo Domingo recibe una llamada de Alerta vía telefónica del ACC para informarle sobre una DETRESFA en nuestra FIR/SRR Santo Domingo en las inmediaciones de Los Haitises.

El RCC inmediatamente ubica el accidente en la comunidad de Pilancón, Bayaguana, Provincia Monte Plata avisando a la FARD, COE y CIAA. La FARD a través del A-3 activa los escuadrones aéreos enviando inmediatamente una aeronave de reconocimiento y la activación de los sistemas de rescate como aeroambulancias, equipo SAR y el personal militar de servicio en el destacamento de la comunidad. Se emitió un NOTAM restringiendo el área de búsqueda desde superficie hasta 2500FT, con un radio de 3NM, desde las 12:05UTC hasta las 15:05UTC.

### **Principales Responsables del Ejercicio: ,**

IDAC- FARD-COE-CIAA. Jefe de las Brigadas de Emergencias (OSC), enc. de Misión SAR de la FARD.

De acuerdo al plan de vuelo facilitado se pudo comprobar que en la aeronave viajaban 10 POB, y al llegar al lugar se identificaron otras 10 que se encontraban observando un juego de pelota lo que contabilizó unas 20 personas involucradas en el accidente (simulado) de las cuales 5 fueron trasladadas vía aérea al Hospital Militar Docente Fuerza Aérea Dr. Ramón de Lara. Tres (3) trasladadas en ambulancias del sistema de emergencias 911, 5 ambulatorios y el resto fueron levantados por el INACIF (simulado). Al llegar las unidades SAR a la escena ya el personal militar de los Escorpiones se encontraban realizando el triage primario pasando el mando al coordinador en escena y al personal SAR y aeromédico.

### **Logística utilizada por la FARD y el COE:**

5 Helicópteros  
1 Aeronave de reconocimiento  
1 Avión utilizado para el ejercicio  
2 Inspectores SAR del IDAC  
1 Patana  
2 Ambulancias  
03 Soldados SAR  
4 Oficiales pertenecientes al A-3  
1 Planta eléctrica  
1 Vehículo como puesto de mando  
5 Personas del A-5  
1 Carpa VIP  
1 Equipo de sonido  
2 Grúas  
Personal de la TWR MDSI y MDSD  
25 Soldados utilizados en el terreno  
17 Personas del IDAC involucradas  
04 Evaluadores  
25 Médicos del hospital involucrados  
04 Aeromédicos  
02 Maquillistas  
01 Coordinador Aéreo en Escena (COA)  
01 Coordinador de la Misión (SMC)  
01 Coordinador de Rescate y traslado  
05 Soldados en estados críticos (simulado)

### **Uso de helicópteros:**

FECHA	TIP O	MATRICUL A	HORAS VOLADA S	TIPO COMBUSTIBL E	COMBUSTIBL E CONSUMIDO
17/06/202 5	UH- 1H	FAD3033	00:30	Jet-A-1	
11/08/202 5	UH- 1H	FAD3034	01:25		

12/08/2025	UH-1H	FAD3034	03:35		
12/08/2025	UH-1H2	FAD 3073	00:40		
12/08/2025	UH-12	FAD3075	03:40		
		TOTAL HORAS VOLADAS	09:50		
			TOTAL		885GLS

### Uso avión de reconocimiento

FECHA	TIPO	MATRICULA	HORAS VOLADAS	TIPO COMBUSTIBLE	COMBUSTIBLE CONSUMIDO
12/08/2025	TP Dulus	Fad7500	00:50	De Aviación	05 GLS

### Logística utilizada por el IDAC:

1 Camioneta para los encargados

01 Minibús para el personal de RRPP

### OBSERVACION Y RECOMENDACIONES

La evacuación del personal crítico al Hospital Docente Universitario Dr. Ramón de Lara FARD, se realizó con destrezas por los pilotos, técnicos de aviación y Aeromédicos.

La Dirección del cuerpo médico y sanidad aérea debe dotar a los Aeromédicos de tarjetas o pinzas para utilizarlas en el triage y aumentar su número en los servicios.

La recepción en el hospital (Ver informe anexo)

Evaluación de campo (ver anexos)

### POR MEJORAR

A nuestros soldados y Aeromédicos se les debe dar capacitación puntual y constante en aspectos de respuestas a emergencias.

Preparar simulacros no avisados por medio de un comité de seguimiento.

## **CONCLUSION:**

El ejercicio SARX2025 permitió identificar las fortalezas con que cuenta el Estado para una real respuesta en un accidente que se presentare, pero también identificamos las debilidades que tenemos y que se pueden mejorar, entre ellas la adquisición de nuevos equipos para la respuesta y entrenamientos constantes, y que este ejercicio quede guardado y sirva como referencia a otras generaciones que vendrán.

## **Agradecimiento**

Lo que se pudieron lograr por nuestros hombres y colaboradores, fue gracias al apoyo de nuestro Director General del Instituto Dominicano de Aviación Civil Igor Rodríguez Duran, Mayor Gral. Piloto FARD Floreal Suarez Martínez, al Director de Operaciones Cnel. Piloto (DEM) Miguel Torres Rodríguez (A-3), quien se mantuvo hombro a hombro con el equipo de trabajo de este ejercicio SAREX 2025 poniendo todo su empeño para que saliéramos lo mejor de los mejor con mira a una futura auditoria de la OACI. Al Cnel. Ramón Antonio Pirón Bautista ERD, (DEM), Encargado del RCC Santo Domingo (IDAC), Juan Henríquez Ramos, Yveria Muñoz y todo el personal del RCC Santo Domingo. Pedro Martínez Ozuna Inspector SAR IDAC y quien suscribe.

Agradecimiento al Director Ejecutivo del COE, a los maquillistas facilitados por la Defensa Civil, al Sr. Augusto Pérez Cuevas Director de Navegación Aérea (DINA), a nuestro Director Gerson Mena, Ernesto de La Cruz Enc. Departamento SNA/AGA por confiar en nosotros para completar esa inconformidad que teníamos, nuestro agradecimiento a la CIAA en representación del directo de esa comisión Miguel Isacio Díaz

Agradecer también a Pedro Martínez Ozuna Inspector SAR (IDAC), Erdwin Olivares jefe de operaciones del COE, Miguel Isacio Diaz del CIAA, al personal militar de Operaciones Aéreas, Tte, Cnel. Johan Berroa Romero Comandancia Seguridad de Base FARD, a las tripulaciones, al A-5, Kelvinson Cáceres, Luis José Marinez de la Defensa Civil (maquillistas), Personal ATS/IDAC.

**ATAHUALPA READ DAVIS**

A/M instructor SAR FARD

Inspector para la seguridad Operacional para  
la navegación aérea especialidad SAR, IDAC

# APÉNDICE E

## DEBRIEFIN SAREX 2025 “Operación Halcón”

*Pilancón, Bayaguana, Provincia Monte Plata*

*12 de agosto de 2025*

### 1. Información General

- **Nombre del ejercicio:** SAREX 2025 – Operación Halcón
- **Fecha:** 12 de agosto de 2025
- **Ubicación:** Pilancón, Bayaguana, *Provincia Monte Plata*
- **Tipo de ejercicio:** Simulado en tiempo real
- **Instituciones participantes:**
  - Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)
  - Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD)
  - Centro de Operaciones de Emergencias (COE)
  - Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA)

### 2. Objetivos del Ejercicio

- Cumplir con las Regulaciones Locales e Internacionales sobre Búsqueda y Salvamento Aeronáutico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) la Organización Marítima Internacional (OMI), y demás Convenios Internacionales de los cuales el Estado Dominicano es signatario.
- Medir el tiempo de respuesta de las Unidades actuantes
- Evaluar la capacidad de res concurrentes (apoyo y soporte)
- Ejercitar el Plan SAR PELICANO IDAC/MIDE.
- Evaluar el desempeño de las Unidades
- Actualizar el Plan SAR Pelicano

### 3. Escenario Simulado

- **Situación:** El RCC Santo Domingo (IDAC), siendo las **13:05UTC**, recibió la Alerta del Supervisor del Centro de Control (ACC Santo Domingo), de que la Aeronave Matricula HI-XXX, Tipo PA-31, en ruta MDCY-MDLR, con diez (10) POB, 5 minutos después del despegue, el piloto declaró Emergencia sobre **KERSO**, debido a pérdida de ambos motores, mientras se encontraba a unas **14NM** al **SE** de MDCY, a una FA 050ft (5000ft), perdiendo contacto con la misma. El RCC Santo Domingo activa el Plan SAR PELICANO, notificando de inmediato al **A-3**, al **COE** y a la **CIAA**. Siendo las **13:20UTC**, el Capitán Comandante del Destacamento FARD de PILANCON, Bayaguana, Provincia Monte Plata, notificó al **A-3** que una aeronave se había siniestrado en el Campo de Softball de PILANCON, impactando a un grupo indeterminado de personas que se encontraban disfrutando de un partido de softball.

- **Condiciones:**

- Terreno llano entre las montañas de acceso limitado
- Clima variable con buena visibilidad
- Última posición conocida vía reporte del piloto al ACC Santo Domingo
- Activación inmediata del RCC Santo Domingo

#### 4. Desarrollo del Ejercicio

Fase	Descripción	Hora
Activación	RCC recibe alerta y activa protocolo SAR	09:15
Planificación	Se define patrón de búsqueda y asignación de recursos	09:30
Despliegue	Unidades aéreas y terrestres inician búsqueda	09:35
Localización	Se identifica ubicación de la aeronave y víctimas	09:45
Rescate	Se realiza extracción y evacuación médica	10:10
Cierre	Repliegue de unidades y consolidación de datos	10:55

#### 5. Evaluación de Desempeño

Área	Evaluación	Observaciones
Coordinación interinstitucional	Alta	Fluidez en comunicaciones en el terreno
Tiempo de respuesta	Óptimo	Activación en menos de 20 minutos
Uso de tecnología	Eficiente	Drones, GPS y radio VHF utilizados correctamente
Seguridad operativa	Satisfactoria	Sin incidentes durante el ejercicio
Logística	Mejorable	Retrasos en abastecimiento de zona de rescate

#### 6. Logros Destacados

- Activación rápida y efectiva del RCC.
- Coordinación fluida entre IDAC, FARD, COE y CIAA.
- Uso exitoso de drones para reconocimiento y fotografías aéreas.
- Simulación realista con participación activa de todos los actores.

#### 7. Áreas de Mejora

- Reforzar entrenamiento en acceso a zonas remotas.
- Optimizar los recursos de abastecimiento logístico.

#### 8. Lecciones Aprendidas

- La coordinación temprana entre agencias es clave para el éxito SAR.

- La tecnología debe complementar, no reemplazar, la experiencia operativa.
- La preparación logística anticipada reduce riesgos y mejora eficiencia.
- La familiaridad con el terreno mejora la efectividad de la búsqueda y el salvamento

## 9. Recomendaciones para futuro ejercicios

- Realizar ejercicios SAR en distintos entornos geográficos.
- Implementar simulacros nocturnos para evaluar capacidades en baja visibilidad.
- Integrar simulaciones de la prensa y manejo de información pública antes y después del Ejercicio.

## 10. Conclusión

El ejercicio SAREX 2025 “Operación Halcón” demostró un alto nivel de preparación, compromiso y coordinación entre las instituciones participantes. Las lecciones aprendidas servirán para fortalecer futuras operaciones SAR y garantizar una respuesta más efectiva ante emergencias reales.

### **PARTICIPANTES:**

#### **FARD**

**Coronel Piloto Miguel A. Torres Rodríguez, FARD**

Director Operaciones, A-3, FARD

**Teniente Coronel Piloto Luis Rivera Puente, FARD**

Subdirector Operaciones Aéreas, FARD

**Mayor Piloto Natanael Jiménez Baldera, FARD**

**Asimilado Militar Atahualpa Read Davis, FARD**

#### **IDAC**

**Coronel Ramón Antonio Pirón Bautista, ERD, Encargado SAR**

**CTA Francisco Alberto Santana Florencio, Enc. División (ATS)**

**Mayor Contador Juan Alberto Henríquez Ramos, FARD, Supervisor SAR**

**Lic. Pedro Samuel Martínez Ozuna, Inspector SAR**

**Lic. Yveria Muñoz Ramírez, Supervisor SAR, IDAC**

**Coronel Erwind Olivares Luciano, Sub-Director Centro de Operaciones de Emergencias (COE).**

**Sr. Miguel Isacio Díaz, Investigador Comisión Investigadora Accidentes de Aviación (CIAA).**



**HOSPITAL MILITAR UNIVERSITARIO DOCENTE FARD**  
**“DR. RAMÓN DE LARA”**  
**FUERZA AÉREA DE REPUBLICA DOMINICANA**  
**BASE AÉREA “SAN ISIDRO”,**  
**SAN ISIDRO, MUNICIPIO SANTO DOMINGO ESTE.**  
**“Todo por la Patria”**

**12 de agosto del 2025**

**Nota de Prensa participación en simulacro de accidente aéreo en Pilancón como parte del ejercicio SAREX 2025**

El Hospital Militar Universitario Docente FARD Dr. Ramón de Lara reafirmó su compromiso con la preparación y respuesta ante emergencias, al participar activamente en el simulacro de accidente aéreo realizado en la zona de Pilancón, como parte del Ejercicio de Búsqueda y Rescate Aéreo y Marítimo (SAREX) 2025.

La maniobra fue organizada de manera conjunta por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), el Centro de Operaciones de Emergencias (COE), la Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA) y la Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD), con el objetivo de fortalecer la capacidad de respuesta interinstitucional frente a incidentes aeronáuticos.

Durante el ejercicio, que simuló el siniestro de una aeronave en zona montañosa de difícil acceso, el Hospital Ramón de Lara recibió un total de cinco pacientes, quienes fueron trasladados por dos helicópteros de la FARD hasta las instalaciones del centro de salud. A su llegada, el personal médico y de enfermería, junto con el equipo de respuesta de emergencias, encabezado por el Coronel Médico Internista Ramón N. Familia Alcántara, FARD, Subdirector Médico Científico, el Coronel Médico Epidemiólogo José A. González Carpio, FARD. Subdirector de Ayudantía y el Tte. Coronel Médico Gineco-Obstetra Reyson Edgard Pavón Fontanillas, FARD Subdirector de Recursos Humanos y siguiendo las directrices del Sr. Director Coronel Odontólogo Alejandro U. Peralta González, FARD activaron el protocolo de recepción de pacientes aerotransportados, realizando una evaluación rápida, clasificación por niveles de gravedad y atención inicial de los heridos, en coordinación directa con el COE y las autoridades aeronáuticas.

El Sr. Director destacó la importancia de estos entrenamientos conjuntos, señalando que “cada simulacro nos permite afinar nuestros procedimientos, fortalecer la coordinación con otras instituciones y garantizar una atención médica rápida, segura y efectiva ante cualquier eventualidad real”. El ejercicio SAREX 2025 no solo buscó medir la capacidad de respuesta de las instituciones participantes, sino también poner a prueba la interoperabilidad de los equipos, la eficiencia en la cadena de evacuación aeromédica y la gestión de la información en tiempo real.

La participación del Hospital Ramón de Lara en este simulacro forma parte de su misión de apoyo a las operaciones de la Fuerza Aérea de República Dominicana y de su compromiso con la protección de la vida humana en situaciones de emergencia, reafirmando su rol como centro de referencia nacional en atención médica militar y civil en casos críticos.

**Departamento de Relaciones Públicas del HMUDDRL**