



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

SUMARIO DE DISCUSIONES

*La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.*

## **Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG SAR/TF/6)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 28 al 30 de octubre de 2025

---

### **SUMARIO DE DISCUSIONES**

#### **ii.1 Lugar y Duración de la Reunión**

La Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG SAR/TF/6) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 28 al 30 de octubre de 2025.

#### **ii.2 Ceremonia inaugural**

El señor Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura, destacando la participación activa de los Estados en la prestación de servicios de búsqueda y salvamento y en la colaboración regional, dio la bienvenida a los/as participantes e inauguró oficialmente la reunión.

#### **ii.3 Organización de la Reunión**

La reunión NACC/WG SAR/TF/6 se llevó a cabo con la participación del relator del SAR/TF, Sr. Calvin Zuniga (COCESNA), quien dirigió la plenaria de la reunión. El Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, actuó como Secretario de la Reunión, apoyado por el Sr. José Alfredo Jiménez, Especialista en Apoyo a la Implementación de Investigación de Accidentes e Incidentes, ambos de la Oficina Regional NACC de la OACI.

#### **ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el Sumario de Discusiones de la reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

#### **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 08:00 a 14:00 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó Grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

## **ii.6 Orden del Día**

**Cuestión 1 del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**Cuestión 2 del Orden del Día: Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)**

- 2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas
- 2.2 Seguimiento al Proyecto GREPECAS de apoyo a la implementación SAR en las Regiones CAR/SAM
- 2.3 Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)

**Cuestión 3 del Orden del día: Asuntos de coordinación SAR**

- 3.1 Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR
- 3.2 Ejercicios SAR (SAREX) en la Región CAR
- 3.3 Coordinación SAR marítima y aeronáutica

**Cuestión 4 del Orden del Día: Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG**

- 4.1 Seguimiento y actualización
- 4.2 Aprobación

**Cuestión 5 del Orden del Día: Otros asuntos**

## **ii.7 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 23 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, una Organización Internacional y dos representantes de la industria, con un total de 56 delegados/as como se indica en la lista de participantes que se muestra en el **Apéndice A**.

## **ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones**

ii.8.1 La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

**PROYECTOS DE CONCLUSIÓN:** Acciones sugeridas que requieren endoso del NACC/WG

**DECISIONES:** Acciones internas del NACC/WG SAR/TF.

ii.8.2

Lista de Proyectos de Conclusión

Número	Título	Página
1	<b>DELIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE SAR EN LA REGIÓN CAR</b>	6
2	<b>APOYO REGIONAL PARA EL DESARROLLO Y LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES NACIONALES SAR</b>	7
4	<b>APOYO DE ALTO NIVEL PARA ACUERDOS SAR</b>	9

ii.8.3

Lista de Decisiones

Número	Título	Página
3	<b>ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA REGIÓN CAR</b>	8
5	<b>ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL NACC/WG SAR/TF</b>	12

ii.9

Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión del Orden del Día	Título	Fecha	Preparado y Presentado por
NE/01	1	Orden del Día y Horario Provisional	20/10/25	Secretaría
NE/02	2.1	Revisión de las Conclusiones y Decisiones SAR Vigentes	20/20/25	Secretaría
NE/03	3.1	Estado de los Acuerdos SAR en las Regiones NAM/CAR: Retos para su Firma y Actualización Periódica	24/10/25	Secretaría
NE/04	2.1	Análisis de los Principales Retos para la Implementación SAR en las Regiones NAM/CAR	22/10/25	Secretaría
WP/05	2.3	Updated GADSS Text, Associated Cospas-Sarsat Text and Abbreviations <i>(disponible en inglés únicamente)</i>	30/09/25	Estados Unidos

INFORMATION PAPERS

Number	Agenda Item	Title	Date	Prepared and Presented by
NI/01	---	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	28/10/25	Secretaría
NI/02	3.2	Ejercicio de Búsqueda y Salvamento (SAREX 2025) "Operación Halcón" en la FIR Santo Domingo	10/20/25	República Dominicana

---

PRESENTATIONS			
Number	Agenda Item	Title	Presented by
1	2.3	Autonomous Distress Tracking (ADT)	Estados Unidos
2	3.3	Ejercicio de Búsqueda y Salvamento (SAREX 2025) "Operación Halcón" en la FIR Santo Domingo	República Dominicana
3	3.2	SAREX Pelican 2025	Francia

---

**Cuestión 1 del  
Orden del Día**                      **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1                      Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el orden del día y el cronograma provisionales. La Reunión aprobó el orden del día tal como se presentó.

1.2                      Para facilitar la participación en línea, el horario se ajustó para comenzar a las 08:00 y finalizar a las 14:00.

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**                      **Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)**

2.1                      Seguimiento a Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas

2.1.1                      Bajo esta Cuestión del orden del día, la Secretaría presentó la NE/02 con la lista actualizada de conclusiones y decisiones del SAR/TF. Las conclusiones y decisiones vigentes se actualizaron, designándolas como válidas, finalizadas o reemplazadas, resultando en lo siguiente:

- a)                      la Conclusión NACC/WG/SAR/TF/3/01 fue invalidada por la Conclusión NACC/WG/SAR/TF/06/01
- b)                      la Conclusión NACC/WG/SAR/TF/4/01 se finalizó
- c)                      la Decisión NACC/WG/SAR/TF/4/03 sigue vigente, a la espera de la finalización del proyecto aprobado para la evaluación de los Elementos básicos constitutivos SAR
- d)                      la Conclusión SAR/TF/4/05 se finalizó
- e)                      la Conclusión SAR/TF/5/01 sigue vigente, dado que se requiere mayor apoyo para los Ejercicios de Búsqueda y salvamento (SAREX), en particular para ensayar escenarios de Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT)
- f)                      la Conclusión SAR/TF/5/02 fue invalidada por la Conclusión NACC/WG/SAR/TF/06/04
- g)                      la Decisión SAR/TF/5/03 se finalizó.

2.2                      Seguimiento del proyecto GREPECAS para apoyar la implementación de SAR en las regiones CAR/SAM

2.2.1                      La Secretaría presentó la NE/04 con un análisis de los principales desafíos que enfrentan los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR, tomando como referencia los resultados del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI, y solicitando apoyo y colaboración regional para abordar las principales conclusiones identificadas.

2.2.2                      Los resultados de las auditorías del USOAP realizadas en los Estados NAM/CAR durante los últimos cinco años revelan desafíos que merecen especial atención debido a su evidente impacto en el desempeño de los servicios SAR. Si bien se identifica una disparidad significativa entre las capacidades de las Regiones NAM y CAR, algunos elementos pueden abordarse conjuntamente.

2.2.3 La falta de establecimiento y prestación de servicios SAR dentro del territorio y las áreas donde el Estado ha asumido la responsabilidad sigue siendo un problema relevante para la Región CAR. Este incumplimiento estructural afecta a todos los demás componentes del sistema SAR estatal, ya que las acciones de coordinación y respuesta SAR que el Estado podría implementar no cuentan con el respaldo de un marco operativo claramente establecido.

2.2.4 En relación con el punto anterior, o como consecuencia de este, la falta de establecimiento de un Centro coordinador de salvamento (RCC) o, en su caso, de un Subcentro de salvamento (RSC) en cada Región de búsqueda y salvamento (SSR) de la que el Estado sea responsable, constituye un factor de gran impacto para la Región CAR. Asimismo, la formalización de los acuerdos de búsqueda y salvamento es el requisito con mayor porcentaje de incumplimiento en las Regiones NAM/CAR.

2.2.5 Con base en las conclusiones de la NE y las observaciones recibidas durante el debate, se acordó el siguiente proyecto de conclusión:

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/6/01</b>	<b>DELIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE SAR EN LA REGIÓN CAR</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, al actualizar el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM para incluir los límites laterales de las Regiones de Búsqueda y salvamento y cumplir con la Conclusión NACC/DCA/13/06 <i>APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES DE SAR</i>, los Estados CAR remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI información detallada sobre sus responsabilidades en materia de SAR, incluidas las coordenadas de la(s) región(es) o subregión(es) de búsqueda y salvamento bajo su responsabilidad y el estado de funcionamiento de su(s) centro(s) coordinador(es) de salvamento o subcentro(s) de salvamento correspondiente(s) a más tardar el 31 de diciembre de 2025.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global  <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional  <input type="checkbox"/> Económico  <input type="checkbox"/> Ambiental  <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para garantizar la asignación de responsabilidades de búsqueda y salvamento en las Regiones NAM/CAR</p>	
<p><b>Cuándo:</b> A más tardar el 31 de diciembre de 2025</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

2.2.6 Bajo esta cuestión del orden del día, se llevó a cabo una sesión de trabajo para revisar los requisitos de los RCC y los RSC, para identificar los desafíos que dificultan su implementación y correcto funcionamiento, y analizar posibles iniciativas de apoyo regional. Se identificaron los siguientes desafíos como los principales impedimentos para el establecimiento y el correcto funcionamiento de los RCC y los RSC:

1. falta de un marco legislativo integral que especifique el papel que deben desempeñar todas las entidades para garantizar el correcto funcionamiento del sistema nacional SAR
2. apoyo limitado de los responsables de la toma de decisiones de alto nivel a las actividades de SAR.
3. coordinación nacional limitada para abordar las responsabilidades de SAR en nombre del Estado
4. falta de personal suficiente y debidamente capacitado. Esto impide la utilización de estas unidades para proporcionar el personal necesario para el RSC, que opera las 24 horas
5. disponibilidad limitada de capacitación en SAR
6. falta de objetivos claros y procedimientos operativos para el correcto funcionamiento del sistema de SAR.

2.2.7 La mayoría de los desafíos identificados pueden abordarse mediante el plan nacional de SAR. Para obtener apoyo regional para el desarrollo de los planes SAR, se acordó el siguiente proyecto de conclusión:

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/6/02 APOYO REGIONAL PARA EL DESARROLLO Y LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES NACIONALES SAR</b>	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, reconociendo la importancia de los planes SAR para fortalecer los sistemas nacionales y regionales de búsqueda y salvamento, y las deficiencias detectadas relacionadas con la falta de implementación de dichos planes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) los Estados y Territorios presenten a la OACI una copia de su plan nacional de SAR; y</li> <li>b) la Secretaría:                     <ol style="list-style-type: none"> <li>i. realice un estudio para evaluar el grado de cumplimiento regional con la elaboración de planes nacionales de SAR; y</li> <li>ii. adopte medidas específicas para apoyar a los Estados en la elaboración e implementación de sus planes nacionales de SAR a más tardar para la NACC/WG/SAR/TF/7.</li> </ol> </li> </ol>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para mejorar la Respuesta de SAR al fortalecer los sistemas nacionales de SAR</p>	
<p><b>Cuándo:</b> Informar a la NACC/WG/SAR/TF/7</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

2.3 Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)

2.3.1 Estados Unidos presentó la NE/05, con el apoyo de la P/01, con el texto recomendado para una actualización del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) y el correspondiente para el Sistema Cospas-Sarsat. La Reunión tomó nota de la propuesta de Estados Unidos y acordó actualizar el Plan SAR de la Región CAR con la siguiente Decisión:

DECISIÓN NACC/WG/SAR/TF/6/03		ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA REGIÓN CAR	
<b>Qué:</b> Que, para adecuar el Plan SAR de la Región CAR a la última versión del Anexo 12 y la documentación de orientación relacionada, la Secretaría actualice el Plan SAR de la Región CAR para incluir la terminología relativa al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) y al Sistema Cospas-Sarsat antes de la NACC/WG/SAR/TF/7.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Para garantizar la debida referencia a las SARPS y los procedimientos operativos SAR más recientes			
<b>Cuándo:</b> Antes de la NACC/WG/SAR/TF/7		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Asuntos de coordinación SAR**

3.1 Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR

3.1.1 La Secretaría presentó la NE/03 para brindar información sobre los requisitos del Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento* para la coordinación de las operaciones de SAR, así como un análisis del estado y los desafíos para la firma y actualización de estos acuerdos a nivel regional. La NE solicitó apoyo para promover su firma, destacando su importancia para el cumplimiento de las responsabilidades del Estado en materia de coordinación de las operaciones SAR.

3.1.2 Todas las reuniones del SAR/TF abordaron el tema de la falta de acuerdos SAR. La reunión NACC/WG/SAR/TF/5 identificó la falta de coordinación entre las organizaciones SAR de los Estados vecinos como la no conformidad más frecuentemente evidenciada por el USOAP de la OACI en las Regiones NAM/CAR. Asimismo, en la reunión NACC/WG/SAR/TF/5, Francia presentó una propuesta de acuerdo técnico SAR para formalizar la delegación de responsabilidades SAR entre el Centro Coordinador de salvamento Aéreo de Piarco (ARCC) y los Subcentros de salvamento Aéreo de Martinica y Guadalupe (ARSC). Como resultado, se aprobó la Conclusión NACC/WG/SAR/TF/5/02, *FORMALIZACIÓN DE LOS ACUERDOS SAR BAJO LA REGIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE PIARCO*, que insta a las autoridades de Búsqueda y salvamento (SAR) de Trinidad y Tobago a formalizar los acuerdos SAR con los Estados y Territorios que integran la Región de Búsqueda y salvamento de Piarco (SRR).

3.1.3 Durante la Decimotercera Reunión de Directores de Aviación Civil de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/DCA/13), celebrada en Santo Domingo, República Dominicana, del 4 al 7 de agosto de 2025, Francia presentó una Nota de Estudio sobre los Ejercicios de Búsqueda y salvamento (SAREX) 2025, solicitando que se utilizara el modelo propuesto por Francia para formalizar todas las delegaciones de SAR en la Región de información de vuelo (FIR) de Piarco. En consecuencia, se aprobó la Conclusión NACC/DCA/13/06, *APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES SAR*, que solicita la formalización de las responsabilidades de SAR y la mejora de la correcta implementación del GADSS en la Región CAR. Esta Conclusión NACC/DCA solicita al NACC/WG/SAR/TF que adopte las medidas necesarias para clarificar la situación de los RCC aeronáuticos y marítimo (RCC) y subcentros de salvamento (RSC) de la Región CAR, y que continúe trabajando para delimitar las SRR declaradas ante la OACI en el RANP CAR/SAM y ante la Organización Marítima Internacional (OMI).

3.1.4 La Reunión consideró necesario un análisis exhaustivo de los acuerdos SAR pendientes para comprender mejor la situación. Asimismo, se consideró necesario sensibilizar a nivel de Dirección General sobre los requisitos del Anexo 12 y las limitaciones derivadas de la falta de acuerdos para las operaciones SAR.

3.1.5 Para dar seguimiento a las conclusiones pendientes del SAR/TF y a los requisitos actualizados de la Reunión NACC/DCA, la Reunión acordó el siguiente proyecto de Conclusión:

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/6/04</b>	<b>APOYO DE ALTO NIVEL PARA ACUERDOS SAR</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para dar seguimiento a las Conclusiones pendientes sobre la formalización de los acuerdos SAR y cumplir con la Conclusión NACC/DCA/13/06 <i>APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE LAS RESPONSABILIDADES SAR</i></p> <p>a) la Secretaría realice un análisis exhaustivo del estado de los acuerdos de SAR en la Región CAR y presente las conclusiones a la reunión NACC/DCA, sensibilizando sobre la necesidad de apoyo de alto nivel;</p> <p>b) los Estados y Territorios de la Región de Búsqueda y salvamento de Piarco (SRR) formalicen los acuerdos y delegaciones de SAR pendientes, utilizando como referencia el modelo propuesto por Francia; y</p> <p>c) la Secretaría garantice la adecuada difusión del modelo de acuerdo operativo de SAR propuesto por Francia y promueva la firma de acuerdos operativos de SAR en la SRR de Piarco, e informe a la reunión NACC/WG/SAR/TF/7.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para promover la colaboración y mejorar la coordinación para apoyar las operaciones SAR</p>	
<p><b>Cuándo:</b> Informar a la NACC/WG/SAR/TF/7</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

### 3.2 Ejercicios SAR (SAREX) en la Región CAR

3.2.1 República Dominicana presentó la NI/02 para informar sobre la finalización del Ejercicio de Búsqueda y salvamento en la FIR Santo Domingo durante 2025.

3.2.2 República Dominicana presentó la P/02 para informar sobre las capacidades e interoperabilidad del equipo de SAR de la Fuerza Aérea Dominicana.

3.2.3 Francia presentó la P/03 para informar sobre su SAREX realizado en Martinica en mayo de 2025, que incluyó escenarios de Seguimiento Autónomo de Aeronaves en Peligro (ADT) con simulaciones del uso del Repositorio de Localización de Aeronaves en Peligro (LADR). El ejercicio SAREX PELICAN fue una simulación de SAR a gran escala realizada en el Caribe francés (Martinica). El objetivo fue evaluar la coordinación interinstitucional (aérea, marítima y terrestre) y validar los procedimientos regionales de SAR de conformidad con las normas de la OACI y la OMI, tal como se describe en el Manual de Aeronáutica y Marítima y Salvamento y Rescate Internacional (IAMSAR).

3.2.4 De este ejercicio SAREX se extrajeron las siguientes lecciones:

#### *Modelo Operacional H24*

3.2.4.1 Mantener operaciones SAR in situ las 24 horas del día, los 7 días de la semana, supone un reto para los Estados con recursos limitados, especialmente donde los accidentes aéreos son poco frecuentes. El Manual IAMSAR anima a los Estados a adoptar modelos organizativos eficientes y sostenibles adaptados a sus circunstancias. Los sistemas remotos o híbridos, apoyados por herramientas modernas como la Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B) vía satélite, la interfaz LADR y las plataformas virtuales de gestión de crisis, pueden garantizar la disponibilidad operativa continua. Esto coincide con las recomendaciones de IAMSAR, que abogan por el uso de tecnología y estructuras flexibles para mantener la capacidad de respuesta rápida.

#### *Normas de Formación para SMC y ACO*

3.2.4.2 El ejercicio reafirmó la importancia de un programa de estudios básico normalizado para los Coordinadores de Misión SAR (SMC) y los Oficiales de Coordinación Aérea (ACO). El volumen I, capítulo 3 de IAMSAR destaca la necesidad de una formación estructurada y ejercicios periódicos. Debe desarrollarse un programa de estudios común avalado por la OACI («contenido básico común») para garantizar una competencia operativa uniforme entre los Estados.

#### *Coordinación Aire-Mar-Tierra*

3.2.4.3 La eficacia de las operaciones de búsqueda y salvamento (SAR) depende de una coordinación fluida entre los organismos aéreos, marítimos y terrestres. Según el volumen I de IAMSAR, apéndices I-K, los acuerdos internacionales y nacionales de SAR deben definir los límites, las funciones y las responsabilidades de los SRR/SRS y mantener actualizados los directorios de contactos. Los ejercicios conjuntos regulares de SAREX (Vol. II, §1.8) son esenciales para mantener la competencia y la coordinación.

---

*Procedimientos Control de Operaciones (OPS-CTRL)/LADR*

3.2.4.4 El ejercicio puso de manifiesto ambigüedades en los flujos de trabajo de registro y alerta de OPS-CTRL/LADR. Es necesario aclarar si los RSC aeronáuticos deben registrarse bajo la jurisdicción del Estado o del titular de la FIR. Francia decidió registrar sus subcentros de ultramar (Guadalupe, Isla de la Reunión, Martinica y Nueva Caledonia), incluso si dependen de la delegación de otro país a cargo de las FIR. Los Centros de Operaciones de las Aerolíneas (OCC) deben seguir la cadena de alertas de IAMSAR (Vol. II, Cap. 3). Al recibir una notificación ADT, el OCC valida la alerta, contacta con el Control de tránsito aéreo (ATC), y este, a su vez, alerta al RCC si es necesario, según el Apéndice E/F de IAMSAR. Los Puntos de Contacto SAR (SPOC) que reciban mensajes SIT185 Cospas-Sarsat deben realizar la verificación utilizando los datos ADT de LADR, según el Vol. II §2.14 y el Apéndice F.

*Consideraciones de Seguridad Aérea*

3.2.4.5 Las Operaciones de salvamento a gran escala (OSGE) complejas, que involucran a todas las partes interesadas, son vitales. El Apéndice C del Vol. II de IAMSAR destaca su importancia para poner a prueba la coordinación y las funciones de seguridad operacional. Se deben practicar las funciones de ACO y OSC para garantizar la seguridad de las Unidades de Búsqueda y salvamento (SRU), según el Vol. II Cap. 7 y el Apéndice C del Vol. II de IAMSAR III Secciones 9 y 11.

*Conclusión*

3.2.4.6 El ejercicio SAREX PELICAN demostró con éxito la capacidad de coordinación regional SAR e identificó áreas de mejora acordes con las directrices de IAMSAR:

- modelos organizacionales flexibles de 24 horas (Vol. I §5–6)
- formación de SMC y ACO normalizada (Vol. I §3; Vol. II §1.8)
- coordinación tri-dominio reforzada (Vol. I Apéndices I–K)
- validación y registro de alertas clarificados (Vol. II §3; Apéndices E–F)
- ejercicios OSGE complejos (Vol. II Apéndice C; Vol. III §11)

3.2.4.7 Estos hallazgos apoyan los objetivos de la OACI/OMI para la mejora continua de los sistemas SAR mundiales en el marco de IAMSAR (Edición 2022).

3.2.5 Bajo esta Cuestión del orden del día, se llevó a cabo una sesión de trabajo para identificar las acciones necesarias para apoyar la planificación y realización de SAREX. Se presentaron las siguientes recomendaciones como iniciativas de apoyo:

1. brindar apoyo para la planificación del SAREX, basándose en la propuesta de escenarios genéricos sencillos, que puedan adaptarse a cada contexto nacional.
2. ofrecer orientación para determinar los objetivos, los protocolos operativos y los resultados esperados del SAREX, apoyando las lecciones aprendidas del evento
3. brindar apoyo para el establecimiento de responsabilidades y funciones claras para participar en el SAREX
4. proporcionar orientación sobre los requisitos técnicos y logísticos para la realización del SAREX.
5. proporcionar orientación para la participación de observadores voluntarios y el intercambio de lecciones aprendidas del ejercicio.

3.3 Coordinación SAR marítima y aeronáutica

3.3.1 No hubo discusión sobre este asunto.

**Cuestión 4 del  
Orden del Día**

**Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de  
Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG Insertar cuestión que corresponda**

4.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la reunión revisó el programa de trabajo del NACC/WG/SAR/TF, y debatió las acciones y actividades que debían actualizarse. Para actualizar el programa de trabajo del NACC/WG/SAR/TF, se acordó la siguiente decisión:

DECISIÓN NACC/WG/SAR/TF/6/05		ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL NACC/WG SAR/TF	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para que el NACC/WG continúe brindando el apoyo regional adecuado para los desafíos que enfrentan los servicios de búsqueda y salvamento en las Regiones NAM/CAR, la Secretaría:</p> <p>a) actualice el Programa de Trabajo 2025-2027 del NACC/WG SAR/TF, según se detalla en el <b>Apéndice B</b> al Sumario de Discusiones de la reunión NACC/WG/SAR/TF/6; and.</p> <p>b) informe al NACC/WG y actualice el sitio web del Grupo de Trabajo del NACC/WG/SAR/TF inmediatamente.</p>		<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para garantizar que el NACC/WG/SAR/TF responda a las necesidades principales de las Regiones NAM/CAR</p>			
<p><b>Cuándo:</b> Inmediatamente</p>		<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>		<p>NACC/WG/SAR/TF</p>	

**Cuestión 5 del  
Orden del Día**

**Otros Asuntos**

5.1 Ningún asunto se discutió bajo esta Cuestión del Orden del Día.

-----

## Appendix A

### Sixth North American, Central American and Caribbean Working Group Search and Rescue Implementation Task Force Meeting / Sexta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/6)

Mexico City, Mexico, 28 to 30 October 2025/Ciudad de México, México, 28 al 30 de octubre de 2025

#### LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

<b>ANGUILLA</b>	<b>BRITISH VIRGIN ISLANDS/ISLAS VÍRGENES BRITÁNICAS</b>	<b>ECCAA</b>
1. Junie Fleming	18. David Sergeant	26. Eloise Silston (V)
2. Shondell Hodge	19. Dean Robin	27. Luana Isaac (V)
<b>ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA</b>	<b>CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES</b>	<b>EL SALVADOR</b>
3. Kelly-Ann Andrew (V)	20. Robert Scotland (V)	29. Salvador Hernández
4. Randolph Best (V)		<b>FRANCE/FRANCIA</b>
5. Alando Michael (V)	<b>COLOMBIA</b>	30. Frederic Danloux (V)
<b>BAHAMAS</b>	21. Juan Manuel García (V)	31. Nicolas Courjaud (V)
6. Deidree Butterfield-Williams(V)	<b>CUBA</b>	<b>GUATEMALA</b>
7. Ian McKenzie(V)	22. Juan José Cruz	32. Julio Gálvez (V)
8. Mark Major(V)	<b>DOMINICA</b>	<b>MEXICO/MÉXICO</b>
9. Prescott Mcphee (V)	Cecilia Vital (V)	33. Aaron Hurtado
10. RBDF OCC (V)	Kerry Charles (V)	34. Andrés Román
11. Roger Mckenzie(V)	<b>DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA</b>	35. Carmen Sánchez
12. Sterling Gibson(V)	23. Ramón Pirón	36. Emmanuel Malerva
13. Twana Lockhart(V)	24. Robert García	37. Froylan Robles
<b>BARBADOS</b>	25. Pedro José Bautista	38. Jesus Sinohuí
14. Neil Sarjeant		39. Jorge Hernández
15. Roderick Oliver(V)		40. Lucas Guzmán
<b>BELIZE/BELICE</b>		41. Marcos Hernandez
16. Ellis Gideon(V)		42. Salvador Velázquez
17. Julius Sanker(V)		43. Conrado Macías
		44. Jorge Cerón

**NICARAGUA**

45. Edwin Medrano

**TRINIDAD AND  
TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO**46. Anton Ramdass(V)  
47. Barry Phirangee (V)  
48. Ian Gomez(V)**UNITED KINGDOM/REINO UNIDO**

49. Philipp Bostock

**(V) : Virtual participation****UNITED STATES/ESTADOS  
UNIDOS**50. Christopher Eddy (V)  
51. Dave Edwards (V)  
52. Doug Samp (V)**COCESNA**

53. Calvin Zuniga

**IAMSAR**

54. Robert Landriault

**VOLARIS**55. Jose Huerta  
56. José Ávila**ICAO/OACI**57. Eddian Méndez  
58. José Alfredo Jiménez

## LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Anguilla</b>		
<b>Junie Fleming</b> Fire Station Officer/SAR Lead	Anguilla Fire and Rescue Service	Tel. 1-264-498-3344 E-mail Junie.fleming@gov.ai
<b>Shondell Hodge</b> Chief Fire Officer	Anguilla Fire and Rescue Service	Tel. 12645841766 E-mail shondell.hodge@gov.ai or shondell.hodge@hotmail.com
<b>Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda</b>		
<b>Kelly-Ann Andrew (V)</b> Flight Operations Officer	Antigua and Barbuda Defence Force	Tel. E-mail kellyannandrew10@outlook.com
<b>Randolph Best (V)</b> Acting Executive Officer ABDF	Antigua and Barbuda Defence Force	Tel. E-mail wrbestjr@gmail.com
<b>Alando Michael (V)</b> Commanding Officer ABDF	Antigua and Barbuda Defence Force	Tel. E-mail alandomichael2@gmail.com
<b>Bahamas</b>		
<b>Deidree Butterfield-Williams (V)</b> ANS Consultant	Civil Aviation Authority - Bahamas	Tel. E-mail deidree.butterfield- williams@caabahamas.com
<b>Ian McKenzie (V)</b> ANS MET INSPECTOR	Civil Aviation Authority Bahamas	Tel. E-mail ian.mckenzie@caabahamas.com
<b>Mark Major (V)</b> ANS Inspector	Civil Aviation Authority - Bahamas (CAAB)	Tel. E-mail mark.major@caabahamas.com
<b>Prescott Mcphee (V)</b> SAR INSPECTOR	Civil Aviation Authority Bahamas	Tel. E-mail prescottmcphee@gmail.com
<b>RBDF OCC (V)</b> Operations	The Royal Bahamas Defence Force.	Tel. E-mail operations@rbdf.gov.bs
<b>Roger Mckenzie (V)</b> ANS Inspector	Civil Aviation Authority Bahamas	Tel. E-mail roger.mckenzie@caabahamas.com
<b>Sterling Gibson (V)</b> Safety Inspector	Civil Aviation Authority Bahamas	Tel. E-mail sterling.gibson@caabahamas.com
<b>Twana Lockhart (V)</b> Acting Director ANS	Civil Aviation Authority Bahamas	Tel. E-mail Twana.Lockhart@caabahamas.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Barbados</b>		
<b>Roderick Oliver (V)</b> Air Navigation Services Inspector	Barbados Civil Aviation Authority	Tel. E-mail roderick.oliver@bcaa.gov.bb
<b>Neil Sarjeant</b> Unit Chief Air Traffic Services	Barbados Air Navigation Services	Tel. 1-246-536-3605 E-mail neil.sarjeant@barbados.gov.bb
<b>Belize/Belice</b>		
<b>Ellis Gideon (V)</b> Deputy Director	Belize Dept. Of Civil Aviation	Tel. E-mail Stanley.gideon@civilaviation.gov.bz
<b>Julius Sanker (V)</b> Chief of Aerodrome/SAR coordinator	Belize Department of Civil aviation	Tel. E-mail sarcoordinator@civilaviation.gov.bz
<b>British Virgin Islands/Islas Vírgenes Británicas</b>		
<b>David Sergeant</b> Chief Inspector of Police	Royal Virgin Islands Police Force	Tel. 12843689453 E-mail isergeant@rvipolice.vg
<b>Dean Robin</b> Chief Inspector Marine Operations	Royal Virgin Islands Police Force	Tel. 284-368-9807 E-mail drobin@rvipolice.vg
<b>Cayman Islands/Islas Caimanes</b>		
<b>Robert Scotland (V)</b> Commandant	Cayman Islands Coast Guard	Tel. 13456497821 E-mail robert.scotland@cicg.gov.ky
<b>Colombia</b>		
<b>Juan Manuel Garcia Cruz (V)</b> Inspector de Seguridad Operacional ANS-SAR	Aeronáutica Civil de Colombia	Tel. E-mail darwing8@gmail.com
<b>Cuba</b>		
<b>Juan José Cruz</b> Especialista Aeronáutico ATM- SAR	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba	Tel. + 53 56264277 E-mail juan.cruz@iacc.avianet.cu
<b>Dominica</b>		
<b>Cecilia Vital (V)</b> Assistant Airport Manager	Dominica Air and Sea Ports Authority	Tel. E-mail cfamgr@daspa.dm
<b>Kerry Charles (V)</b> Air Traffic Controller	Dominica Air and Sea Ports Authority	Tel. E-mail Kellocook@hotmail.com
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Ramón Pirón Bautista</b> Encargado SAR	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. 809 796 3915 E-mail rpiron@idac.gov.do

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Pedro José Bautista Florentino</b> Técnico de Búsqueda y Salvamento	IDAC	Tel. E-mail pirol1357@hotmail.com
<b>Robert García Jiménez</b> Director Operaciones FARD	Director Operaciones FARD	Tel. E-mail robertgarciaacor@gmail.com
<b>ECCAA</b>		
<b>Eloise Silston (V)</b> ATM INSPECTOR	ECCAA	Tel. E-mail dsilston@eccaa.aero
<b>Luana Isaac (V)</b> ANS Inspector	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority	Tel. E-mail lisaac@eccaa.aero
<b>Richard Cox (V)</b> ANS Inspector	Eastern Caribbean Civil Aviation Authority	Tel. E-mail rcox@eccaa.aero
<b>El Salvador</b>		
<b>Salvador Hernández</b> Inspector de Búsqueda y Salvamento	Autoridad de Aviación Civil	Tel. (503) 25654499 E-mail shernandez@aac.gob.sv
<b>Francia/France</b>		
<b>Frederic Danloux (V)</b> Deputy Head ANS	DSNA - SNA-AG	Tel. E-mail frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr
<b>Nicolas Courjaud (V)</b> Head of cayenne ATC Center (French Guiana)	DSNA (French ANSP)	Tel. E-mail nicolas.courjaud@aviation-civile.gouv.fr
<b>Guatemala</b>		
<b>Julio Gálvez (V)</b> Coordinador Nacional Búsqueda y Salvamento	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. 502-23215017 E-mail sar@dgac.gob.gt
<b>Mexico/México</b>		
<b>Aaron Hurtado</b> Búsqueda y salvamento	SICT	Tel. 5635352732 E-mail edgar.hurtado@sict.gob.mx
<b>Andrés Román</b> Director de Tránsito Aéreo	SENEAM	Tel. E-mail andres.roman@seneam.gob.mx
<b>Carmen Sánchez</b> Controladora de Vuelo	CENAVI - SEDENA	Tel. 3318332623 E-mail sanchez.1203a@gmail.com
<b>Emmanuel Malerva</b> Jefe del Grupo de Operaciones Aéreas de la A3	Estado Mayor de la Fuerza Aérea	Tel. 987 141 1048 E-mail emmalerva1992@gmail.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Mexico/México</b>		
<b>Froylan Robles</b> Presidente de Search and Rescue México A.C.	Search and Rescue México A.C.	Tel. 5514817689 E-mail sar1-froy@hotmail.es
<b>Jesus Sinohui</b> Coordinador de Desarrollo Tecnológico	SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	Tel. 5557239300 ext. E-mail jesus.sinohui@sict.gob.mx
<b>Jorge Hernández</b> Grupo de Búsqueda y Rescate	Secretaría de la Defensa Nacional (SAR-SDN)	Tel. 2712069088 E-mail ssops.cenavi@defensa.gob.mx
<b>Lucas Guzmán</b> Director de Operaciones Aéreas de la DGTAs	Guardia Nacional	Tel. 615 113 2285 E-mail guzmangl68@gmail.com
<b>Marcos Hernandez</b> Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación	Subsecretaria de Infraestructura Comunicaciones y Transportes	Tel. 5551331000 ext. 1158 E-mail marcos.hernandez.daaia@afac.gob.mx
<b>Salvador Velázquez</b> Inspector Investigador de Accidentes Aéreos	Subsecretaria de Infraestructura Comunicaciones y Transportes / Dirección de Búsqueda y Rescate	Tel. 5569002997 E-mail svelazro@sict.gob.mx
<b>Conrado Macías Vázquez (V)</b> Comandante III Región de Inspección Aérea	Agencia Fereal de Aviación Civil (AFAC)	Tel. E-mail conrado.macias@afac.gob.mx
<b>Jorge Alejandro Cerón</b> Coordinador IASA	Agencia Fereal de Aviación Civil (AFAC)	Tel. 5527197041 E-mail jorge.ceron@afac.gob.mx
<b>Nicaragua</b>		
<b>Edwin Medrano</b> Jefe de Operaciones	Fuerza Aérea	Tel. +505 2276 8580 E-mail edwin.m@hotmail.es
<b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>		
<b>Anton Ramdass (V)</b> ATS Supervisor	TTCAA	Tel. E-mail aramdass@caa.gov.tt
<b>Barry Phirangee (V)</b> Air Traffic Management Officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. 868 784 2543 E-mail bphirangee@caa.gov.tt
<b>Ian Gomez (V)</b> Manager ATS & ANS Safety	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. E-mail igomez@caa.gov.tt
<b>United Kingdom/Reino Unido</b>		
<b>Philipp Bostock</b> Head of International Liaison	HM Coastguard	Tel. 44 7769936215 E-mail philipp.bostock@mcga.gov.uk

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>United States/Estados Unidos</b>		
<b>David Edwards(V)</b> Search and Rescue expert	U.S. Coast Guard	Tel. E-mail david.l.edwards@uscg.mil
<b>Douglas Samp (V)</b> Search and Rescue Program Manager	U.S. Coast Guard	Tel. E-mail douglas.w.samp@uscg.mil
<b>Christopher Eddy (V)</b> U.S. Coast Guard RCC Miami	U.S. Coast Guard	Tel. +1 305 415 7151 E-mail christopher.j.eddy@uscg.mil
<b>COCESNA</b>		
<b>Calvin Zuniga</b> Coordinador SAR	COCESNA	Tel. 504 22757090 E-mail calvin.zuniga@cocesna.org
<b>IAMSAR</b>		
<b>Robert Landriault</b> SAR Trainer	IAMSAR Solutions Inc.	Tel. +1 249 878 8721 E-mail robert@iamsarsolutions.com
<b>Volaris</b>		
<b>Jose Huerta</b> Crisis Management & Emergency Response Leader	Volaris Airlines	Tel. +52 55 2312-9987 E-mail jose.huerta@volaris.com
<b>José Ávila</b> Crisis Management & Emergency Response Sr. Head	Volaris Airlines	Tel. +52 55 20845145 E-mail jesus.avila@volaris.com
<b>ICAO/OACI</b>		
<b>Eddian Méndez</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue / Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North America, Central América and Caribbean Regional Office/Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, de la OACI	Tel. +52 5552503211 E-mail emendez@icao.int
<b>José Alfredo Jiménez</b> Accident and Incident Investigation (AIG) Implementation Supporting Officer / Especialista en Apoyo a la Implementación de Investigación de Accidentes e Incidentes	North America, Central América and Caribbean Regional Office/Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe, de la OACI	Tel. +52 5552503211 E-mail jjimenez@icao.int

APPENDIX B / APÉNDICE B

**NACC/WG SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE WORK PROGRAMME 2025-2027 /  
PROGRAMA DE TRABAJO 2025-2027 DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR DEL NACC/WG  
NOVEMBER/NOVIEMBRE 2025**

<b>Task Name/ Tarea</b>	<b>Start/ Inicio</b>	<b>Finish / Final</b>	<b>Deliverables/ Resultados</b>	<b>Follow-up/ Seguimiento</b>	<b>Responsible/ Responsables</b>
Support the SAR basic building blocks evaluation for the CAR Region / Apoyar la evaluación de los elementos constitutivos básicos de SAR para la Región CAR	April 2026/ abril de 2026	April 2027/ abril de 2027	Report and recommendations/ Informe y recomendaciones	NACC/WG SAR/TF Report to the NACC/WG/ NACC/WG SAR/TF informe al NACC/WG	Secretariat/ Secretaría
Guidance and Planning of SAR Exercises/ Orientación y planificación de ejercicios SAR	November/ noviembre 2025	SAR/TF /7	Guidance and planned exercises /Orientación y ejercicios planificados	NACC/WG SAR/TF	Ad hoc Group/ Grupo Ad hoc
Update the SAR information for the CAR/SAM RANP/ Actualizar La información SAR para el RANP CAR/SAM	December/ diciembre 2025	SAR/TF /7	Proposal for amendment of the CAR/SAM RANP/ Propuesta de enmienda al RANP CAR/SAM	NACC/WG SAR/TF	Secretariat, Ad hoc Group/ Secretaría, Grupo Ad hoc
Update the CAR Region SAR Plan/ Actualizar el plan SAR para la Región CAR	April 2026/ abril de 2026	SAR/TF /7	Updated CAR SAR Plan/ Plan SAR para la Región CAR actualizado	NACC/WG SAR/TF	Secretariat/ Secretaría
Support and follow-up the development of national SAR plans/ Apoyar y dar seguimiento al desarrollo de planes nacionales SAR	October 2026	SAR/TF /8	Review of the Status of CAR Region SAR Plans; Strategy to support the development and update national of SAR plans/ Revisión del estado de los planes SAR de la Región CAR; Estrategia para apoyar el desarrollo de planes SAR nacionales	NACC/WG SAR/TF	Secretariat, Ad-Hoc Group/ Secretaría, Grupo Ad hoc
Follow-up pending SAR agreements/ Dar seguimiento a los acuerdos SAR pendientes	January/ enero 2026	SAR/TF /7	Analysis of pending SAR agreements /Análisis de acuerdos SAR pendientes	NACC/WG SAR/TF	Secretariat/ Secretaría
Monitor Inscription To The OPS Control Directory/ Supervisar La Inscripción En El directorio de control OPS	November/ noviembre 2025	SAR/TF /8	Progress report of inscription /Avance del informe de inscripción	NACC/WG SAR/TF Report to the NACC/WG/ NACC/WG SAR/TF informe al NACC/WG	Rapporteur Ad-Hoc Group/ Relator del Grupo Ad hoc