



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/13 — NI/15  
23/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

**Cuestión 7 del**

**Orden del Día:**

**Regulación del Transporte aéreo (AT) y conectividad aérea**

**PROPUESTAS DE PROYECTOS NACC - EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE AÉREO ASEGURA  
LA CONSECUCCIÓN DE LA PROSPERIDAD ECONÓMICA Y EL BIENESTAR SOCIAL PARA TODOS/AS**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota informa sobre las propuestas actuales de proyectos de la OACI bajo sus metas estratégicas para apoyar la implementación por parte de los Estados para lograr objetivos estratégicos específicos y, en este caso, para la meta específica sobre el desarrollo económico del transporte aéreo asegure la prosperidad económica y el bienestar social para todos/as.

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Desarrollo económico del transporte aéreo

*Referencias:*

- Plan estratégico a largo plazo de la OACI

**1. Introducción**

1.1 En el marco del Plan Estratégico a Largo Plazo 2028-2050 de la OACI, bajo el Objetivo Estratégico Que Ningún País Se Quede Atrás, se solicita a la OACI que lidere la colaboración y la cooperación, incluso con el apoyo de sus Estados Miembros y partes interesadas, para la creación y el apoyo continuos de capacidades, que permitan el logro de los objetivos de seguridad operacional, seguridad de la aviación, eficiencia y sostenibilidad para la aviación. Esto significa que los Estados se beneficiarán de las actividades de apoyo a la aplicación y movilización de recursos de la OACI, que están diseñadas para promover la aplicación efectiva de políticas, normas y métodos recomendados y ayudar a superar las limitaciones de recursos que afectan a la infraestructura, la financiación, la instrucción, el acceso a la cadena de suministro y la coordinación, especialmente en los países en desarrollo. Este enfoque garantiza que todos los beneficios descritos en este plan estratégico sean disfrutados por todas las personas, dejando que ningún país se quede atrás.

1.2 Del mismo modo, para alcanzar con éxito los objetivos estratégicos descritos en el Plan Estratégico a Largo Plazo, la OACI ha identificado un conjunto de facilitadores de alta prioridad como factores transversales críticos que sustentan la implementación exitosa de los objetivos estratégicos y garantizan que los beneficios de la aviación se materialicen en todas las áreas estratégicas. Uno de ellos

es la sostenibilidad de asociaciones, movilización de recursos y financiera, que reconoce que las asociaciones están intrínsecamente entrelazadas con la aviación y la movilización de recursos para los Estados y la Organización, lo que facilita a la OACI alcanzar sus metas estratégicas en apoyo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. La OACI unirá a los Estados Miembros, las organizaciones, organismos, fondos y programas del sistema de las Naciones Unidas, las asociaciones internacionales y otras partes interesadas para aprovechar las diversas capacidades, recursos y conocimientos de los asociados de la OACI, garantizando al mismo tiempo la armonización con los principios, objetivos y valores de la Organización, y con la sostenibilidad financiera y la flexibilidad de la Organización.

## **2. Propuestas de proyectos de la OACI**

2.1 Teniendo en cuenta estas consideraciones y para apoyar el logro de la meta estratégica para el desarrollo económico del transporte aéreo que asegure la prosperidad económica y el bienestar de la sociedad para todos/as, la Oficina Regional NACC de la OACI propuso para esta próximo A42 dos propuestas de proyecto:

- a) Asistencia técnica para mejorar la conectividad aérea y la liberalización del transporte aéreo en Centroamérica - **Apéndice A**
- b) Asistencia técnica para mejorar la conectividad aérea y la liberalización del transporte aéreo en el área del Caribe Oriental y CARICOM - **Apéndice B.**

## **3. Conclusión**

2.1 Las asociaciones, la movilización de recursos y la sostenibilidad financiera son factores clave para ayudar a los Estados a cumplir y apoyar la aplicación estatal de los planes de desarrollo de la OACI. La participación activa y el suministro de fondos, recursos y movilidad de los donantes, los Estados y las organizaciones internacionales es un elemento fundamental para el desarrollo de los Estados y la región de la aviación como una solución sostenible y eficaz en función de los costos.

— — — — —

**APÉNDICE A**  
**ASISTENCIA TÉCNICA PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA LIBERALIZACIÓN DEL**  
**TRANSPORTE AÉREO EN CENTROAMÉRICA -**

**Estados u organizaciones beneficiarios:**

Estados de Centroamérica (6) de la OACI: Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua

**Planteamiento del problema y necesidades**

El área de los Estados centroamericanos sufre de baja conectividad intrarregional (vuelos directos limitados entre países centroamericanos y empresas fallidas de bajo costo, altos costos operativos y obstáculos regulatorios) y una falta de liberalización del Transporte Aéreo (AT), lo que obstaculiza significativamente la integración regional, el desarrollo económico y el crecimiento del turismo. A pesar de la proximidad geográfica entre los Estados Centroamérica, los viajes intrarregionales suelen ser costosos, ineficientes y mal coordinados debido a las políticas restrictivas de aviación y los altos impuestos y tarifas.

Estos desafíos dan como resultado:

- **Movilidad reducida** para ciudadanos y empresas centroamericanas.
- **Obstáculos al comercio y al turismo**, especialmente para los Estados más pequeños.
- **Competencia limitada** entre las aerolíneas, lo que lleva a tarifas altas y un servicio deficiente.

Abordar estos problemas requiere una reforma coordinada de las políticas, inversiones en infraestructura de aviación y la implementación de acuerdos de cielos abiertos para fomentar una red de transporte aéreo del Caribe más integrada y accesible.

**La implementación apoya componentes y actividades**

Para mejorar la conectividad aérea y la liberalización del transporte aéreo en el área centroamericana, esta propuesta incluye un conjunto integral de actividades destinadas a abordar la infraestructura, los marcos regulatorios, la capacidad institucional y la cooperación regional a través de los siguientes módulos en tres fases para apoyar a todos los Estados centroamericanos:

Fase 1: 10.000 USD – para una evaluación de la conectividad aérea del área centroamericana y el nivel de liberalización basado en acuerdos regionales y previsión de aumento del tráfico (Experto/a en la materia (SME) realizará evaluación – 3.000) más un taller para compartir y analizar los resultados hacia un Plan de Operacionalización conjunto e interacción con los usuarios (aerolíneas, etc.) (SME realizará taller y coordinación – 7.000 USD)

Fase 2: 35,000 USD - Apoyo regulatorio y político: Armonizar y modernizar el marco regulatorio del transporte aéreo en los Estados centroamericanos basado en SICA y otros instrumentos regionales y BASA/MASA: SME de Legislación aeronáutica básica (LEG) apoyará a 3 Estados en la redacción de políticas de AT y referencias cruzadas para la armonización y los acuerdos comunes, proporcionar servicios de asesoría legal y realizar talleres (25,000 USD) y Desarrollo de Capacidades y Capacitación - Fortalecer la capacidad institucional de las autoridades de aviación civil y organismos regionales con talleres. (Los/as

SME realizarán talleres utilizando el análisis y pronóstico de datos de aviación y la economía y gestión aeroportuaria – 10.000 USD)

Fase 3: 15.000 USD – Evaluación de la preparación de la infraestructura aeroportuaria y de Proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) para mejorar la capacidad de transporte aéreo: Se coordinará con los grupos de Servicios de Navegación Aérea (ANS) y de implementación aeroportuaria del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (SME liderará la coordinación y evaluar).

### **Resultados esperados**

- Promover la liberalización del AT regional
- Reducir las barreras regulatorias, aumentar la competencia y permitir operaciones aéreas más flexibles en toda la región.
- Mejorar la conectividad aérea intrarregional
- Reducir los costos de los viajes aéreos en el Caribe
- Fortalecer la capacidad institucional y regulatoria

Los avances y resultados serán informados por la Reunión NACC/DCA de la OACI

### **Nivel de riesgo**

Medio

**Valor del proyecto:** 60,000.00 USD

**Duración:** 24 meses

-----

**APÉNDICE B**  
**ASISTENCIA TÉCNICA PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA LIBERALIZACIÓN DEL**  
**TRANSPORTE AÉREO EN LA REGIÓN DEL CARIBE ORIENTAL Y CARICOM**

**Estados u organizaciones beneficiarios:**

Estados del Caribe (8) de la OACI: Antigua y Barbuda, Barbados, Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago

**Planteamiento del problema y necesidades**

El área del Caribe Oriental sufre de conectividad aérea limitada y falta de liberalización de AT, lo que obstaculiza significativamente la integración regional, el desarrollo económico y el crecimiento del turismo. A pesar de la proximidad geográfica de las islas, los viajes intrarregionales suelen ser costosos, ineficientes y mal coordinados debido a las políticas restrictivas de aviación, los altos impuestos y tarifas y la ausencia de espacio aéreo unificado.

Estos desafíos dan como resultado:

- Movilidad reducida para ciudadanos y empresas caribeñas.
- Barreras al comercio y al turismo, especialmente para las islas más pequeñas y menos conectadas.
- Competencia limitada entre las aerolíneas, lo que lleva a tarifas altas y un servicio deficiente.
- Subutilización del potencial económico regional y pérdida de oportunidades de colaboración.

Abordar estos problemas requiere una reforma coordinada de las políticas, la inversión en infraestructura de aviación y la implementación de acuerdos de cielos abiertos para fomentar una red de AT del Caribe más integrada y accesible.

**Componentes y actividades de apoyo a la aplicación**

Para mejorar la conectividad aérea y la liberalización del AT en el área del Caribe Oriental, la siguiente propuesta incluye un conjunto de actividades destinadas a abordar la infraestructura, los marcos regulatorios, la capacidad institucional y la cooperación regional a través de los siguientes módulos en tres fases para apoyar a todos los Estados del Caribe Oriental.

Fase 1: 18.000 USD - Evaluación de la conectividad aérea de la región del Caribe Oriental y el nivel de liberalización basado en acuerdos regionales y previsión de aumento del tráfico (Experto/a en la materia (SME) realizará la evaluación – 8.000) y un taller y enlace con la organización regional (CARICOM, CLAC, ACS, etc.) para el Plan de Operacionalización Conjunta e interacción con los usuarios (aerolíneas, etc.) (SME realizará taller y coordinación - 10.000 USD)

Fase 2: 55,000 USD - Apoyo regulatorio y político: Armonizar y modernizar el marco regulatorio de AT en todo el Caribe Oriental basado en ICAN, MASA y otros instrumentos regionales y BASA/MASA. (SME en Legislación primaria de aviación (LEG) apoyará a 4 Estados en la redacción de políticas de AT y referencias cruzadas para la armonización y los acuerdos comunes, proporcionar servicios de asesoramiento legal y realizar talleres: 25,000 USD) y Desarrollo de capacidades y capacitación: fortalecer la capacidad institucional de las autoridades de aviación civil y los organismos regionales. (Los/as SME llevarán a cabo talleres sobre: acuerdos de Cielos Abiertos, Asociaciones Público-Privadas (APP en aviación, desarrollo de

rutas y estrategias de incentivos), así como impartir capacitación sobre: negociación de derechos de tráfico aéreo y análisis y pronóstico de datos de aviación y economía y gestión aeroportuaria – 15.000 USD). Recopilación de datos y análisis de mercado: apoyar las decisiones de política e inversión basadas en datos (SME desarrollarán y apoyarán bases de datos de aviación nacionales y regionales (tráfico, costos, ingresos, índices de conectividad), realizar estudios de viabilidad de rutas y análisis de brechas de conectividad y evaluar los beneficios socioeconómicos de la liberalización (por ejemplo, empleo, turismo, comercio), así como impartir un taller de resultados: 15.000 USD).

Fase 3 Evaluación de la preparación de la infraestructura de aeropuertos y Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) para mejorar la capacidad de AT: Se coordinará con los grupos de implementación de Servicios de navegación aérea (ANS) y aeropuertos del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y el Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG) (SME liderará la coordinación y evaluará – 15,000 USD)

### **Resultados esperados**

- Promover la liberalización de las tecnologías de la información
- Reducir las barreras regulatorias, aumentar la competencia y permitir operaciones aéreas más flexibles en toda la región.
- Mejorar la conectividad aérea intrarregional
- Reducir los costos de los viajes aéreos en el Caribe
- Fortalecer la capacidad institucional y regulatoria
- Apoyar la sostenibilidad de las aerolíneas y la entrada en el mercado
- Promover el intercambio de datos y la planificación regional

Los avances y los resultados se informarán en la reunión NACC/DCA de la OACI

### **Nivel de riesgo**

Medio

**Valor del proyecto:** 88,000.00 USD

Duración: 30 meses