



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/13 — NI/14
17/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

Cuestión 3

del Orden del Día: Hacia una ejecución más eficaz: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)

Cuestión 4

del Orden del Día Hacia una implementación más eficaz: seguridad operacional

PROPUESTAS DE PROYECTO NACC - CADA VUELO ES SEGURO Y PROTEGIDO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota informa acerca de las propuestas actuales de proyectos de la OACI en el marco de los objetivos estratégicos de la OACI para apoyar la implementación por parte de los Estados con el fin de alcanzar los objetivos estratégicos específicos y, en este caso, que cada vuelo sea seguro y protegido.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan Estratégico NACC a Largo plazo de la OACI

1. Introducción

1.1 En el marco del Plan Estratégico a Largo Plazo 2028-2050 de la OACI, en el marco del Objetivo Estratégico *Ningún País se Queda Atrás*, se solicita a la OACI que lidere la colaboración y cooperación, incluso con el apoyo de sus Estados miembros y las partes interesadas, para el desarrollo continuo de capacidades y apoyo, lo que permitirá el logro de los objetivos de seguridad operacional, seguridad de la aviación, eficiencia y sostenibilidad de la aviación. Esto significa que los Estados se beneficiarán de las actividades de apoyo a la implementación y movilización de recursos de la OACI, diseñadas para promover la aplicación eficaz de políticas, normas y métodos recomendados, y ayudar a superar las limitaciones de recursos que afectan la infraestructura, las finanzas, la capacitación, el acceso a la cadena de suministro y coordinación, especialmente en los países en desarrollo. Este enfoque garantiza que todos disfruten de los beneficios descritos en este plan estratégico, sin dejar a ningún país atrás.

1.2 De igual manera, para alcanzar con éxito los Objetivos Estratégicos descritos en el Plan Estratégico a Largo Plazo, la OACI ha identificado un conjunto de Facilitadores de Alta Prioridad como factores transversales críticos que sustentan la implementación exitosa de los Objetivos Estratégicos y aseguran que los beneficios de la aviación se materialicen en todas las áreas estratégicas. Una de ellas es la iniciativa de Alianzas, Movilización de Recursos y Sostenibilidad Financiera, que reconoce que las alianzas están intrínsecamente entrelazadas con la aviación y la movilización de recursos para los Estados y la Organización, lo que facilita que la OACI alcance sus Objetivos Estratégicos en apoyo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. La OACI unirá a los Estados miembros, las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas, los organismos, fondos y programas, las asociaciones internacionales y otras partes interesadas para aprovechar las diversas capacidades, recursos y conocimientos de los socios de la OACI, garantizando al mismo tiempo la coherencia con los principios, objetivos y valores de la Organización, así como su sostenibilidad financiera y flexibilidad.

2. Propuestas de Proyectos de la OACI

2.1 Bajo estas consideraciones y para apoyar el logro del Objetivo Estratégico "Todos los vuelos son seguros y protegidos", la Oficina Regional NACC de la OACI propuso tres propuestas de proyecto para esta próxima A42:

- a) Proyecto Llave en Mano 2 de Investigación de Accidentes e Incidentes (AIG) - Seguimiento en el Caribe - **Apéndice A**
- b) Asistencia Técnica CAPSCA para las Regiones NAM y CAR – **Apéndice B**

3. Conclusión

3.1 Las alianzas y la movilización de recursos son clave para ayudar a los Estados a cumplir e implementar las SARPS, políticas y planes de la OACI. La contribución de fondos voluntarios de Estados y organizaciones donantes es fundamental para garantizar que la OACI pueda apoyar a los Estados en las diversas áreas identificadas en esta Nota de Información. Se alienta a los Estados y organizaciones a revisar las propuestas adjuntas y a contactar a la OACI para obtener orientación sobre cómo contribuir a los programas.

— — — — —

APÉNDICE A

Proyecto llave en mano de Investigación de Accidentes e Incidentes (AIG) 2: Seguimiento en el Caribe

Detalles

- **Beneficiarios:** Barbados, ECCAA y Trinidad y Tabago.

Planteamiento del problema

La baja implementación efectiva de la Investigación de accidentes e incidentes (AIG) se debe a la falta de independencia, personal y procesos. Las soluciones regionales requieren capacidad a nivel nacional.

Actividades clave

- Seis misiones de asistencia.
- Capacitación en el trabajo para expertos en IAA.

Resultados

- Establecimiento de normas y bases de datos de IAA.
- Sistema eficaz de investigación de accidentes e incidentes.
- Fundamentos para una Organización Regional de Investigación de Accidentes (RAIO).

Nivel de riesgo: Bajo

Valor: USD 97,000

Duración: 18 meses.

APÉNDICE B

Asistencia técnica de CAPSCA para las Regiones NAM y CAR

Estados u organizaciones beneficiarias:

Estados NACC de la OACI (22): Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Canadá, Costa Rica, Cuba, Dominica, El Salvador, Estados Unidos, Granada, Guatemala, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, República Dominicana, San Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago.

Territorios (19): Anguila, Antillas Francesas (Guadalupe, Martinica, San Bartolomé, San Martín, San Pedro y Miquelón), Aruba, Bermudas, Bonaire, Curazao, Islas Caimanes, Islas Turcas y Caicos, Islas Vírgenes Británicas, Islas Vírgenes de Estados Unidos, Montserrat, Puerto Rico, Saba, San Eustaquio, San Martín

Planteamiento del problema y necesidades

La pandemia de COVID-19 destacó la urgente necesidad de fortalecer los marcos de preparación para emergencias de salud pública (PHE) en el sistema de aviación civil. Su impacto en el transporte aéreo destacó la importancia crucial de contar con personal capacitado, infraestructura y equipo adecuados, y procedimientos bien establecidos para gestionar eficazmente estos eventos.

El Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA) es un programa de la OACI que proporciona asistencia técnica a los Estados. Facilita visitas conjuntas de asistencia de la OACI y la Organización Mundial de la Salud (OMS) a Estados y aeropuertos internacionales, desplegando equipos multidisciplinares de expertos en aviación y salud pública. Estas misiones evalúan las capacidades nacionales, identifican deficiencias, recomiendan acciones prioritarias e imparten capacitación específica al personal responsable de la gestión de eventos de salud pública en el sector de la aviación.

A través de este programa, la OACI apoya a los Estados y Territorios en el fortalecimiento de sus capacidades técnicas y su preparación general para eventos de salud pública. A pesar de su importancia, la última visita de asistencia de CAPSCA a la Región NACC tuvo lugar en 2017, lo que subraya la necesidad de reanudar y ampliar estas actividades.

Componentes y actividades de apoyo a la implementación

- a) Fase 1: Actualización de los materiales de CAPSCA, incluyendo listas de verificación, documentos del programa y plantillas de informes. - 10 000 USD
- b) Fase 2: Impartición de capacitación y reuniones. - 10 000 USD
- c) Fase 3: 3 misiones a Estados de la RCA: Estados de la ECCAA, Estados de la RCA españoles, Territorios de la RCA, etc.
 - i. Ejecución de las misiones de asistencia técnica de CAPSCA. - 40 000 USD, que incluye:
- d) Selección y despliegue de un equipo cualificado con experiencia demostrada en misiones de CAPSCA.
- e) Evaluación in situ (análisis de deficiencias) de los planes nacionales y locales de preparación para situaciones de emergencia sanitaria, en relación con las SARPS de la OACI, el Reglamento Sanitario Internacional de la OMS (2005) y las guías pertinentes.

- f) Entrega de un informe confidencial con recomendaciones específicas para apoyar al Estado en el fortalecimiento de su plan nacional de preparación. g) Fase 4: 3 misiones a Estados Centroamericanos: Estados de COCESNA, etc.

Ejecución de Misiones de Asistencia Técnica CAPSCA – 40 000 USD, que incluye:

- g) Selección y despliegue de un equipo cualificado con experiencia demostrada en misiones CAPSCA.
- h) Evaluación in situ (análisis de deficiencias) de los planes nacionales y locales de preparación para emergencias de salud pública, comparados con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI, el Reglamento Sanitario Internacional de la OMS (2005) y la documentación de orientación relacionada.
- i) Entrega de un informe confidencial con recomendaciones específicas para apoyar al Estado en el fortalecimiento de su plan nacional de preparación.

(El proyecto prevé realizar seis misiones de asistencia técnica).

Resultados esperados

Objetivos:

- Fortalecer la comunicación, la coordinación y la cooperación entre las autoridades de aviación civil y salud pública.
- Impartir capacitación sobre los requisitos de la OACI y la OMS para la gestión de emergencias de salud pública en la aviación.
- Realizar análisis de deficiencias de las medidas de emergencia de salud pública existentes en el sector de la aviación.
- Brindar orientación técnica y especializada para apoyar a los Estados en la solución de las deficiencias identificadas.

Nivel de riesgo: Alto

Valor del proyecto: 60,000 USD (hasta la fase 3) – 100,000 USD (hasta la fase 4)

Duración: 36 meses