



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/13 — NI/13
23/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Cuestiones Medioambientales (ENV)**

PROPUESTAS DE PROYECTOS NACC - LA AVIACIÓN ES SOSTENIBLE EN TÉRMINOS MEDIOAMBIENTALES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento informa sobre las actuales propuestas de proyectos de la OACI en el marco de sus objetivos estratégicos para apoyar la aplicación por los Estados para alcanzar los objetivos estratégicos específicos y, en este caso, para que la aviación sea sostenible en términos medioambientales.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan estratégico a largo plazo de la NACC de la OACI

1. Introducción

1.1 Conforme al Plan Estratégico a largo plazo 2028-2050 de la OACI, en el marco de la Meta estratégica Ningún País se Quede Atrás, se solicita a la OACI que lidere la colaboración y cooperación, incluso con el apoyo de sus Estados miembros y partes interesadas, para la creación de capacidad y apoyo continuos, que permitan el logro de las metas de seguridad operacional, protección, eficiencia y sostenibilidad para la aviación. Esto significa que los Estados se beneficiarán de las actividades de apoyo en la implementación y movilización de recursos de la OACI, diseñadas para promover la ejecución efectiva de políticas, normas y prácticas recomendadas y ayudar a superar las limitaciones de recursos que repercuten en la infraestructura, la financiación, la formación, el acceso a la cadena de suministro y la coordinación, especialmente en los países en desarrollo. Este enfoque garantiza que los beneficios descritos en este plan estratégico sean disfrutados por todas las personas, sin que Ningún País se Quede Atrás.

1.2 Asimismo, para alcanzar con éxito los Objetivos estratégicos esbozados en el Plan Estratégico a largo plazo, la OACI ha identificado un conjunto de Facilitadores de alta prioridad como factores transversales críticos que sustentan la implementación exitosa de los Objetivos estratégicos y aseguran que los beneficios de la aviación se realicen en todas las áreas estratégicas. Uno de ellos es el de asociaciones, movilización de recursos y sostenibilidad financiera, que reconoce que las asociaciones están intrínsecamente entrelazadas con la aviación y la movilización de recursos para los Estados y la Organización, facilitando a la OACI el logro de sus Objetivos estratégicos en apoyo de los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas. La OACI unirá a los Estados miembros, organizaciones del sistema de las Naciones Unidas, organismos, fondos y programas, asociaciones internacionales y otras partes interesadas para aprovechar las diversas capacidades, recursos y conocimientos de los asociados de la OACI, asegurando al mismo tiempo la alineación con los principios, objetivos y valores de la Organización, así como su sostenibilidad financiera y flexibilidad.

2. Propuestas de proyectos de la OACI

2.1 Bajo estas consideraciones y para apoyar el logro del Objetivo Estratégico: la aviación es sostenible en términos medioambientales, la Oficina Regional NACC de la OACI había propuesto para este próximo A42 un programa para Apoyar el Desarrollo y Actualización de los Planes de Acción de los Estados sobre Actividades de Reducción de Emisiones de CO₂- **Apéndice.**

3. Conclusión

3.1 Las asociaciones y la movilización de recursos son facilitadores clave para ayudar a los Estados a cumplir e implementar las normas y métodos recomendados (SARPS), así como las políticas y planes de la OACI. La contribución de fondos voluntarios por parte de los Estados y organizaciones donantes es un elemento fundamental para garantizar que la OACI pueda ayudar a los Estados a desarrollar y actualizar los planes de acción estatales. Se anima a los Estados y organizaciones a que examinen la propuesta adjunta y se pongan en contacto con la OACI para recibir orientación sobre cómo contribuir al programa.

— — — — —

APÉNDICE

Programa de apoyo a la elaboración y actualización de los planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂

Estados u organizaciones beneficiarios:

Estados de la Región NACC de la OACI (20): Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Costa Rica, Cuba, Dominica, El Salvador, Granada, Guatemala, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, República Dominicana, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago.

Planteamiento del problema y necesidades:

Los Estados incluidos en la lista siguen enfrentándose a importantes retos técnicos e institucionales a la hora de elaborar y mantener Planes de Acción Estatales (PAE) sólidos sobre reducción de emisiones de CO₂ para la aviación civil internacional. Aunque la OACI exige a los Estados que actualicen sus PAE cada tres años, la mayoría sólo ha presentado una versión inicial y no ha revisado ni ampliado sus planes en función de la evolución de las orientaciones o de los progresos nacionales.

Un obstáculo clave es la limitada capacidad para generar datos específicos de cada país sobre las medidas de mitigación previstas y aplicadas, en particular en ámbitos como los combustibles de aviación sostenibles (SAF), las mejoras operativas (muchas de las cuales están en marcha pero no documentadas) y la aplicación del CORSIA, incluido el uso de combustibles y unidades de emisiones admisibles para el CORSIA. Además, los Estados a menudo carecen de claridad a la hora de identificar sus propias necesidades de desarrollo de capacidades y de reconocer lo que constituye un proyecto “financiable” apto para la financiación climática.

Componentes y actividades de apoyo a la ejecución:

Fase I: Evaluación y planificación

Objetivo: Establecer las carencias actuales y definir una hoja de ruta para la mejora de SAP.

Actividades clave:

- Realizar una evaluación de referencia de los SAP existentes e identificar los componentes ausentes u obsoletos.
- Evaluar en qué medida las mejoras operativas, las iniciativas SAF y la aplicación del CORSIA se reflejan en los planes nacionales.
- Proporcionar orientación sobre los requisitos de actualización de los SAP de la OACI.

Fase II: Desarrollo de capacidades y apoyo técnico

Objetivo: Reforzar las capacidades nacionales para generar, analizar y notificar datos de mitigación del CO₂.

Actividades clave:

- Facilitar talleres regionales e intercambios de aprendizaje entre pares:
 - Cuantificación de las reducciones de emisiones derivadas de SAE, mejoras operativas y CORSIA, según proceda,
 - Uso de herramientas de la OACI como la Herramienta de Beneficios Ambientales (EBT), entre otras,
- Apoyar la integración de medidas operativas no documentadas en los PAE.
- Proporcionar plantillas y orientación técnica para identificar y estructurar proyectos de mitigación «financiables».

Fase III: Aplicación y preparación para la inversión

Objetivo: Permitir a los Estados poner en marcha los PAE actualizados y acceder a la financiación climática.

Actividades clave:

- Ayudar a finalizar y presentar los PAE actualizados a la OACI.
- Apoyar la formulación de propuestas de proyectos listos para la inversión en consonancia con las prioridades de los PAE.
- Supervisar los avances y proporcionar apoyo para el seguimiento de la aplicación y la presentación de informes.

Resultados previstos:**Fase I: Evaluación y planificación**

- Los Estados identifican las lagunas en los SAP existentes y comprenden los requisitos de actualización de la OACI.
- Elaboración de una hoja de ruta para integrar SAF, medidas operativas y elementos CORSIA en los SAP.

Fase II: Desarrollo de capacidades y apoyo técnico

- Formación de equipos nacionales para cuantificar las reducciones de emisiones utilizando las herramientas de la OACI (por ejemplo, EBT).
- Medidas operativas y vías de SAE documentadas e integradas en los PAE.
- Los Estados obtienen herramientas para definir las necesidades de capacitación y esbozar conceptos de proyectos financiables.

Fase III: Aplicación y preparación para la inversión

- Presentación de SAP actualizados a la OACI con datos de mayor calidad y alineación.
- Los Estados comprenden cómo formular propuestas de proyectos de mitigación y navegar por los mecanismos de acceso a la financiación climática.

Nivel de riesgo: Bajo

Valor del proyecto:

Fase I: 15.000 USD

Fase II: 50.000 USD

Fase III: 60.000 USD