



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/13 — NI/10
21/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Hacia una implementación más eficaz: capacidad y eficiencia de los Servicios de navegación aérea (ANS)

ACTUALIZACIONES DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN (ANS): AVANCE REGIONAL EN LA OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO, GESTIÓN DE AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO (ATFM) E IMPACTO AMBIENTAL A TRAVÉS DE INICIATIVAS DE ESPACIO AÉREO DE RUTAS LIBRES (FRA)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información proporciona una actualización sobre los avances recientes en la implementación de los ANS en las Regiones NAM/CAR. Los desarrollos clave incluyen la consolidación de los Grupos de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo y ATFM, la implementación continua del FRA con beneficios ambientales y económicos medibles, los esfuerzos regionales de alineación de Indicador clave de rendimiento (KPI) y el desarrollo de nuevas herramientas de colaboración como paneles digitales y coordinación de operaciones espaciales. Estos esfuerzos apoyan directamente el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG), las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI y el principio de "Ningún país se queda atrás".

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Protección del medio ambiente

Referencias:

- Sumario de discusiones, AO/TF/5 – ATFM/TF/7 – CIIFRA/9, (Orlando, Estados Unidos, marzo de 2025)
- Marco de GANP y ASBU de la OACI
- Informes de Eficiencia Ambiental Espacio aéreo de rutas libres CANSO OACI IATA (CIIFRA)
- Comunicación a los Estados refl. E.OSG-NACC116216 sobre límites y capacidades de las Regiones de información de vuelo (FIR)

1. Introducción

1.1 La Oficina Regional de NACC de la OACI continúa liderando y coordinando los esfuerzos de modernización de los ANS en toda la región. A través del trabajo del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de Capacidad (AMCB) recientemente consolidado, se han dado pasos significativos en las áreas de optimización del espacio aéreo, mejora de ATFM y eficiencia ambiental a través de la iniciativa CIIFRA.

2. FRA e impacto ambiental

2.1 El Centro de control de área (ACC) MMID de México lanzará su prueba FRA en agosto de 2025. Los estudios preliminares muestran:

- 55 kg de CO₂ ahorrados por vuelo de FRA
- 1,65 toneladas métricas de CO₂ ahorradas diariamente (~50 toneladas métricas / mes)
- Beneficio ambiental anualizado valorado entre USD 9,000 y USD 30,700

2.2 Estas métricas respaldan los objetivos ambientales de LTAG de la OACI y demuestran el valor operativo de FRA en las Regiones NAM/CAR.

3. Consolidación del Grupo de Tarea y Planificación Estratégica

3.1 Durante la reunión de marzo de 2025 organizada por JetBlue en Orlando, los Estados respaldaron la fusión de los Grupos de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo y ATFM en el Grupo de Tarea AMCB.

3.2 Se adoptó una hoja de ruta quinquenal con los siguientes hitos:

- Año 1: Planes de implementación y compromiso del Estado
- Año 2: Talleres técnicos
- Año 3: Lanzamientos iniciales de FRA y ATFM
- Año 4: Revisión intermedia
- Año 5: Plena capacidad operativa

4. Mejoras de ATFM y métricas basadas en datos

4.1 Las actualizaciones notables de ATFM incluyen:

- Coordinación regional apoyada por la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) para grandes eventos (FIFA 2025, Copa Mundial 2026)
- Concepto de operaciones de Pista de alta intensidad (HIRO) y planificación de talleres
- Proyectos de conclusión sobre el intercambio de datos sobre la capacidad de demanda siguiendo el modelo de las prácticas de ATFM de Brasil.

4.2 Los indicadores de rendimiento CAR se están realineando con los indicadores clave de rendimiento de la OACI para apoyar decisiones transparentes y basadas en el rendimiento.

5. Colaboración transfronteriza y precisión del sistema

5.1 La OACI emitió una comunicación a los Estados solicitando actualizaciones de los datos fronterizos de FIR. A partir de julio de 2025, el 57% de los estados/territorios han respondido.

5.2 Se está llevando a cabo una coordinación adicional con la Región SAM para armonizar los procedimientos y el material de orientación de la ATFM, en particular en el marco del Proyecto NEOSPACE y CIIFRA.

6. Conclusión

6.1 El progreso logrado en la implementación de FRA, ATFM y ANS destaca la creciente alineación de la región con los objetivos estratégicos de la OACI. La colaboración continua, el intercambio de datos y el compromiso con la modernización serán fundamentales para lograr la plena interoperabilidad y la excelencia operativa en las Regiones NAM/CAR.