

31/07/2025



*P/21 Cuestión 4*

# ***Una Iniciativa Regional de Seguridad Operacional para el Hemisferio Occidental***

Presentado a: NACC DCA/13

Melvin Cintron, Director, Hemisferio Occidental

Agosto 2025



**Federal Aviation  
Administration**

# El Caso De Una Iniciativa De Seguridad Operacional Regional

- El Hemisferio Occidental es una región de gran importancia estratégica.
- En 2024, la región representó:
  - El 65% de todas las salidas de vuelos desde los Estados Unidos.
  - El 53% o 39 millones de salidas aéreas de ciudadanos estadounidenses.
  - El 33% de la carga aérea transportada desde los Estados Unidos.
  - El 49% de los aeropuertos de último punto de salida (LPD) hacia los Estados Unidos.
- Diez de los 20 principales destinos de vuelos desde los Estados Unidos.

***A medida que el tráfico aumenta, también lo hace el desafío de la seguridad operacional.***

# Principales Desafíos Regionales

- Cumplimiento continuo con las normas internacionales para la supervisión de la seguridad operacional (todo se hace para aprobar una auditoría, pero no para mantener los resultados a largo plazo).
- Crecimiento acelerado de nuevos participantes en la industria.
- Crecimiento proyectado y continuo del sector.
- Desafíos relacionados con el personal en la región:
  - Reducción de personal.
  - Falta de personal calificado.
  - Los nuevos participantes carecen de experiencia.

# Iniciativa de Supervisión de la Seguridad Operacional

- Una iniciativa con cuatro pilares:
  - Capacitación y desarrollo de capacidades de los inspectores de los Estados individuales.
  - Recolección y análisis de datos de los diferentes resultados de auditorías para identificar fallas clave y comunes en la mayoría de los Estados.
  - Colaborar y desarrollar una solución integral para abordar esas fallas comunes y presentarlas a la OACI como un “I-Pack”.
  - Fortalecer la capacidad de la Organización Regional de Supervisión de la Seguridad Operacional (RSOO, por sus siglas en inglés) para apoyar y asistir a sus Estados Miembros.

# Cubriendo una brecha

- Los proyectos de esta iniciativa mitigan preocupaciones clave en la región:
  - Desafíos relacionados con el personal en los Estados y las RSOOs.
  - Falta de personal regional de supervisión de la seguridad operacional y de capacidad de recursos presupuestarios para satisfacer eficazmente las demandas de los Estados a los que apoyan.
  - Los resultados de diversas auditorías y los comentarios de la industria muestran deficiencias sistémicas en la supervisión de la mayoría de los Estados y sus autoridades.
- Trabajamos juntos para asumir, con responsabilidad y compromiso, la colaboración en las soluciones y su implementación, con el fin de fortalecer y hacer más seguros los sistemas de transporte aéreo en nuestros Estados.

# Pilares de la estrategia

- Fortalecimiento de Capacidades.
- Paquete de Supervisión de la Seguridad Operacional.
- Mejora Continua.
- RSOO.



# Fortalecimiento de Capacidades

- Estados ayudando a Estados.
- Reducir la carga sobre el personal, el presupuesto y los recursos de cada Estado individual.
- Brindar visibilidad a los objetivos estratégicos del Estado.
- Reducir la dependencia y los largos tiempos de espera, principalmente de la FAA, para asistencia técnica y fortalecimiento de capacidades.
- Fortalecer la viabilidad a largo plazo de las AAC (Autoridades de Aviación Civil) en la región, no solo a través de auditorías exitosas o buenos resultados en auditorías, sino mediante el fortalecimiento institucional de la AAC.

# Paquete Integral De Supervisión De La Seguridad Operacional

- Desarrollado conjuntamente por la FAA, las Autoridades de Aviación Civil (CAA), la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA).
- Solicitar aportes de Canadá y de otros Estados miembros.
- Desarrollar un “I-Pack” de la OACI.
- Solución “plug and play” para que los Estados refuercen su cumplimiento con las Normas y Métodos Recomendados de supervisión de la seguridad operacional de la OACI, así como la sostenibilidad.
- Puede implementarse a través de la OACI por personal del Estado previamente capacitado.



# Mejora Continua

- Programa de formación de instructores (Train-the-Trainer).
  - Permite el fortalecimiento adicional de capacidades.
  - Reduce la dependencia de la FAA para proporcionar asistencia técnica y capacitación.
  - Permite la sostenibilidad del programa y el fortalecimiento de la capacidad interna de los Estados Miembros.
- La OACI utilizará, en la medida de lo posible, al personal capacitado por los Estados.
- Apoyo clave para que los Estados lideren y se apoyen mutuamente.
  - Garantiza la implementación e institucionalización de las iniciativas.

# Organización Regional de Supervisión de la Seguridad Operacional (RSOO)

- Revitalizar la capacidad operativa de la RSOO de AWH en el Caribe y Centroamérica.
- Fortalecer las alianzas del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) en todo el hemisferio.
- Reforzar aún más la capacidad de la región y de las RSOOs de los Estados para apoyarse a sí mismos y a sus miembros.
- “Las RSOOs apoyando a otras RSOOs.”



# Implementación de la Iniciativa de Supervisión de la Seguridad Operacional

- Aprovechar las relaciones de trabajo con, y entre, los Estados Miembros como Brasil, Canadá, la OACI, EASA y la Industria.
- Los Estados Clave pueden coliderar o asociarse en la implementación.
- Desarrollar y compartir mejores prácticas, y fortalecer la estandarización en todo el hemisferio.
- Los resultados y la retroalimentación de los usuarios provenientes de sistemas de auditoría (por ejemplo, el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional, la Evaluación Internacional de la Seguridad Operacional Aérea y la Evaluación de la Seguridad Operacional de Aeronaves Extranjeras) pueden validar la eficacia de esta iniciativa y contribuir a realizar ajustes para la mejora continua.

**¿Preguntas?**

**!Gracias!**

