



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA ONU

Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/13)

P/3 Rev. Cuestión 4 del Orden del Día
Resumen de Actualización de Seguridad Operacional

Presentada por la Secretaría

ACTUALIZACIÓN SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LAS REGIONES NAM/CAR

—
Sra. Sereya Schotborgh

Especialista Regional en Implementación de la Seguridad Operacional

Agosto de 2025

Descripción

01

OBJETIVO ESTRATÉGICO EN
SEGURIDAD OPERACIONAL
DE LA OACI

02

RETOS MUNDIALES
ORGANIZACIONALES

03

ACTUALIZACIÓN SOBRE SEGURIDAD
OPERACIONAL EN LAS REGIONES
NAM/CAR

OBJETIVO
ESTRATÉGICO
EN SEGURIDAD
OPERACIONAL
DE LA OACI

Doc 10004

Global Aviation Safety Plan



Contenido de A42-NE sobre GASP

✈️ Intento de NE

- ✈️ Retoma el tema donde lo dejó la AN-Conf/14.
- ✈️ Explica el proceso de revisión.
- ✈️ Describe las enmiendas (en comparación con la edición 2023-2025).
- ✈️ Solicita la aprobación del nuevo GASP.
- ✈️ Solicita la enmienda del A41-6.

✈️ Revisión A41-6

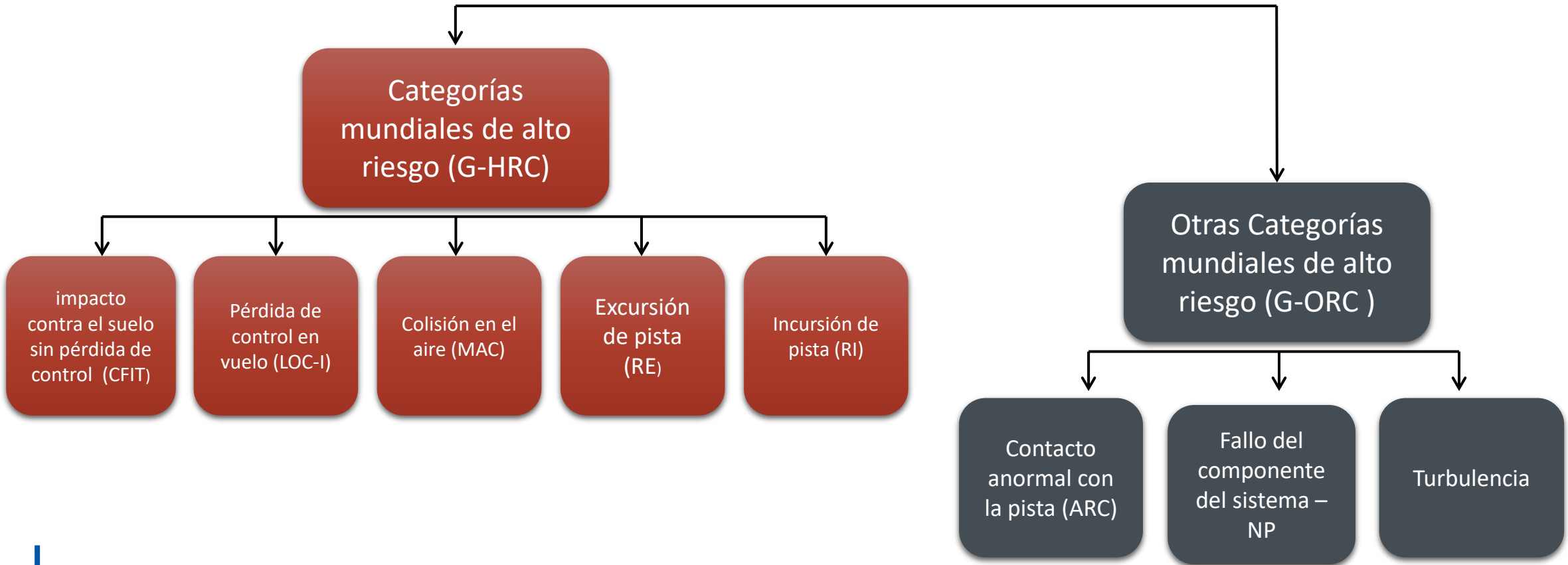
- ✈️ Su objetivo es asegurar el futuro de las RES.
- ✈️ Aborda problemas de alto nivel sin entrar en detalles.
- ✈️ Contiene pequeños cambios editoriales.
- ✈️ Completa el ciclo de revisión iniciado para el GASP 2020-2022.





G-HRCs en el GASP

Riesgos de seguridad operacional Mundial



02

RETOS MUNDIALES
ORGANIZACIONALES**Desafíos de las organizaciones mundiales 2026-2028**

Falta de recursos financieros suficientes para que la autoridad de supervisión de la seguridad cumpla con las obligaciones nacionales e internacionales

Falta de personal técnico calificado, principalmente en AIG y AGA

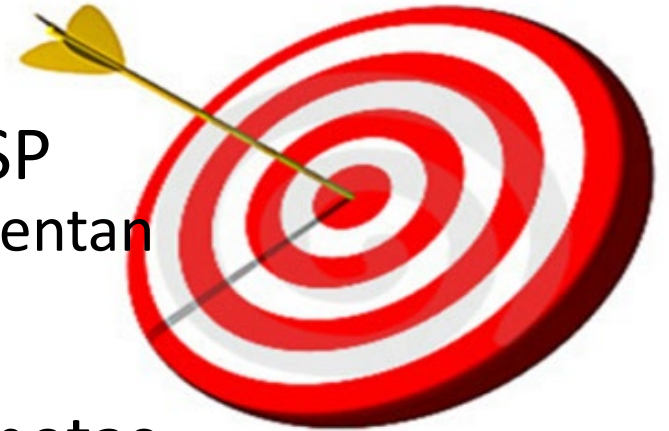
Falta de un proceso regulatorio para abordar la resolución de problemas de seguridad, principalmente en AGA

Bajo nivel de implementación del SSP a nivel mundial

Deficiencias en la recopilación, el análisis y el intercambio de datos e información de seguridad para apoyar las actividades de gestión de la seguridad

Justificación de los objetivos y metas del GASP⁸

- ✈ La mayoría de los objetivos del GASP para la edición 2026-2028 siguen siendo los mismos
 - ✈ Como las 2 ediciones previas
- ✈ Para asegurar la estabilidad y continuidad del plan
 - ✈ Impacto en la salida de los RASP y NASP, y SEI
- ✈ Metas y objetivos propuestos para el siguiente GASP
 - ✈ Centrarse en los principales desafíos y riesgos que enfrentan los Estados/Regiones.
 - ✈ Servir como catalizador para abordarlos.
- ✈ La propuesta incluye la revisión de los objetivos y metas existentes
 - ✈ Así como la incorporación de otros nuevos



METAS GASP 2026-2028



Visión GASP: Cero fatalidades en operaciones comerciales para 2030 y más allá

1. Lograr una reducción continua de riesgos de seguridad operacional
2. Fortalecer las capacidades de supervisión de la seguridad de los Estados
3. Establecer y gestionar Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP).
4. Fortalecer la colaboración a nivel regional y nacional para abordar cuestiones de seguridad.
5. Fortalecer la planificación de la seguridad operacional de la aviación.
6. Ampliar el uso de programas de evaluación e intercambio de datos de la industria.

IMPACTO DE LA ACTUALIZACIÓN DEL GASP

10

META 2 – Vigilancia efectiva de la Seguridad Operacional

META 3 – Implementación del SSP

1 nuevo objetivo:

2 nuevos objetivos:

- Disponibilidad de recursos financieros de las AAC;
- tres objetivos específicos y medibles;
- busca cerrar las brechas de capacidad de vigilancia.

- Los Estados evalúan el nivel de implementación del SSP a más tardar en 2026
- Los Estados plantean un SSP a más tardar en 2028.

- Promueve un modelo de gobernanza de seguridad operacional sostenible.



IMPACTO DE LA ACTUALIZACIÓN DEL GASP

META 4 Ampliar colaboración (a nivel regional).

Ampliada para incluir colaboración a nivel nacional

- Identificar los Estados que requieren apoyo (2026);
 - Se aborden esos asuntos de seguridad operacional (2026);
- Facilitar apoyo a los Estados a más tardar en 2028;
- Implementar mecanismo para utilizar información de riesgos de seguridad operacional y temas emergentes a más tardar en 2027.

META 5 Fortaleciendo la planificación de la seguridad operacional de la aviación

Consolida los objetivos 3.2 y 4.2 de la edición anterior;

- Hace hincapié en la planificación integral y coordinada;
- Todas las regiones publicarán para el 2026 un Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (RASP)

OPERATIONAL
RISK
ASSESSMENT



Guía de acompañamiento actualizada

ICAO

Doc 10131

Manual on the Development of Regional and National Aviation Safety Plans

First Edition, 2020

Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

ICAO

Doc 10161

Global Aviation Safety Roadmap

2023-2025

Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

ICAO

Doc 10162

Manual on Monitoring Implementation of Regional and National Aviation Safety Plans

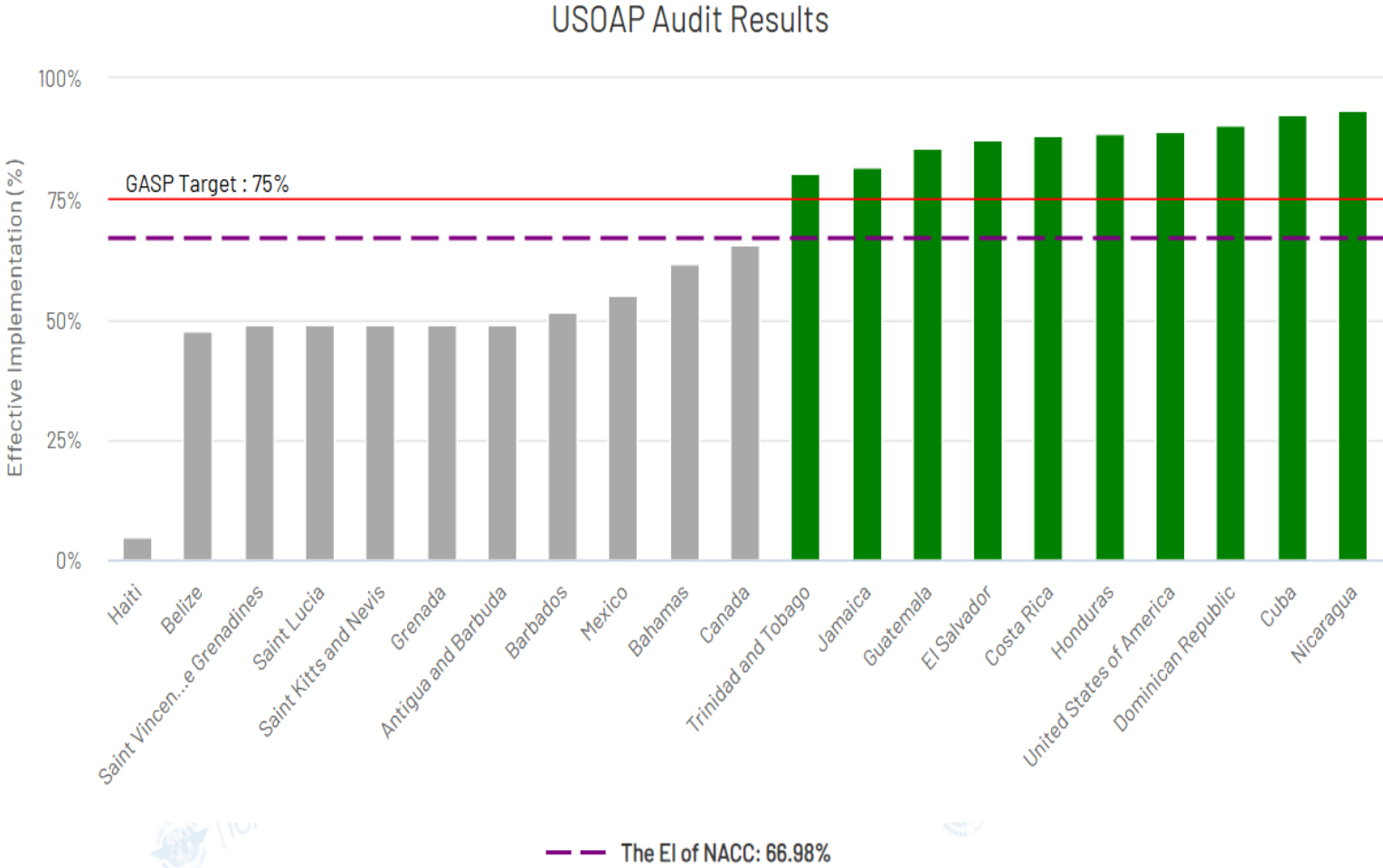
First Edition, 2023

Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

CIFRAS DE IMPLEMENTACIÓN DEL USOAP

03
ACTUALIZACIÓN
SOBRE SEGURIDAD
OPERACIONAL EN
LAS REGIONES
NAM/CAR



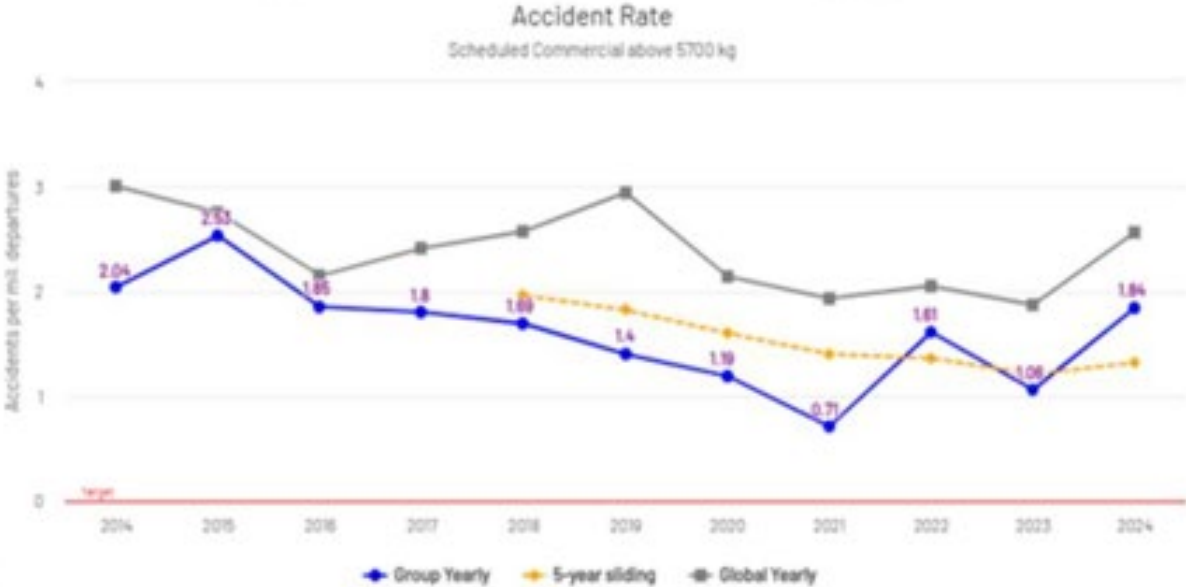
USOAP and USAP

- Presenta un informe consolidado sobre los progresos realizados en la aplicación y las actividades de la USOAP CMA y la USAP CMA desde el 41º período de sesiones de la Asamblea.
- Instar a los Estados a que sigan participando plenamente en los programas de auditoría de la OACI, apoyando al mismo tiempo su desarrollo.
- Instar a los Estados a que eviten solicitar aplazamientos o cancelaciones debido a los efectos negativos de esas solicitudes.
- Alienta a los Estados a que sigan aportando recursos financieros y en especie para el funcionamiento satisfactorio de los programas de auditoría de la OACI, incluso mediante la adscripción a largo y corto plazo de expertos calificados.

Evolución de la USOAP CMA

- Presenta el plan para desarrollar el CMA de USOAP en el próximo trienio, así como nuevos procedimientos que abordan la gestión de datos en el OLF de USOAP.
- Pide la aprobación de las 3 corrientes de trabajo que impulsan la evolución de la CMA de la USOAP.
- Las corrientes de evolución mejorarán principalmente el uso de datos e información para avanzar en el concepto de CMA, integrarán la evaluación de la implementación de SSP en las auditorías tradicionales de UTAP.
- Presenta una Resolución enmendada sobre la CMA de USOAP para reemplazar la Resolución A40-13 de la Asamblea

Tendencias mundiales de Seguridad Operacional



Tendencias en las Regiones NAM/CAR

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE-1	51			7		76	23	14
CE-2	34		44	74	85	92	55	137
CE-3		46	30	35	17	88	66	41
CE-4		3	41	26	23	38	95	55
CE-5	14	6	30	76	54	396	4	108
CE-6			133	318	84		157	411
CE-7			61	84	29		387	271
CE-8			57	36	35	99	56	89

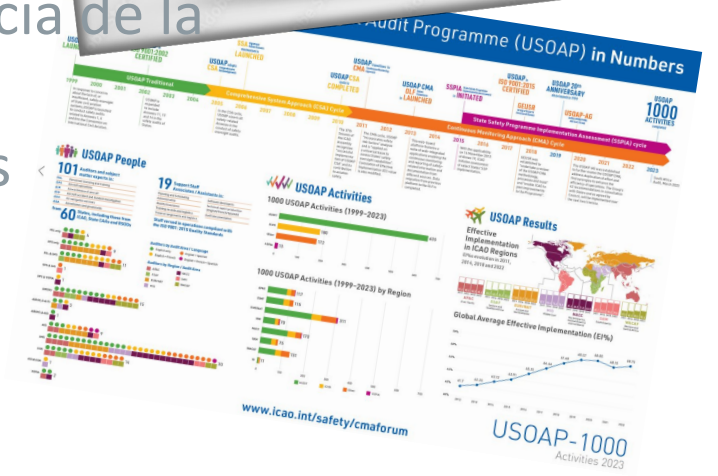
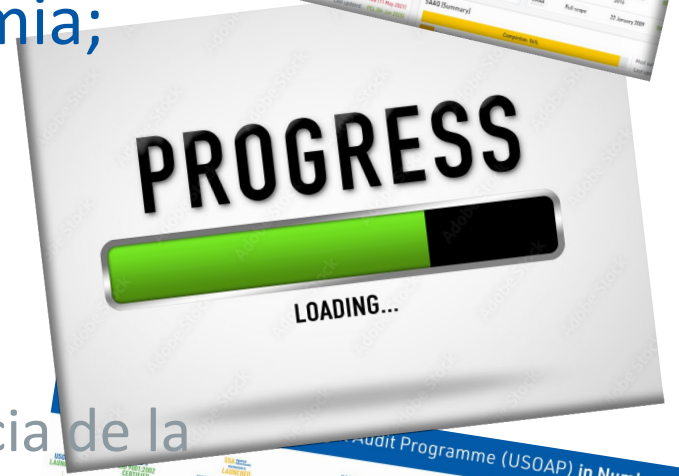
APOYO DE LA OACI NACC:

- PROGRAMA ESTRATÉGICO DE ASISTENCIA (NACC SAP)
- PROYECTO SOS
- PROYECTO LLAVE EN MANO
- GRUPO DE TRABAJO NCMC
- COLABORACIÓN REGIONAL CON LAS RSOO (Ej. ACSA)

Protocol findings by Area and Critical Element Intersection

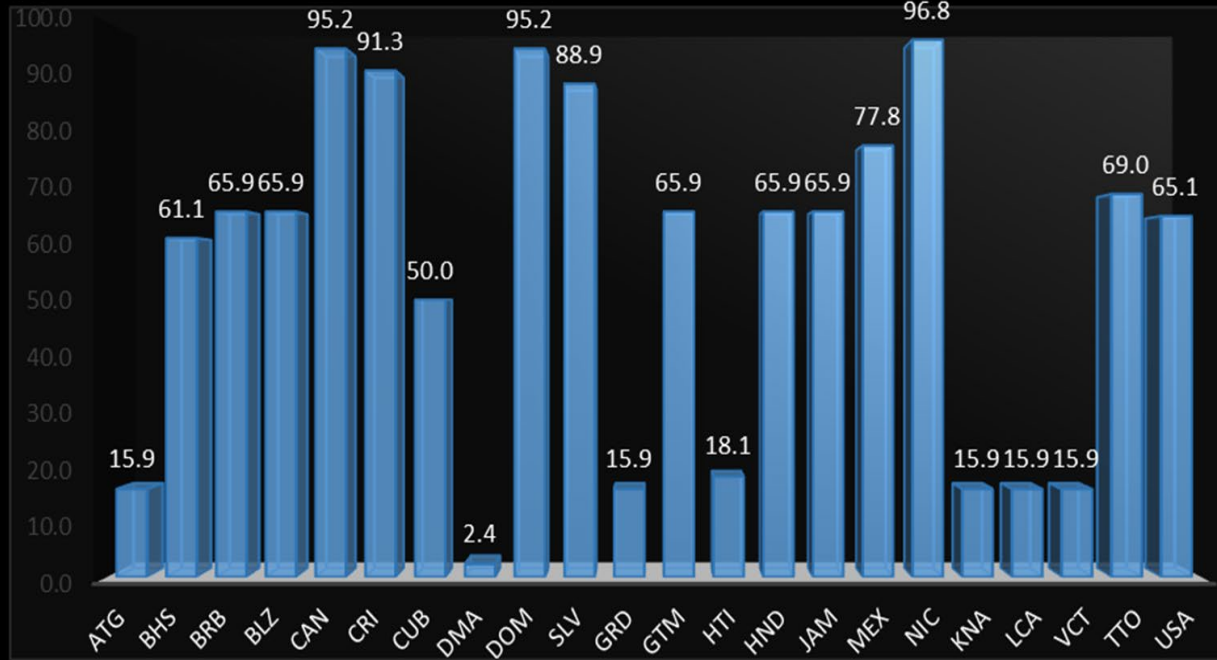
Logros del NCMC/WG

- Grupos de Trabajo en inglés/español establecidos;
 - Términos de referencia (ToR); y
 - Bajo la coordinación de la OACI NACC
- Excenciones específicas de aviación durante la pandemia;
 - 95% implementation success across the region.
- 3 Talleres USOAP - CMA.
- Compromiso de programa trienal de los/as NCMC;
 - Ampliando el intercambio de información sobre la vigilancia de la seguridad operacional
 - Mejoras en las actualizaciones de regulaciones nacionales
 - Procedimientos
 - Procesos de certificación
 - Planes de vigilancia



Análisis de brechas de iSTARS para la implementación del SSP

SSP IMPLEMENTATION



IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS SSP



Participación de Especialistas en la materia (SME).



Fase de evaluación:

- Priorización de Estados- OACI iStars “SSP Foundation” indicator.
 - Reuniones virtuales; y
- Programa Estatal de Seguridad operacional (SSP) Herramienta de evaluación.



Fase de Recolección de datos:

- Muestra 20% de Estados CAR;
 - ❖ Retos communes identificados.



Taller:

- mayo 2024 – diseño y realización de Taller
 - Soluciones específicas

Logros del SSP/WG

- Grupos de trabajo en inglés/español establecidos;
 - Términos de referencia (ToR); y
 - Bajo la coordinación de la OACI NACC
- Múltiples webinarios y talleres realizados;
 - Revisión de las preguntas del análisis de brecha (2020)
 - Inteligencia de Seguridad Operacional (2023)
 - Establecimiento del SDCPS (2025)
 - Evaluación de la cultura de la Seguridad Operacional(2025)
- Intercambio de información sobre las evaluaciones del avance del SSP (SSPIA).
- Apoyo al Proyecto de Implementación del SSP (RASG-PA)
- Apoyo al Proyecto de Implementación del NASP
- Evaluaciones de las necesidades regionales en curso



Plan Nacional de Seguridad Operacional de la Aviación (NASP) aprobado y presentado a la OACI



- ✓ Estados que han subido su NASP a la biblioteca GASP
- ❓ Sin información del Estado

Logros del Proyecto NASP

Se completaron con éxito varias actividades clave:

- Capacitación virtual sobre NASP de la OACI (13 Estados CAR).
- Taller de implementación de NASP (25 rep. de 12 Estados).
 - Orientación técnica; y
 - Metodologías para el Desarrollo eficaz de planes.
- Misiones de Asistencia Técnica in situ en 7 Estados.
 - Especialistas en la materia(SME); y
 - Especialista Regional en Implementación de la Seguridad Operacional .
- Se ofrecieron actividades de Asistencia y seguimiento virtuales.



Proyecto de Implementación del Plan Nacional de Seguridad Operacional de la Aviación (NASP)

Problema Identificado

- Dificultad para los Estados CAR para preparar un NASP.
 - Falta de personal calificado o soporte técnico; y
 - El cambio de prioridades interno de los Estados.
- Solo 8 Estados de la Región CAR han presentado su NASP a la OACI.



RASG-PA/14 y ESC/40

1. Gobernanza de Seguridad Operacional e Implementación del GASP

- ✈ RASG-PA/14 (Nov 2024) aprobó los SPI actualizados .
- ✈ Estancamiento de EI de AGA/ANS <75%; se asignaron medidas correctivas
- ✈ Conclusión C01/2024: Mejoras al SPI a más tardar para la ESC/40.

2. Baja Implementación del SSP – Estudio Regional Inicial

- ✈ Conclusión C02/2024: Se encargó estudio académico independiente.
- ✈ Objetivo: Identificar causas y proponer soluciones a la ANC.

3. Iniciativas de Fortalecimiento a la AIG

- ✈ ESC39/C01: Grupo Ad hoc liderado por Estados Unidos para apoyar a los Estados a presentar informes AIG.
- ✈ Estrategia Regional en desarrollo.

4. Riesgo de Colisión en el Aire – Acción Específica

- ✈ El día de la Seguridad Operacional 2024 se centró en el riesgo de collision en el aire, programa actualizado del grupo de trabajo para 2025-2026

1. Expansión Regional de los Informes Voluntarios de Seguridad Operacional (ASAP)

- ✈ Nueva iniciativa sobre la estrategia regional de los ASAP con base en las aportaciones de Delta, Aeromexico, American Airlines e IFALPA.

2. Equipos colaborativos de Seguridad Operacional (CSTs) que amplian su impacto

- ✈ P-CAST (Perú), B-CAST (Brasil), CAG (Canadá) – nuevas herramientas, modelos e informes.
- ✈ 30,000+ informes recopilados en Brasil; Modelo de Perú reconocido Regionalmente

3. Uso mejorado de datos AIG en proyectos de Seguridad Operacional

- ✈ Reactivación del análisis de accidentes para informar sobre las tendencias del SPI (Ej. VoePass, accidentes de Lima).

4. Comunicación y Herramientas

- ✈ Se publicó el video sobre concientización sobre turbulencias.
- ✈ Traducción al español de materiales clave y ampliación del Programa de Socios de Seguridad Operacional.

Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia en materia de seguridad operacional de la OACI

Proyecto Llave en mano NACC AIG

Objetivo del Proyecto

Brindar Asistencia a los Estados en el área de AIG

Desarrollar la capacidad nacional en materia de investigación de accidentes e incidentes

Para permitir el establecimiento de un mecanismo de cooperación

Para permitir la adopción de un enfoque RAIO (Organización Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes)



Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia en materia de seguridad operacional de la OACI

Proyecto Llave en mano NACC AIG

Fase 2

Implementación

Estados que han recibido Asistencia técnica:
Barbados (2 misiones pendientes), Belice, Costa Rica, Cuba, Honduras, México, República Dominicana (1 mision pendiente).



Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia en materia de seguridad operacional de la OACI

CONCLUSIÓN NACC/DCA/12/5	ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO LLAVE EN MANO NACC-AIG	
<p>Qué:</p> <p>Que, para apoyar las iniciativas de la Oficina Regional NACC para promover un aumento en el nivel de implementación efectiva por parte de los Estados en el área de investigación de accidentes e incidentes:</p> <p>a) → cada Estado que aún no lo haya hecho informe a la Secretaría sobre su interés en recibir las misiones de asistencia AIG en sitio de la Fase 2 del Proyecto Llave en Mano AIG NACC a más tardar el 16 de agosto de 2024; y</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político/Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	

En relación con las conclusiones de la Reunión de Directores de 2024, solo **Bahamas** y **Trinidad y Tabago** han manifestado su interés en recibir asistencia en el marco del Proyecto Llave en Mano.

¿Preguntas?



Gracias!