



ICAO

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/13)

**P/02 Orden del día 3**

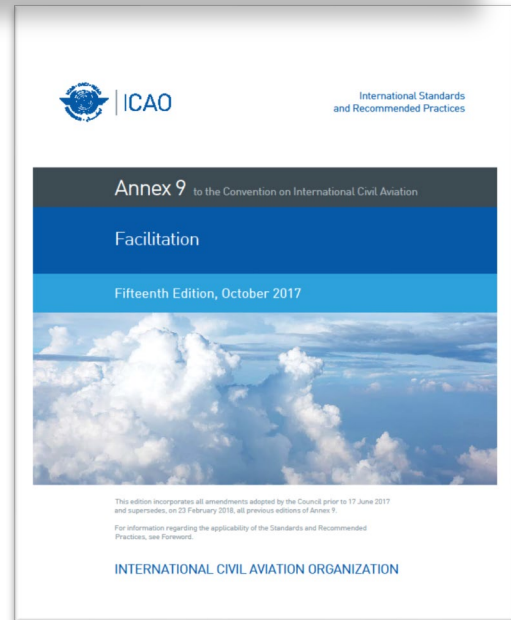
**Hacia una implementación más efectiva:  
Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**

Presentado por la Secretaría

# Novedades en la facilitación de la OACI

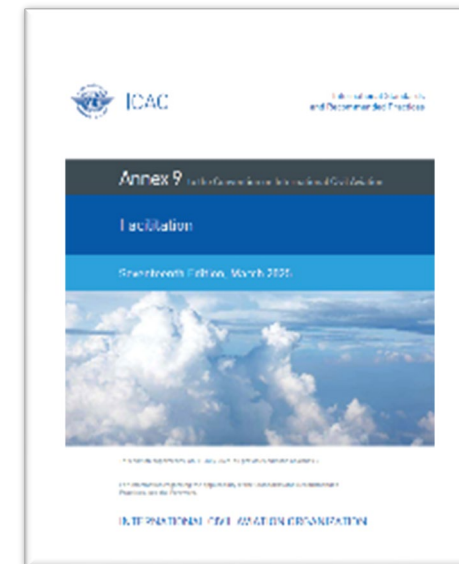
—

# TRES PROGRAMAS DE FACILITACIÓN INTERRELACIONADOS



# Principales novedades Anexo 9 – Facilitación

- **Decimotercera Reunión del Grupo de Facilitación (FALP/13) Montreal, Canadá (26 de febrero al 1 de marzo de 2024)**
- Enmienda 30 al anexo 9 - Adoptada por el Consejo el 5 de noviembre de 2024. El Consejo prescribe que la enmienda 30 sea aplicable el 11 de julio de 2025.
- **Reunión entre sesiones del Grupo de Facilitación: Doha, Qatar (12 y 13 de abril de 2025)**
- Convocado en colaboración con el TAG/TRIP y la Junta de PKD de la OACI
  
- **Nuevo material de orientación**
- El Manual de Facilitación, Doc 9957 (2ª edición)
  
- **Nuevo Grupo de Trabajo**
- Grupo de Trabajo sobre Creación de Capacidad de Facilitación (WGFCB)
  
- **Desarrollo de capacidades FAL (cinco cursos de formación y cuatro iPacks)**
- Nuevo curso de formación: Gestión de la facilitación del transporte aéreo
- Nuevos iPacks : Establecimiento de mecanismos nacionales de supervisión de la facilitación  
Asistencia a las víctimas de accidentes aéreos y sus familias  
(Próximamente) Apoyo a la aplicación de la hoja de ruta de la estrategia de la OACI sobre los TRIP



**CONFERENCIA  
DE  
FACILITACIÓN  
(FALC 2025)**

**14 al 17  
de abril 2025  
Doha, Qatar**

Serie de sesiones ministeriales de alto nivel 17 April 2025

Asistencia de alto nivel de 53 ministros

Declaración de Doha aprobada por aclamación

# La Conferencia de Alto Nivel sobre COVID-19 (HLCC 2021) - Flujo de facilitación

**79**  
Recomendaciones

**62** para los  
Estados



Medidas operativas de facilitación: la pandemia y más allá



Mejorar la coordinación nacional y la cooperación internacional



Mejora del intercambio de datos digitales para procesos sin contacto y sin problemas



Enfoques futuros: gestión de medidas FAL sostenibles relacionadas con la salud, experiencia de los pasajeros y seguimiento de la aplicación



Otras cuestiones relacionadas con la facilitación

## Importancia de completar el cuestionario

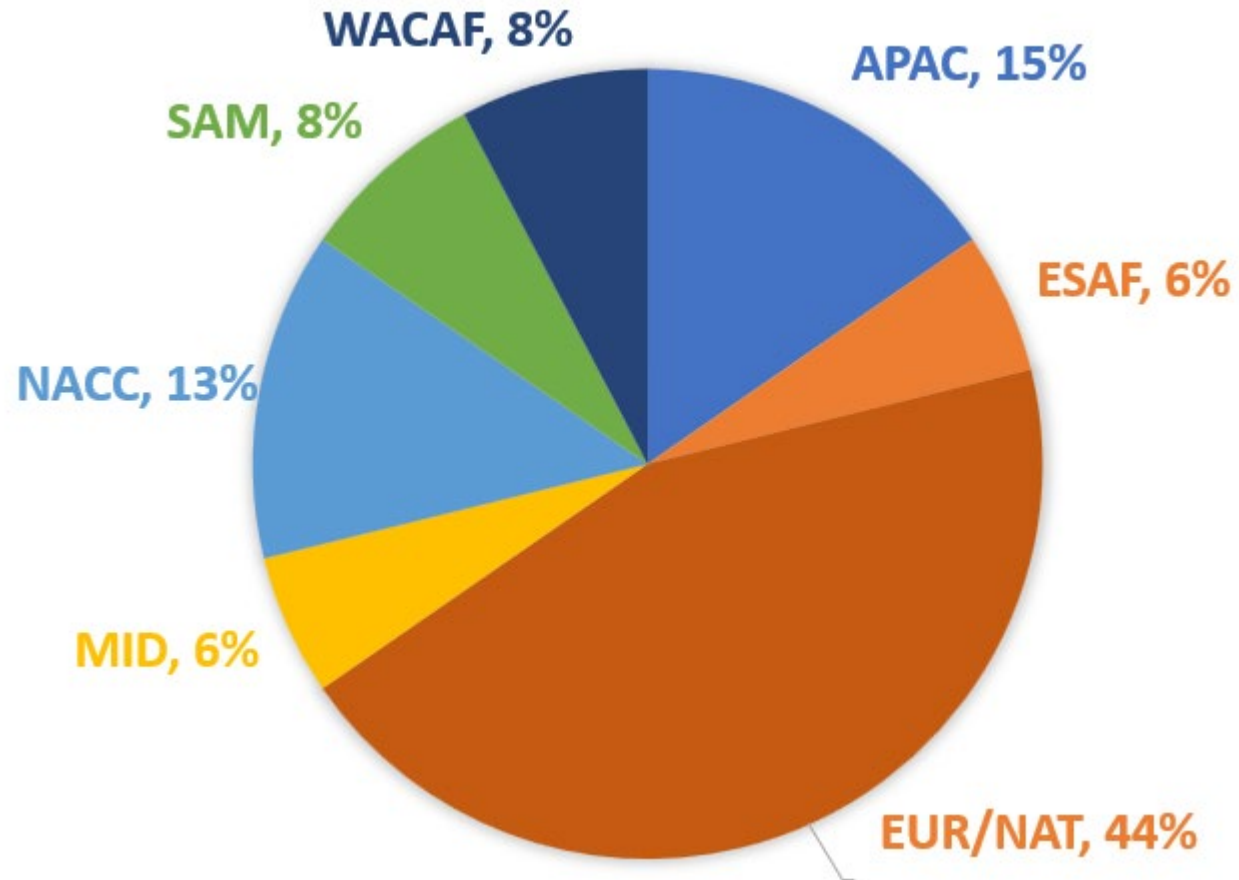
### Apoyo a la implementación de las recomendaciones clave de la corriente FAL :

El cuestionario garantiza que los estados puedan evaluar su progreso en áreas clave abordadas por las recomendaciones de la corriente HLCC FAL 2021, tales como :

- Medidas operativas de facilitación durante las pandemias y después de ellas (Cuestión 6 del orden del día): Evaluación del riesgo, aplicación de medidas relacionadas con la salud en las fronteras y garantía de un viaje seguro.
- Fortalecimiento de la coordinación nacional y la cooperación internacional (Cuestión 7 del orden del día): Fortalecimiento de la colaboración entre las autoridades de aviación y salud pública para mejorar la resiliencia de los sistemas de aviación.
- Mejorar el intercambio de datos digitales para procesos fluidos y sin contacto (Cuestión 8 del orden del día): Fomentar la adopción de certificados de salud digitales como VDS-NC e implementar sistemas biométricos de procesamiento de pasajeros.



## Porcentaje de respuesta de los Estados al cuestionario HLCC por región



# RECONNECTING THE WORLD

## ICAO'S HIGH-LEVEL CONFERENCE ON COVID-19



### Acceso al cuestionario HLCC FAL Stream 2021 en el Portal Seguro de la OACI

Inicie sesión en:

<https://portal.icao.int/surveys/En/Lists/Questionnaire%20on%20the%20Status%20of%20States%20Implementati/NewForm.aspx> con sus credenciales de inicio de sesión en el sitio seguro.

Para ver/modificar su respuesta, utilice el siguiente enlace

<https://portal.icao.int/surveys/En/Lists/Questionnaire%20on%20the%20Status%20of%20States%20Implementati/AllItems.aspx>

Para más detalles sobre los detalles y el acceso al cuestionario, consulte el seminario web de la OACI sobre la implementación por parte de los Estados de las recomendaciones de la corriente de facilitación del HLCC 2021(17 de octubre de 2024)

<https://www.icao.tv/videos/icao-webinar-on-the-completion-of-the-high-level-conference-on-covid-19>

Costruyendo  
el año de la  
Facilitación  
de la OACI  
2024

# 2024 YEAR OF **FACILITATION**



# Reflexionando sobre FAL2024

Concienciar sobre la importancia de la facilitación y el trabajo continuo; conmemorar el hito del 75º aniversario del Anexo 9

- Boletines trimestrales
- Folletos dedicados al programa distribuidos en todo el mundo
- Trabajo en redes sociales
- Divulgación a través de los Estados y las organizaciones internacionales

Fortalecer la cooperación global

- Eventos en todas las regiones de la OACI
- Divulgación a través de los Estados y las organizaciones internacionales

Mejorar el desarrollo de capacidades

- Alcance mundial de la formación hasta 2024
- Nuevos cursos, incluso a través de socios

5430

Impresiones únicas en la página web del 75º aniversario de la OACI y publicaciones en las redes sociales sobre la historia del Anexo 9

46842

Impresiones únicas en FAL2024 publicaciones en redes sociales

149

Entidades que participan en eventos FAL2024 de la OACI

# Declaración de Doha sobre la facilitación del transporte aéreo internacional

## FALC 2025 REVISED DRAFT MINISTERIAL DECLARATION

Doha, Qatar, 17 April 2025

### DOHA DECLARATION ON FACILITATION OF INTERNATIONAL AIR TRANSPORT

We, the Ministers, and Heads of Delegation, meeting at the Ministerial Segment of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Facilitation Conference (FALC2025) held in Doha, Qatar, on 17 April 2025, in the presence of senior representatives of the aviation industry:

**Recalling** ICAO Assembly Resolutions A41-17: *Consolidated statement of continuing ICAO policies, related to facilitation*, A41-16: *Development and implementation of facilitation provisions — combating human trafficking*, A41-15: *Accessibility to International Civil Aviation*, A41-14: *Assistance to victims of aviation accidents and their families*, A41-12: *Maintaining health and sustaining safe international air transport during public health emergencies affecting air travel*; and A41-11: *Declaration on air transport facilitation affirming global commitment to enable the safe and efficient recovery of aviation from the COVID-19 pandemic, and to make aviation more resilient in the future*, that endorse the global commitment of Member States and ICAO to enhance air transport facilitation;

**Affirming** the critical role of air transport facilitation in ensuring the efficient and seamless movement of passengers, crew, cargo, and aircraft across borders, and noting the continuing importance of Annex 9 — *Facilitation to the Convention on International Civil Aviation, 1944* (Annex 9) in this regard;

**Recognizing** the impact of recent global challenges, such as the COVID-19 pandemic, on the aviation industry and the necessity to incorporate lessons learned and assure a more harmonized global approach to enhance the resilience and future-proofing of international air transport;

**Acknowledging** the ongoing work of ICAO in leading global efforts to standardize and improve air transport facilitation measures through the development of Annex 9, the ICAO Traveller Identification Programme (TRIP) Strategy, and the ICAO Public Key Directory (PKD) programmes, as well as through the establishment of technical specifications, policies, guidance material, capacity building and assistance, and collaboration with relevant international organizations;

**Acknowledging** that air transport has an essential role in connecting people, facilitating trade, improving sustainable social, and economic, development and consequently the quality of life, while ensuring that international civil aviation continues to contribute to the achievement of the relevant United Nations Sustainable Development Goals (SDGs);

**Emphasizing** the need for Member States to support actively ICAO's efforts to improve air transport facilitation through voluntary contributions, including the secondment of staff, and to promote closer collaboration with national and international agencies, including immigration, border control, customs, and public health entities; and

**Acknowledging** that humanitarian response in major crisis relies heavily on swift transportation of aid and relief by air.

comprehensive and unified framework for passengers and shippers on international

Central Protocol 2014 and consider the

that trafficking in persons are based on a

by enhancing efficiency of the movement

facilitation issues related to inadmissible

ch to the implementation of innovative

plementation and evolution of the ICAO

for air transport facilitation and focus on

professionals while promoting policies and

use internationally, advocating for its use

er control agencies, customs, public health

relevant stakeholders to develop a national

— END —

- Una afirmación del compromiso mundial con la facilitación del transporte aéreo
- Orientación normativa para la 42ª Asamblea de la OACI y más allá

[Declaración de Doha sobre la facilitación del transporte aéreo internacional](#)

Actualización  
sobre la PKD  
de la OACI



# Directorio de claves públicas de la OACI (PKD)



Pasaportes electrónicos



Tarjetas de identificación electrónicas



Credenciales de viaje digitales



Códigos de barras digitales (visado/salud)

La PKD de la OACI apoya la verificación de datos digitales en los documentos de viaje

Se necesitan claves  
públicas para verificar  
electrónicamente eMRTD

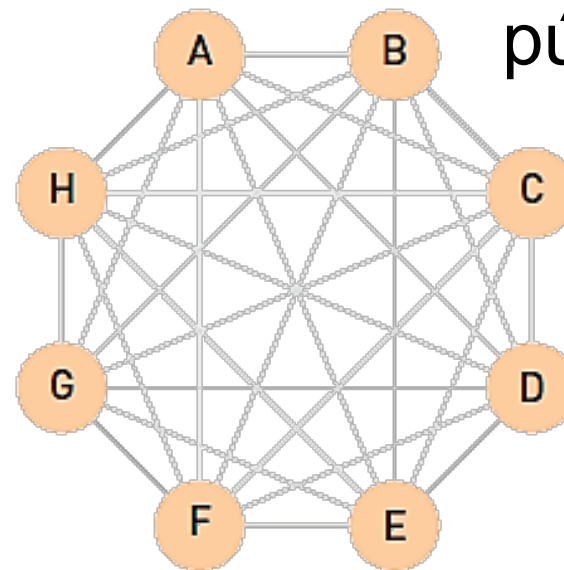


El documento  
está firmado  
digitalmente

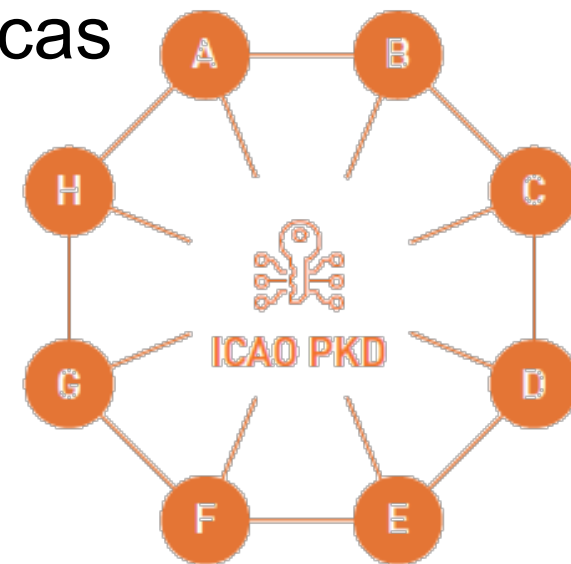
La verificación de la firma  
criptográfica con la clave  
verifica la autenticidad y la  
integridad

El Directorio de claves  
públicas (PKD) de la OACI  
facilita el intercambio  
internacional de claves

públicas



Without the PKD

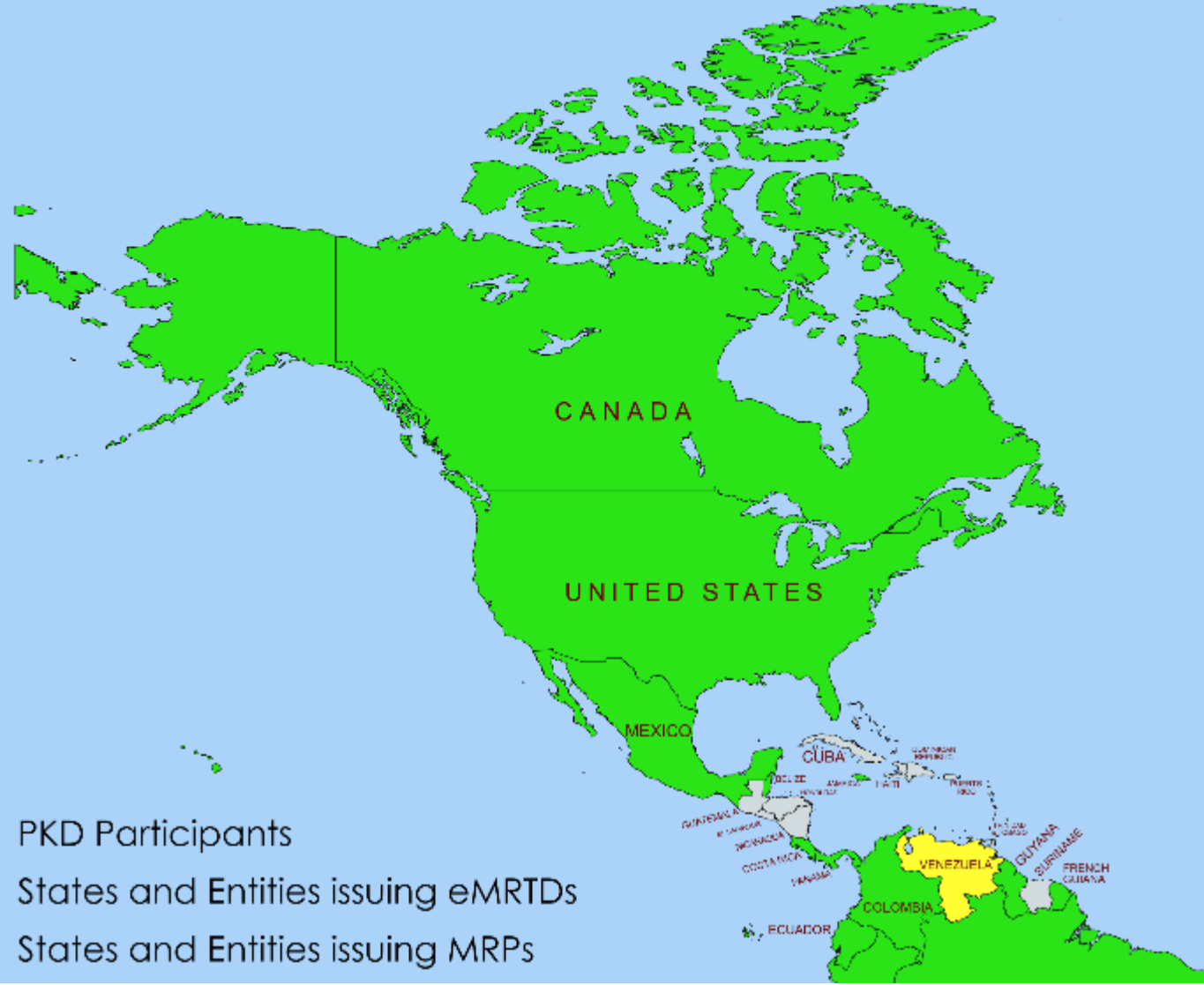


With the PKD



Damos la bienvenida a **San Cristóbal y Nieves** como nuevo participante de PKD en 2024. NACC ahora tiene 8 participantes (+1 territorio)

También damos la bienvenida a **Bermudas (Reino Unido)** como nuevo miembro de la Junta Directiva de PKD elegido en 2024 (junto con los miembros existentes **EE. UU. y Canadá**)



- PKD Participants
- States and Entities issuing eMRTDs
- States and Entities issuing MRPs

# El nuevo PKD de la OACI– proximanamente Q1 2025

*Prepárese para la transformación digital de los viajes y la aviación*

## Declaración de Doha:

*" Desarrollar una visión estratégica, priorizada y con visión de futuro que aborde las tendencias emergentes, los avances tecnológicos y los imperativos globales, como el movimiento fluido de personas y bienes, la inclusión y la sostenibilidad"*

*" Mejorar la experiencia de viaje de los pasajeros y la facilitación de la carga al mejorar la eficiencia del movimiento de aeronaves, pasajeros, tripulación y carga "*

*" Apoyar el Directorio de claves públicas (PKD) de la OACI y su uso activo a nivel internacional, abogando por su uso tanto en el sector gubernamental como en el privado para proporcionar la base para la verificación de documentos de viaje y credenciales digitales relacionadas a nivel mundial "*

Preparado para el futuro, por ejemplo, para la criptografía poscuántica

Conectividad más fácil, transición sin problemas

Mejora de la supervisión y la presentación de informes

Capacidad para nuevos formatos y tipos de datos

Costos más bajos para los Estados y la OACI

# Estado de la implementación de datos API/PNR

Estatus	Regiones NAM/CAR y SAM (35 Estados)
API en vigor	30 Estados
API autorizada, no vigente	3 Estados
PNR en vigor	9 Estados
PNR autorizada, no vigente	9 Estados



Ayudar a los Estados Miembros a desarrollar sus capacidades para prevenir, detectar, investigar y enjuiciar los delitos de terrorismo y otros delitos graves, incluidos los viajes conexos, mediante la recopilación y el análisis de datos de pasajeros, tanto API como PNR, de conformidad con las resoluciones del Consejo de Seguridad, las normas del anexo 9 de la OACI y las prácticas recomendadas, así como otras obligaciones del derecho internacional.

### Legal

- Asistencia legislativa para establecer un marco legal que regule la recopilación, el procesamiento, la retención y la protección de datos

### Operativa

- Asistencia operativa para establecer una Unidad de Información sobre Pasajeros, incluida la impartición de formación y la redacción de procedimientos operativos estándar

### Compromiso con la industria del transporte

- Facilitar la participación y la conectividad de las compañías aéreas, mediante la creación de una estrecha cooperación con la industria del transporte

### Técnico

- Proporcionar apoyo tecnológico para implementar el software 'goTravel' de la ONU para permitir la recopilación, el procesamiento y el análisis de datos de pasajeros

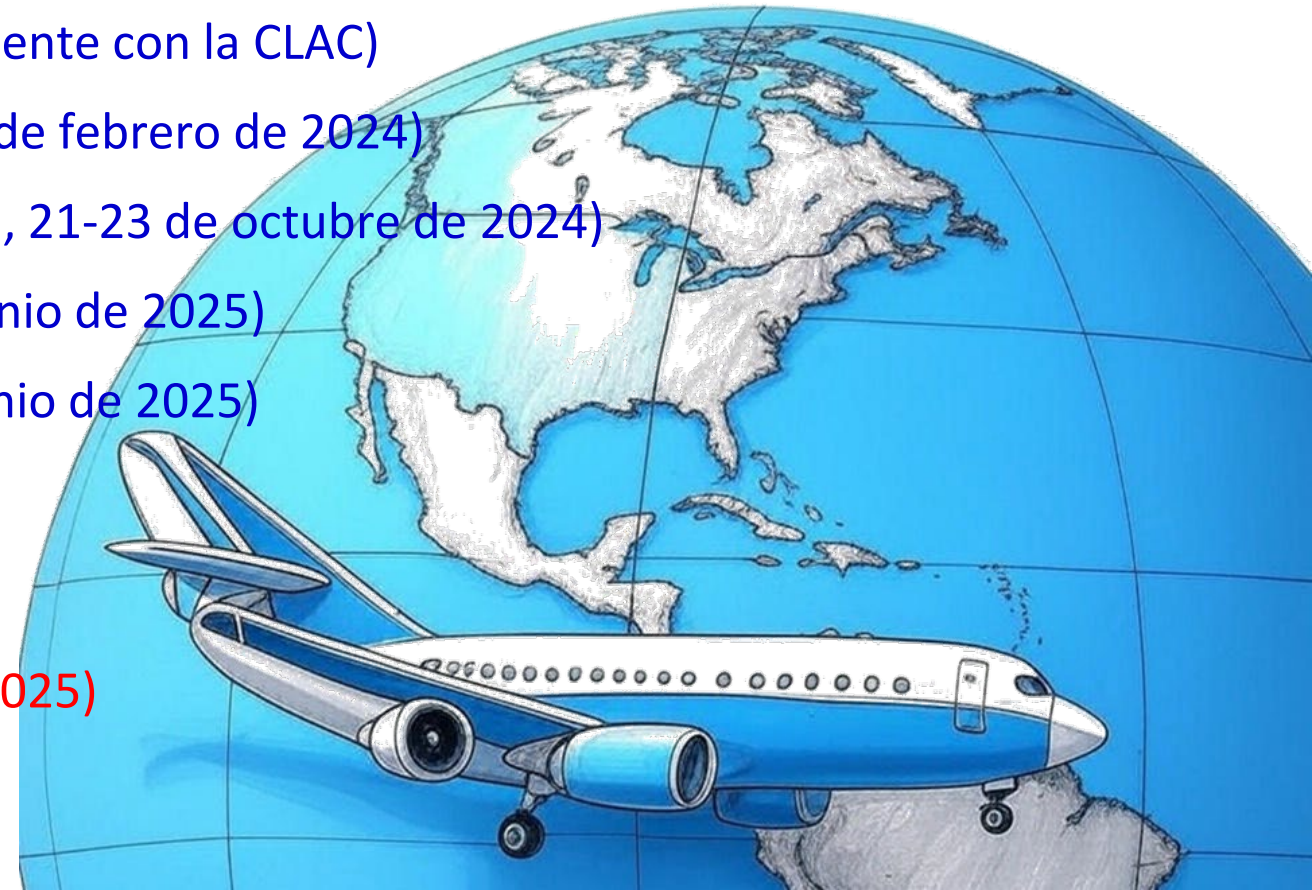


# Logros de FAL en la región NACC

- ✈ Directrices generales para pasajeros con discapacidad (recomendaciones incorporadas en el anexo 9)
- ✈ Material de orientación sobre señalización de terminales aeroportuarias (disponible en el portal AVSEC-FAL-RG)
- ✈ Cuestionario FAL 2024 (desarrollado conjuntamente con la CLAC)
- ✈ 8º CAPSCA Américas (Ciudad de México, 27-29 de febrero de 2024)
- ✈ Foro Mundial de Facilitación de la OACI (Bogotá, 21-23 de octubre de 2024)
- ✈ Sesión de curso intensivo TRIP (St. John, 2 de junio de 2025)
- ✈ Taller sobre trata de personas (St. John, 3 de junio de 2025)
- ✈ Colaboración con otras entidades: OPS-OMS

**UNDER  
PREPARATION**

9º CAPSCA Américas (Brasilia, 5-8 de agosto de 2025)



# Iniciativas y proyectos de FAL en la región NACC



## IS Implementation Support Group (ISG)

2026-NACC/2123 Pending

Title  
**Development of Emergency Plans for the NAM and CAR Regions**

NACC: Antigua and Barbuda, Barbados, Grenada, Saint Kitts and

\$100,000.00      36 months Q1/2026

Evaluation (3-step):  
Validity (NACC): Yes  
**Content (ATB): To be determined**  
Funding (ATB): To be determined

**Featured in Catalogue**

[PDF](#)

Pending

Title  
**CAPSCA Technical Assistance for the NAM and CAR Regions**

NACC: ICAO NACC States (22): Antigua and Barbuda, Bahamas,

\$60,000.00      36 months Q1/2026

Evaluation (3-step):  
**Validity (NACC): To be confirmed**  
Content (To be determined): To be deter...  
Funding (To be determined): To be deter...

**Featured in Catalogue**

[PDF](#)



### Curso de inspectores FAL (bajo la movilidad de talentos de la OACI)

Diferentes Estados de las regiones NAM y CAR de la OACI están incorporando las Normas y Prácticas Recomendadas (SARP) del Anexo 9 en las funciones de supervisión de sus inspectores nacionales.

Actualmente, la OACI ofrece un curso sobre el Anexo 9, Gestión de la Facilitación del Transporte Aéreo (MATF), y ha desarrollado un iPack para establecer mecanismos de supervisión para el Anexo 9.

La Oficina Regional NACC de la OACI tiene como objetivo aprovechar estos precedentes y el curso para inspectores nacionales de seguridad de la aviación (AVSEC) para desarrollar un curso para inspectores nacionales de facilitación (FAL)

---

# Thank You

